

Annexe 4

RAPPORT ANNUEL 2014

Chères et chers collègues,

Le comité accorde une grande importance au positionnement de la SVI, qui a pu être développé au cours de l'année sous revue.

Afin d'asseoir notre stratégie de positionnement sur une base la plus large possible, nous avons lancé l'été dernier notre sondage auprès des membres. Nous voulions avant tout connaître vos attentes envers la SVI, afin d'en tenir compte dans la mesure du possible. Les résultats ont été synthétisés sous forme de principes directeurs de la SVI, et joints à la documentation de l'assemblée générale du 20 mai 2015. Ils seront présentés et discutés à cette occasion. Sur la base de ces principes directeurs, nous pourrons ensuite élaborer différentes mesures de mise en œuvre.

L'obligation de suivre une formation continue et les déclarations correspondantes font notamment partie de ces mesures. Nous avons en effet constaté que de nombreux membres ne fournissaient pas les déclarations demandées, et ce malgré les efforts consentis pour l'amélioration de la convivialité de la plateforme de saisie. Après un nouvel appel, en automne 2014, les retours sont actuellement évalués et les conclusions seront présentées à l'assemblée générale 2015.

Les conférences et débats sur le thème principal « Vitesses optimales dans les zones urbanisées » contribuent également à notre positionnement. La série de conférences dans les groupes régionaux a suscité un vif intérêt, et pas seulement de la part des membres de la SVI. Les manifestations accueillant des conférenciers de différents domaines et sur différents thèmes ont donné lieu à des débats animés.

Dans la perspective du cinquantenaire de la SVI, en 2015, et de la manifestation correspondante à l'EPF de Zurich (le 12 novembre 2015 à partir de 16 heures, prière de réserver cette date dès à présent), nous condenserons l'essence de cette série de conférences dans une prise de position de la SVI, qui sera ensuite mise en consultation en interne, dans le but de publier, d'ici à 2016, une prise de position consolidée sur le thème « Vitesses optimales dans les zones urbanisées ».

J'en profite pour remercier mes collègues du comité de leur agréable collaboration. Un grand merci, également, aux responsables des groupes régionaux pour leur engagement et l'organisation des rencontres régionales, toujours très intéressantes, ainsi qu'aux membres actifs dans les différents groupes de travail, commissions et groupes d'experts.

Christian Camandona

Effectif

	1.1.14	31.12.14	Nouveaux membres
Membres individuels	372	378	13 Patrick Ackermann, Eric Allenbach, Sascha Bundi, Sarah Droz, Kurt Erni, Daniel Fagone, Stéphane Grounauer, Stefan Hug, André König, Timo Ohnmacht, Daniel Schnetzer, Marco Simonetti, Roman Zürcher
Retraités	76	77	1 Ruedi Ott
Intéressés	6	6	
Etudiants	2	2	
Membres collectifs	55	56	Chemins de fer fédéraux CFF
Total	511	519	

Le secrétariat

Comité

Composition et fonctions

Christian Camandona	Président
Guido Rindsfuser	Vice-président / secrétaire / finances / formation et formation continue / membres
Barbara Burger	Communication
Ulrike Huwer	Thèmes principaux
Hanspeter Käppeli	Groupes de compétences
Arnd König	Recherche / CoRe
Rupert Wimmer	Séminaires / thèmes principaux

Séances du comité

Durant l'année 2014, le comité s'est réuni à cinq reprises, aux dates suivantes :
28 février, 18 mars, 14 mai, 26 août et 20 octobre.

Commission de recherche (CoRe)

Mises au concours, adjudications et achèvements de projets de recherche

Après avoir réduit le nombre de mises au concours l'année précédente – en raison de la sous-couverture financière de la recherche dans le domaine routier – deux séries de mises au concours ont à nouveau pu être publiées durant l'année sous revue, avec un succès

remarquable. Pas moins de 41 propositions de recherche ont été déposées pour les huit projets de recherche mis au concours.

Six propositions de recherche ont été remises à la Commission de la recherche en matière de routes du DETEC (CORE) en 2014. Toutes ont été recommandées pour adjudication au directeur de l'OFROU et approuvées depuis.

Le grand nombre de projets terminés durant l'année sous revue peut également être considéré comme un succès remarquable. Ainsi, 14 rapports finaux ont été évalués par la CoRe de la SVI et approuvés par le Secrétariat de la recherche en matière de routes de l'OFROU. Les documents correspondants ont entre-temps été imprimés et publiés sur le site Internet www.mobilityplatform.ch.

Une récapitulation complète de tous les projets sous la responsabilité de la SVI, avec leurs statuts respectifs, peut être consultée dans la liste correspondante sur notre site Internet.

Commission de la recherche en matière de routes du DETEC (CORE)

Comme l'année précédente, la CORE a poursuivi le programme pluriannuel (PPA) du DETEC avec une nouvelle structure, et a récemment placé les thèmes des différents domaines de recherche dans l'annexe. Sur la base de son programme 2010-2014, et en accord avec les autres domaines, la SVI a également intégré les thèmes de recherche prévus dans ce PPA.

Office fédéral des transports (OFT)

En 2014, la collaboration avec l'OFT a pu être formalisée, parallèlement au contrat de coopération avec l'OFROU. Une convention analogue a ainsi été conclue avec l'OFT, qui assure le financement d'un projet de recherche dans le domaine des transports publics. Cela, après qu'un projet pilote a pu être achevé avec succès.

Pour la CoRe de la SVI, Arnd König

Groupe de travail publications

Le groupe de travail publications s'est réuni à trois reprises en 2014. Les aide-mémoire suivants ont pu être approuvés et publiés :

- Aide-mémoire « Alternatives aux passages-piétons dans les zones 30 »
- Aide-mémoire « Améliorer le transfert de savoir et de technologie dans le domaine des transports »
- Aide-mémoire « Marges de manœuvre dans les projets de réaménagement des routes et des places »

Des publications sur les thèmes suivants sont actuellement en cours de préparation :

- Aide-mémoire « Opportunités et limites des voies bus électroniques »
- Aide-mémoire « Zones de rencontre »
- Aide-mémoire « Ethique appliquée aux processus de conception et de projet »
- Aide-mémoire « Que fait la personne au volant ? »

Des thèmes pour d'autres aide-mémoire / guides existent. Des suggestions de thèmes, etc. au groupe de travail restent bien entendu les bienvenues et sont même souhaitées.

Un grand merci aux membres du groupe de travail pour leur travail engagé et dynamique !

Hanspeter Käppeli

Séminaire consacré à la recherche, le 18 septembre 2014 à Olten

Le séminaire de recherche 2014 a eu lieu le 18 septembre à Olten. Son but était de faire connaître les résultats de la recherche et d'en débattre, ainsi que de promouvoir les échanges entre ingénieurs transport. Cette année aussi, près de 70 ingénieurs et planificateurs du domaine des transports ont répondu présent.

Lors du séminaire de recherche de cette année, l'accent a été mis sur la sécurité routière, du fait que la première phase du paquet de recherche VeSPA (avancées en matière de sécurité routière résultant du datapooling et des analyses de données structurées) a pu être terminée. Dans son exposé d'introduction, Anja Simma, de l'OFROU a présenté l'état d'avancement de ce paquet de recherche : l'achèvement des travaux de recherche et leur synthèse ont pris plus de temps que prévu, mais les résultats fournissent des bases importantes pour l'élaboration de mesures dans le domaine de la sécurité routière. Un nouvel expert pour la synthèse de la phase 2, qui démarrera en 2015, a été trouvé en la personne de Martin Buck.

Les cinq premiers projets partiels du paquet de recherche VeSPA se sont penchés sur l'influence de l'homme et de la société, de l'infrastructure, des véhicules, des informations routières et de la météo sur les accidents en Suisse. Les résultats de l'analyse des données montrent un schéma connu (p.ex. les jeunes conducteurs et les conducteurs âgés sont plus fréquemment impliqués dans les accidents). Il faut toutefois de se méfier d'une généralisation trop hâtive de ces conclusions, car de nombreux autres facteurs interviennent dans la circulation routière.

D'autres exposés ont porté sur l'évaluation des avantages des installations de contrôle d'accès, sur l'influence de la fiabilité des systèmes de transport sur le comportement en matière de déplacement et sur la capacité intermodale des nœuds, des tronçons et des réseaux. Il est intéressant de constater que la fiabilité d'un système de transport a une influence tout aussi importante, voire plus importante encore, que le temps de parcours sur le comportement en matière de déplacement. Ce constat est particulièrement intéressant lors de la comparaison des projets de recherche portant sur les installations de contrôle d'accès, dans lesquelles les aspects les plus importants pour les usagers sont le temps de parcours et la fiabilité.

Parallèlement, deux travaux de recherche concernant les cyclistes ont été présentés : les déplacements à vélo dans les agglomérations, programmes, effets et potentiels ainsi que les signalisations lumineuses favorisant la mobilité douce. Les deux travaux de recherche montrent, d'une part, que les déplacements à vélo possèdent encore un grand potentiel et, d'autre part, que des approches novatrices permettent d'améliorer sensiblement les carrefours pour les piétons et cyclistes.

Les présentations peuvent être téléchargées sur le site Internet de la SVI (sous Publications / Actes, présentations).

Globalement, le dernier séminaire de la SVI a été intéressant et enrichissant. Les participants étaient satisfaits des présentations et des débats qui ont suivi, ainsi que des discussions entre spécialistes pendant les pauses. Seule ombre au tableau : la restauration, du fait que plusieurs participants ont dû attendre longtemps leur repas de midi. Nous présentons toutes nos excuses aux participants pour ce désagrément.

Un séminaire de recherche aura également lieu cette année, à savoir le jeudi 24 septembre 2015, à Olten. Nous serons très heureux de vous y accueillir nombreux.

Rupert Wimmer

Thème principal

Depuis mars 2014, la série de manifestations sur le thème « Vitesses optimales dans les zones urbanisées » tourne à plein régime. Le concept global a été rendu public début 2014 dans un dépliant et une page du site Internet de la SVI.



Dans le cadre des 28 manifestations dans les différents groupes régionaux, des exposés ont été présentés sur les nombreux aspects de la vitesse. Les échos en sont très positifs. Ces manifestations ont réuni 15 à 40 personnes, en fonction des activités des groupes régionaux. Les débats ont été très animés.

Groupes régionaux	Nombre de manifestations
Bern	7
Zürich	7
Lausanne	5
St. Gallen	4
Luzern	3
Basel	2
Total	28

Parallèlement, un groupe de travail se réunit, depuis août 2014, dans le but de rassembler les contributions et les débats et d'élaborer, sur cette base, une prise de position de la SVI sur ce thème. Les membres de ce groupe de travail sont Sâmi Hinden, Aline Renard, Ruedi Ott, Christian Camandona, Rupert Wimmer et Ulrike Huwer.

Il est prévu de publier tous les exposés, de même que la synthèse des débats, dans un rapport final.

Ulrike Huwer et Rupert Wimmer

Formation et formation continue

Déclarations de formation continue

Les déclarations de formation continue font encore couler beaucoup d'encre, et ont également occupé le comité après la proposition adoptée à la majorité lors de l'AG 2013.

Les évaluations montrent que la moitié des membres ne remplissent pas leur obligation en matière de déclaration, malgré sa forme simplifiée. Les déclarations des autres membres montrent un nombre et une diversité réjouissants de formations continues suivies. Cela prouve que les membres de la SVI portent une grande attention à leur métier, à leur environnement professionnel et à leur propre formation continue – le comité part du principe qu'il en va de même pour tous les membres et que la responsabilité individuelle a au moins la même valeur que les déclarations formelles.

Guido Rindsfuser

Groupes régionaux

Les membres suivants ont été responsables des groupes régionaux en 2014 :

- Groupe régional Suisse romande : Jean-Marc Dupasquier
- Groupe régional Berne : Samuel Hinden, Jürg Blattner
- Groupe régional Nord-Ouest de la Suisse : Markus Stöcklin, Guy Zenners,
- Groupe régional Suisse centrale : Roland Koch
- Groupe régional Suisse italienne : Fabio Janner, Gianni Brugnoli, Francesco Allievi
- Groupe régional Zurich : Christine Krämer
- Groupe régional Suisse orientale : Christian Hasler

En 2014, les groupes régionaux étaient prioritairement occupés à la réalisation des manifestations organisées par leurs soins dans le cadre du thème principal « Vitesses optimales dans les zones urbanisées ». Cela leur a permis aussi bien de se réunir au niveau régional que d'apporter une contribution à ce thème pour l'ensemble de la Suisse.

En sus des conférences concernant le thème prioritaire, quelque 35 membres de la SVI romande se sont réunis le 23 janvier 2014 au Mont-sur-Lausanne, plus particulièrement au Centre d'entretien et d'exploitation de la signalisation routière du Service des routes du canton de Vaud. Durant cette rencontre, M. Laurent Tribolet, Chef de la division entretien du Service des routes du canton de Vaud, a présenté les diverses activités de cette division, à savoir :

- l'entretien du réseau routier et des équipements électromécaniques;
- le système de GCTA – gestion coordonnée du trafic d'agglomération;
- les mesures liées au service hivernal.

A l'issue de cet exposé, une visite des locaux du Centre d'entretien de la Blécherette a été organisée, comprenant entre autres le centre de contrôle du trafic, la halle des véhicules et les ateliers d'entretien des équipements de signalisation

Le secrétariat, Jean-Marc Dupasquier

Consultations et prises de position

En 2014, la SVI n'a participé à aucune consultation, du fait que les projets mis en consultation ne concernaient le plus souvent que des spécifications techniques ou d'autres domaines peu pertinents pour la SVI.

Une intense collaboration a eu lieu au sein de la conférence des associations professionnelles du canton de Zurich (sia, BSA, BSLA, fsai, FSU, usic et STV) . Des discussions on eu lieu avec la ville de Zurich (Bâtiments et Infrastructures) et le canton de Zurich (direction des travaux). Une prise de position concernant la révision du BOZ Bau- und Zonenreglement de la ville de Zurich a été rédigé. D'autres vont suivre en 2015.

Le secrétariat, Ulrike Huwer

Relations publiques

Information des membres par courriel et Internet

En 2014, 8 lettres d'information électroniques ont proposé des informations sur les thèmes suivants :

- Thème principal « Vitesses optimales dans les zones urbanisées »
- Mise au concours de projets de recherche (invitation à remettre des propositions de traitement), printemps et automne
- Travaux de recherche terminés de la SVI
- Nouveau contrat de recherche conclu avec l'OFROU pour les années 2014 à 2018
- Programme de recherche de la SVI actualisé pour les années 2015 à 2020
- Nouveaux aide-mémoire de la SVI
- Sondage auprès des membres sur le positionnement de la SVI
- Premiers résultats du sondage sur le positionnement
- Déclarations de formation continue des membres individuels de la SVI
- Thèmes spécifiques de la SVI (recherche, assemblée générale, séminaire de recherche, etc.)
- Thèmes sélectionnés dans le domaine des transports
- Nouveaux membres individuels de la SVI
- Manifestations, cours, agenda

Site Internet

Le site Internet de la SVI a été régulièrement actualisé en 2014 aussi, avec des nouveautés et les résultats des séminaires. Le secrétariat s'est à nouveau chargé de ces adaptations, tandis que des remarques émises par le comité ont abouti à plusieurs propositions d'amélioration. Les membres collectifs ont une fois encore bien profité de la possibilité d'y publier des offres d'emploi.

Barbara Burger, secrétariat