



Rapport annuel

2022

Annexe 3

EDITORIAL

Chères et chers collègues,

L'année qui s'achève a été intense et riche en événements, marquée par de nombreuses expériences et rencontres positives. Au début de l'année, un nouveau format a été lancé sur notre site Internet. Dans un blog, les membres peuvent partager des connaissances, des projets ou des expériences. La diffusion des connaissances et le discours dans le domaine de la mobilité et des transports peuvent ainsi être renforcés, conformément à notre positionnement. Après une première phase de test, la mise en page et le fonctionnement technique de l'outil ont été améliorés en fin d'année.

L'assemblée générale, coordonnée avec l'assemblée annuelle de l'AIPCR, s'est tenue en mai à Bellinzone. La partie formelle s'est poursuivie par une visite intéressante de la ville. La journée de recherche a été organisée l'année dernière en collaboration avec la Fondation d'AXA pour la prévention et s'est tenue dans l'ancienne Markthalle de Bâle, réputée pour sa beauté. Au total, 12 projets de recherche ont été présentés à travers des exposés passionnants et instructifs.

Après l'été, le nouveau thème prioritaire « Comment se déplace(r) dans l'agglomération ? » a été lancé avec les premiers événements dans les régions. Grâce aux participations virtuelles, le nombre de participants aux différents événements a fortement augmenté. L'objectif des séries de conférences dans le cadre des thèmes prioritaires est d'encourager l'échange de nos membres sur les défis actuels, de tirer des conclusions pour notre travail quotidien et de positionner la SVI comme interlocutrice autour des questions de mobilité et de transport. Vous avez reçu en cadeau de Noël le rapport sur le thème prioritaire « Avenir à pied ». Avoir le rapport entre les mains et le feuilleter est un plaisir et procure aussi une certaine fierté. Un grand merci à tous ceux qui y ont contribué.

La nouvelle politique d'accès et de prix de la VSS a été une grande source de préoccupation pour nos membres. Les normes en matière de routes et de trafic constituent une base importante pour la planification et l'étude de projets, dont l'accès a été massivement renchéri par la nouvelle politique de la VSS pour certains bureaux ou administrations. Dans ce contexte, nous avons mis à la disposition de nos membres une lettre type à l'Association Suisse de Normalisation (SNV). Une petite vingtaine de bureaux ou d'administrations ont profité de cette opportunité pour s'adresser à la SNV. Nous sommes impatients de connaître la suite des événements.

En automne 2022, le comité a organisé une retraite avec les porte-parole des groupes régionaux pour faire le point. Dans l'ensemble, le positionnement et l'orientation actuels de la SVI se sont confirmés. La SVI met l'accent d'une part sur la recherche et la communication de ses résultats et d'autre part sur l'échange professionnel et collégial entre ses membres. Le fait que de jeunes planificateurs·trices et ingénieur·e·s* des transports rejoignent régulièrement la SVI est un signe d'attractivité de notre association.*

Cinq nouveaux membres s'engagent dans le groupe de travail Planification et technique des transports, qui doivent encore être confirmés lors de l'AG 2023. Nous avons également cherché deux nouveaux membres pour le comité. En fonction de votre approbation lors de l'assemblée générale, Roland Frei et

Julian Baker viendront renforcer le comité. Ils remplaceront Barbara Burger et Arnd König, qui doivent se retirer en raison de leur ancienneté. Un grand merci à eux pour leur engagement en faveur de la SVI. Le groupe régional Zentralschweiz est désormais dirigé par Jacqueline Stutz et Christian Ferres. Merci à Roland Koch pour son engagement de longue date en tant que porte-parole du groupe régional Zentralschweiz.

Enfin, nous souhaitons cette année encore remercier les porte-parole des groupes régionaux, les membres des différents groupes de travail et comités, les membres du comité ainsi que le secrétariat, notamment Pascal Bürki, pour leur précieux travail et leur engagement au cours de l'année passée. Un remerciement particulier est également adressé à tous les membres qui ont apporté leur contribution aux consultations de la SVI. Sans l'engagement bénévole de nombreux membres, la SVI ne pourrait pas exister ; un grand merci à eux.

Benoît Ziegler et Rupert Wimmer

COMITÉ

COMPOSITION ET DOMAINES DES RESPONSABILITÉ 2022

<i>Coprésidence</i>	<i>Rupert Wimmer Benoît Ziegler</i>
<i>Recherche</i>	<i>Frank Bruns</i>
<i>Finances / Gestion / Gestion des membres</i>	<i>Arnd König</i>
<i>Communication / Site web / Aide-mémoires / Consultation / Newsletter</i>	<i>Barbara Auer Benoît Ziegler</i>
<i>Événements / Formation et Formation continue / Groupes régionaux</i>	<i>Carsten Hagedorn Barbara Burger</i>

RÉUNION DU COMITÉ

Au cours de l'année, six réunions du comité ont eu lieu aux dates suivantes: 29 janvier, 12 mars, 5 mai, 25 juin, 17 septembre et 12 novembre.

ÉTAT DES MEMBRES



Membre individuel
383 (-0.8%)



Retraité
86 (-10%)



Personnes intéressées
8 (+0%)



Étudiants
1 (+0%)



Membres collectifs
48 (+0%)



TOTAL
526 (-2.2%)

RECHERCHE

L'année 2022 s'est distinguée par des activités variées.

RENFORCEMENT DU PERSONNEL POUR LA CORE / LE GT VPT DE LA SVI

Nous sommes heureux d'avoir pu recruter cinq nouveaux membres pour la CoRe / le GT VPT de la SVI en 2022. Nous avons ainsi plus que compensé trois départs pour cause de réorientation professionnelle ou d'ancienneté. Avec un éventail désormais encore plus large de représentants de la science, des entreprises privées et de l'administration publique, nous envisageons l'année à venir avec motivation. Ainsi, les nouveaux collègues ont également déjà commencé à travailler au sein du GT VPT. Lors de l'assemblée générale de 2023, ils seront également prêts à être élus à la CoRe de la SVI.

PROGRAMME DE RECHERCHE 2023 ET 2024

Avant de publier des invitations pour de nouvelles demandes de recherche, nous nous mettons d'accord avec l'OFROU sur les invitations sous forme d'idées de projet. Nous avons soumis 18 idées de projets à l'OFROU. Après évaluation, dix idées de recherche ont été approuvées pour être mises au concours. Celles-ci sont désormais mises au concours en trois tours par an.

PRIORITÉS DE RECHERCHE À PARTIR DE 2024

L'OFROU examine actuellement les axes de recherche actuelles pour les groupes de travail de recherche. Nous avons pu soumettre des propositions et sommes impatients de voir où l'OFROU voit des axes prioritaires pour les travaux du GT VPT.

RECHERCHE OFROU EN COURS

Fin 2022, 20 projets de recherche étaient en cours. 6 demandes ont été déposées, dont 3 n'ont pas encore été prise une décision à leur sujet. Comme d'ordinaire, nous avons publié six invitations en 2022. Ce nombre relativement faible est dû à la fin du programme de recherche 2020-2022. Toutes les idées approuvées avaient déjà fait l'objet d'un appel d'offres. En raison des budgets disponibles, environ six invitations seront publiées chaque année à l'avenir. Au total, 16 demandes de recherche ont été soumises pour les six invitations.

DIFFUSION DES RÉSULTATS DE LA RECHERCHE

La CoRe / le GT VPT de la SVI est convaincu.e que la recherche produit des résultats passionnants et pertinents pour la pratique. Différents scientifiques et praticiens l'ont confirmé lors d'entretiens. Nous pensons que les résultats méritent d'être communiqués aussi par d'autres canaux que la journée de recherche et le rapport de recherche. C'est pourquoi nous avons soumis à l'OFROU une première ébauche d'idée pour une meilleure diffusion des résultats de la recherche et espérons pouvoir participer à l'élaboration de nouvelles étapes en 2023.

MERCI

Au nom du comité, je tiens à remercier chaleureusement les membres pour leur grand engagement dans le domaine de la recherche. Comptent parmi eux les membres de la CoRe / du GT VPT de la SVI, les membres engagés dans les commissions d'accompagnement et leurs présidents. Un grand merci aux chercheurs et chercheuses et aux collaborateurs et collaboratrices du secrétariat pour leur travail très efficace et intensif.

Frank Bruns

PUBLICATIONS

Le groupe de travail Publications, sous la direction d'Oscar Merlo, s'est réuni à quatre reprises en 2022. Avec le blog SVI nouvellement conçu, le groupe de travail fait face à la situation actuelle suivante : en raison de la réorganisation de la recherche sur les transports en Suisse par l'OFROU, moins d'aide-mémoires peuvent être publiés, du moins temporairement. Avec le blog, il crée une autre possibilité de transfert de connaissances entre la recherche et la pratique. Le blog propose des articles courts et clairs sur des sujets d'actualité, sur des résultats de recherche intéressants et sur des exemples pratiques passionnants issus des différentes régions linguistiques. Dès 2022, des articles ont été publiés sur les thèmes « Vitesse en milieu urbain », « Mobilité et développement territorial », « Projets pilotes », « Avenir des transports publics » et « Interfaces multimodales ».

Outre les travaux relatifs au nouveau blog, le groupe de travail a adopté et publié l'aide-mémoire suivant en 2022 :

- *Aide-mémoire « Vélos électriques : effets sur le système de transports »*

Cet aide-mémoire, tout comme les autres aide-mémoires et guides, peut être téléchargé sur le site Internet de la SVI sous Publications et peut y être trouvé facilement grâce à la fonction de filtrage (catégorie > aide-mémoire). Des publications sur les thèmes suivants sont en cours d'élaboration :

- *Aide-mémoire « Recommandations pour le comptage des piétons »*
- *Aide-mémoire « Méthodes de détermination analytique des quantités de trafic piétonnier liées à l'itinéraire »*

Pour le blog, le groupe de travail Publications recherche des contributions en particulier sur les thèmes de la participation, du transport de marchandises / de la logistique et des transports publics. Les contributions aux thèmes déjà publiés, ainsi qu'à d'autres nouveaux thèmes, sont toujours les bienvenues.

Oscar Merlo et Barbara Auer

JOURNÉE DE RECHERCHE

La journée de recherche a eu lieu le 8 septembre 2022 à la Markthalle de Bâle. Les conclusions de huit travaux de recherche de la SVI ont été présentées aux quelque 60 participants, ainsi que quatre études de la Fondation d'AXA pour la prévention. Comme toujours, la journée de recherche a été l'occasion d'échanges et de réseautage. L'aspect culinaire n'a pas été négligé, puisque le marché couvert, avec ses nombreux stands, offrait un large choix de restauration pour le déjeuner.

Barbara Burger

THÈME PRIORITAIRE

« AVENIR À PIED »

Après la clôture de la série de manifestations le 2 septembre 2021 à Olten, le rapport de synthèse a pu être élaboré en 2022 et envoyé à tous les membres avant les fêtes de Noël.

Barbara Burger / Carsten Hagedorn

« COMMENT SE DÉPLACE(R DANS) L'AGGLOMÉRATION ? »

En octobre 2022, le nouveau thème prioritaire « Comment se déplace(r) dans l'agglomération ? » a été lancé par le biais d'une manifestation à l'ARE à Ittigen. Isabel Scherrer, de l'Office fédéral du développement territorial, a présenté les conclusions des études de base sur le trafic d'agglomération et a fait part de ses expériences concernant les défis en matière de trafic dans la ceinture d'agglomération. Cette manifestation a été organisée par le groupe régional Bern.

La deuxième manifestation a été organisée par le groupe régional Nordwestschweiz. Le thème de la soirée du 7 décembre 2022 était « Comment se déplace(r) dans l'agglomération trinationale de Bâle ? » Trois présentations ont été proposées en ligne :

- *Marco Galli, Service des ponts et chaussées de Bâle-Ville : Das Herzstück Basel – das fehlende Glied im trinationalen Bahnverkehr*
- *Lutz Ickert, Infras : Neue Rheinbrücke im 3Land: Warum und für wen?*
- *Dr Patrick Leypoldt, directeur Agglo Basel : Comment intégrer des communes de trois nations dans une planification coordonnée des transports au sein de l'agglomération ?*

Les présentations des exposés peuvent être téléchargées sur le site web de la SVI. L'intérêt porté aux deux manifestations a été grand – l'offre de participation en ligne a été largement utilisée. Un grand merci aux groupes régionaux organisateurs Bern et Nordwestschweiz. La série de manifestations se poursuivra en 2023.

Barbara Burger / Carsten Hagedorn

FORMATION CONTINUE

Le comité continue d'être représenté au sein d'un groupe de contact de l'EPFL avec les associations professionnelles au sein duquel la SVI peut faire valoir l'importance d'une formation de pointe en matière de mobilité et transport.

Dans le cadre de ces échanges, la SVI a mené soumis aux membres un questionnaire visant à connaître les attentes de la profession en matière de formation en planification des transports au sein des écoles polytechniques.

Ce questionnaire a été rempli par 49 personnes. Les résultats sont disponibles le site internet (publications/documents internes SVI). Ceux-ci seront communiqués prochainement aux personnes de contacts au sein des deux écoles.

Barbara Burger, Carsten Hagedorn et Benoît Ziegler

COORDINATION

its-ch Activités annuelles et thèmes

Après la pandémie, quatre événements classiques de réseautage ont à nouveau pu être organisés dans leur ampleur habituelle. Le format „its virtuell“ a été reconduit avec deux dates. Les deux événements ont pu réunir environ autant de participants (50). La conférence DACH sur la mobilité, le colloque annuel de l'asut, une conférence spécialisée organisée conjointement avec l'OFROU, TCS ainsi que its-ch en novembre 2022, sur le thème de la mobilité « net-zéro », ont connu un grand succès : Comment y parvenir ?

Les présentations peuvent être téléchargées dans les archives des manifestations de l'asut sous :

<https://asut.ch/asut/de/page/publications.xhtml>

Dans le domaine des thèmes prioritaires, un autre rapport final a pu être publié à l'adresse <https://www.its-ch.ch/publikationen/> :

- *Rapport final du groupe de travail sur la « mobilité à la demande »*

Les groupes de travail lancés fin 2021 sont toujours actifs et se penchent sur les thèmes suivants :

- *Purpose of Mobility*
- *Autodétermination numérique dans la mobilité*
- *Bases de la communication pour la conduite automatisée*

Arnd König

Groupe d'experts en transport de l'Office fédéral de la statistique

Comme les années précédentes, mon activité de délégué s'est concentrée sur la participation à deux réunions d'experts au printemps et à l'automne 2022. La première réunion s'est concentrée sur la conception d'une enquête pilote basée sur les smartphones en vue des futures enquêtes du microrecensement (aujourd'hui, enquête téléphonique CATI avec support d'outils basés sur le SIG). Les questions suivantes étaient au premier plan :

1. Est-il possible de collecter entièrement la mobilité à un jour de référence à l'aide d'une application pour smartphone ?
2. Quelle est la volonté des personnes interrogées de participer à une enquête avec une application pour smartphone ?

Le recensement pilote et le développement de l'application ne sont pas simples, notamment en raison de la complexité de la compréhension des principes d'étape, de trajet et de départ ou des 20 différents moyens de transport recensés aujourd'hui. Après une phase de conception, le mandat relatif au développement de l'application et à la réalisation du pilote a été confié à Intervista. Le lancement de l'application est prévue pour la mi-octobre à novembre 2022, suivi d'entretiens téléphoniques jusqu'à la fin de l'année, rapport à l'OFS en janvier/février 2023, puis conclusions de l'OFS en vue du prochain microrecensement en 2025.

Lors de la deuxième séance, la procédure et les premiers points clés du nouveau programme statistique pluriannuel de la Confédération 2024-2027 ont été discutés. En raison de nouvelles tâches, l'OFS devra continuer à explorer les potentiels d'économie dans les enquêtes existantes au cours des prochaines années. Les défis et les objectifs stratégiques en matière de mobilité sont les suivants : Représentation plus complète de l'électromobilité, utilisation accrue du GPS et des smartphones (notamment le microrecensement pilote en cours mentionné), augmenter simultanément la fréquence des enquêtes là où c'est possible, assurer l'enquête sur les véhicules utilitaires légers tous les cinq ans et remplacer l'enquête sur le transport transfrontalier de marchandises par une utilisation efficace des données existantes. Les membres du groupe d'experts ont déposé les demandes complémentaires suivantes : La fiabilité dans les transports (phénomènes d'embouteillage, ponctualité des transports publics, etc.) prend de plus en plus d'importance et devrait officiellement faire l'objet d'un meilleur suivi statistique. Le télétravail doit être harmonisé entre les différentes statistiques. Les statistiques sur l'énergie dans les transports doivent être saisies de manière plus complète (pas seulement la consommation). Il convient de recenser les formes et les évolutions de la micromobilité.

Outre les thèmes prioritaires, les membres et l'OFS en particulier informent sur les activités en cours : les enquêtes périodiques de l'OFS, telles que l'enquête sur les transports de marchandises, le transport transalpin et transfrontalier de personnes et de marchandises ou la comptabilité analytique, sont réalisées conformément à la planification. Une nouvelle enquête sur les véhicules utilitaires légers est en cours de réalisation en 2023. Les évaluations du microrecensement 2021 sont dans la dernière ligne droite avec une publication prévue pour le printemps 2023. Le prochain microrecensement est à nouveau prévu en bonne et due forme en 2025. Dans le domaine des coûts, une meilleure représentation de l'électromobilité est actuellement à l'étude.

PIARC SWITZERLAND

Pour PIARC Switzerland, l'exercice 2022 a commencé par l'assemblée générale du 24 mai à Bellinzone et en organisation commune avec la SVI. Les grands mérites et l'engagement exceptionnel du président Andy Heller, en poste depuis 2013, ont été dûment remerciés. André Magnin, ingénieur cantonal du canton de Fribourg, a été élu à l'unanimité comme successeur et nouveau président. Les mutations au sein du comité, déjà annoncées dans le dernier rapport annuel (Mario Cavegn, qui succède à Stefan Siegrist, et René Leutwyler, qui succède à Jean-Gabriel Hammerschlag) ont été votées à l'unanimité. Christian Schärer a également été confirmé à l'unanimité comme membre du comité.

Le comité de PIARC Switzerland s'est penché de manière intensive sur la question du transfert de connaissances entre l'AIPCR et les professionnels en Suisse. Il est proposé d'améliorer fondamentalement la visibilité de PIARC Switzerland, notamment en organisant des réunions communes avec d'autres associations professionnelles. Les thèmes des 17 comités techniques et des 6 groupes de travail de PIARC pourraient par exemple être mis en relation avec les thèmes des commissions de normalisation et de recherche (CNR) de la VSS.

Le défi consistera également à l'avenir à motiver les jeunes professionnel·le·s à s'engager au sein de l'Association Mondiale de la Route, à porter leur regard au-delà de la Suisse et à utiliser de manière ciblée la richesse des expériences mondiales de PIARC.

La conférence annuelle du 29 novembre 2022, qui s'est tenue au Centre Paul Klee, a été l'occasion de découvrir le travail de certains membres suisses actifs au sein d'un comité technique de PIARC. Les présentations de qualité et la substance du contenu des travaux ont été très appréciées par les participant·e·s. En outre, il s'est avéré une fois de plus que la conférence annuelle est un événement important pour le transfert de connaissances.

PIARC Switzerland a pu participer à l'élaboration du plan stratégique de PIARC pour la période 2024-2027. Celui-ci doit être adopté dans le cadre du prochain Congrès mondial de la route à Prague (2 - 6 octobre 2023). La Suisse sera présente à Prague avec un pavillon placé sous le thème « Transport of the future 2060 ». Les contenus sont préparés à partir du paquet de recherche du même nom et mis à la disposition du grand public. Les travaux préparatoires correspondants marqueront l'activité du comité cette année.

Martin Buck, représentant de la SVI au comité de PIARC Switzerland

CONSULTATION

En 2022, la SVI a de nouveau examiné différents projets de consultation et d'audition qui lui ont été envoyés. Elle a déposé une prise de position sur les points suivants :

- Révision partielle de l'ordonnance sur la signalisation routière, simplification de l'introduction des zones 30 et du covoiturage, le 24 février 2022
- Normes VSS sur les types de routes, le 29 mars 2022 :
 - VSS 40 040 « Types des routes ; projets, bases »
 - VSS 40 042 « Type de route ; routes principales »
 - VSS 40 043 « Type de route ; routes secondaire »
- Norme VSS 40 240 : Traversées à l'usage des piétons ; passages pour piétons, le 26 mai 2022
- Aide à la planification « Voies vers les interfaces multimodales » Union des transports publics, le 14 juillet 2022
- Rapport sur l'état d'avancement des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire avec modifications des arrêts fédéraux et sur la perspective RAIL 2050, le 14 octobre 2022
- Révision de la LTV «Flexible Parkierungsregelung» (réglementation flexible du stationnement) du canton de Zurich, en collaboration avec la KZPV (conférence des associations de bureaux d'études zurichois), le 12 décembre 2022

Secrétariat

SITE WEB

Durant l'année 2022, nous avons poursuivi les travaux engagés dans l'amélioration du site internet. Un pas important a été franchi avec la mise en ligne du nouveau blog de la SVI. Le développement technique de l'outil avait été développé en 2021.

Les premiers articles ont été publiés en janvier 2022. Le blog s'est ensuite vite enrichi avec un total de 9 articles publiés durant l'année.

Après une phase de prise en main, il a été constaté que l'outil technique devait être adapté pour améliorer l'implémentation et le rendu visuel des articles. Cette amélioration a été effectuée durant le dernier trimestre 2022 et les articles existants ont été transférés dans le nouveau système au tournant de l'année 2023.

Outre le blog, diverses améliorations et corrections d'erreurs ont été réalisées sur l'ensemble du site.

De nouveaux contenus ont également été régulièrement mis à disposition, par exemple les supports de présentations de la journée de recherche.



GROUPES RÉGIONAUX

Les personnes suivantes étaient responsables des groupes régionaux en 2022:

- *Groupe régional Bern:
Stefanie Ledergerber, Pascal Gamper,
Lutz Willms*
- *Groupe régional Nordwestschweiz:
Oliver Jacobi*
- *Groupe régional Ostschweiz:
Christian Hasler*
- *Groupe régional Suisse Romande:
Jean Marc Dupasquier, Lucile Develey*
- *Groupe régional Svizzera italiana:
Natascia Morenzoni*
- *Groupe régional Zentralschweiz:
Roland Koch (à partir 2023: Jacqueline
Stutz et Christian Ferres)*
- *Groupe régional Zürich:
Patrizia Truniger, Stefanie Kraus*

De plus amples informations sur les groupes régionaux et leurs coordonnées peuvent être obtenues sur le site www.svi.ch.

Groupe régional BERN

En 2022, après la période de pandémie, des manifestations physiques ont enfin pu être organisées, y compris le programme préliminaire et le dîner commun. Nous avons profité de cette occasion pour organiser, du côté du groupe régional bernois, un total de 3 manifestations en 2022 : En mai 2022, nous avons pédalé à travers Berne sous la pluie, conformément au thème « faire du vélo par tous les temps », et avons visité des éléments mis en œuvre de l'offensive vélo, qui nous a été présentée plus en détail dans l'exposé qui a suivi. En juin 2022, un événement a suivi sur le thème de la « gestion du trafic en cas d'états spéciaux », combinée à une visite passionnante de l'atelier autoroutier Autobahnwerkhof Schermenweg. En octobre 2022, l'événement de lancement de la nouvelle série prioritaire « Comment se déplace(r dans) l'agglomération ? » a été suivi d'une information de l'Office fédéral du développement territorial ARE présentant les principaux enseignements tirés des analyses et études approfondies de la mobilité réalisées ces dernières années sur le trafic d'agglomération.

Stefanie Ledergerber, Pascal Gamper et Lutz Willms

Groupe régional NORDWESTSCHWEIZ

Une grande partie des membres du groupe régional Nordwestschweiz travaillait encore depuis son bureau à domicile au premier trimestre 2022, espérant que la pandémie s'atténuerait. En coulisses, le premier semestre a été consacré à la préparation des manifestations sur le nouveau thème prioritaire et à la recherche des intervenants et des hôtes correspondants. La vie quotidienne a rapidement repris son cours après la levée des mesures de protection contre le coronavirus et la « bière après le travail SVI » que nous attendions tous n'a malheureusement jamais eu lieu. Le 7 décembre, les activités du thème prioritaire ont été lancées dans la région Nordwestschweiz avec les exposés en ligne de haut niveau sur le thème « Comment se déplace(r dans) l'agglomération trinationale de Bâle ? ». Le format en ligne en début de soirée a de nouveau fait ses preuves et a permis de toucher de nombreux participants intéressés. Au cours du dernier trimestre 2022, les bases de l'organisation de l'événement estival 2023 ont été posées.

Oliver Jacobi

Groupe régional OSTSCHWEIZ

Aucun événement n'a eu lieu dans le groupe régional Ostschweiz en 2022.

Christian Hasler

Groupe régional SUISSE ROMANDE

Aucun événement n'a eu lieu dans le groupe régional Suisse Romande en 2022.

Jean-Marc Dupasquier et Lucile Develey

Groupe régional SVIZZERA ITALIANA

Aucun événement n'a eu lieu dans le groupe régional Svizzera Italiana en 2022.

Natascia Morenzoni

Groupe régional ZENTRALSCHWEIZ

En 2022, le groupe régional Zentralschweiz s'est réuni une fois pour un dîner et un échange informel sur les thèmes actuels de la mobilité. Une nouvelle équipe a pu être trouvée pour diriger le groupe régional et se partager cette tâche : Jacqueline Stutz et Christian Ferres dirigent le groupe régional depuis début 2023. Nous leur souhaitons beaucoup de succès dans leur activité.

Roland Koch

Groupe régional ZENTRALSCHWEIZ

Aucun événement n'a eu lieu dans le groupe régional Zürich en 2022.

Patrizia Truniger et Stefanie Kraus