

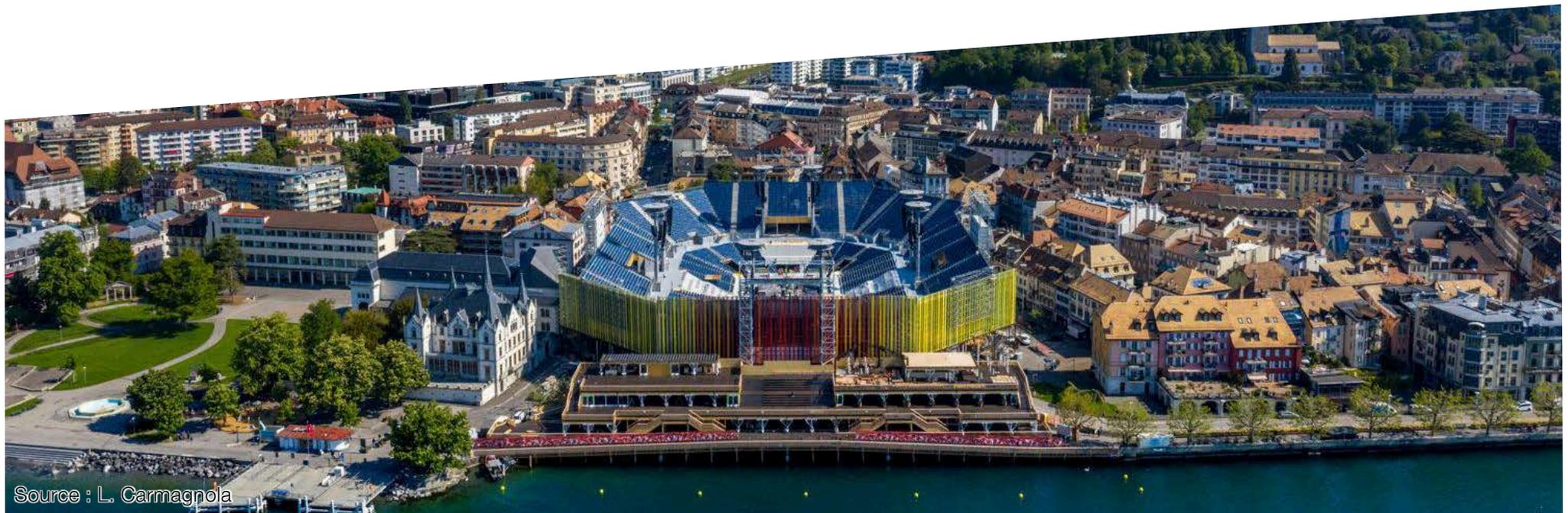
PRESENTATION SVI

Berne / 20 août 2020

Fête des Vignerons 2019

La gestion des piétons lors d'un événement majeur

Fête des 20
Vignerons 19



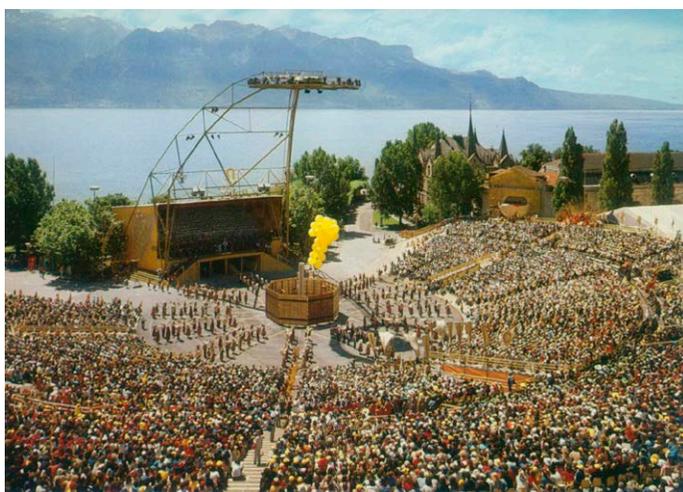
Source : L. Carmagnola

Généralités



L'origine et quelques particularités

- Première fête organisée par la Confrérie des Vignerons en 1797
- Au maximum **cinq fois par siècle** (1905, 1927, 1955, 1977, 1999, 2019...)
- Inscrite au patrimoine culturel immatériel de l'**UNESCO** depuis 2016
- En plein **centre** de Vevey (~20'000 habitants / +35'000 à 100'000 visiteurs FeVi/jour)
- Un mixte d'**événements ouverts et fermés** (spectacles dans l'arène, couronnement des vigneronns, cortèges, Ville en Fête)
- **Plus grande manifestation de Suisse en 2019**



1977

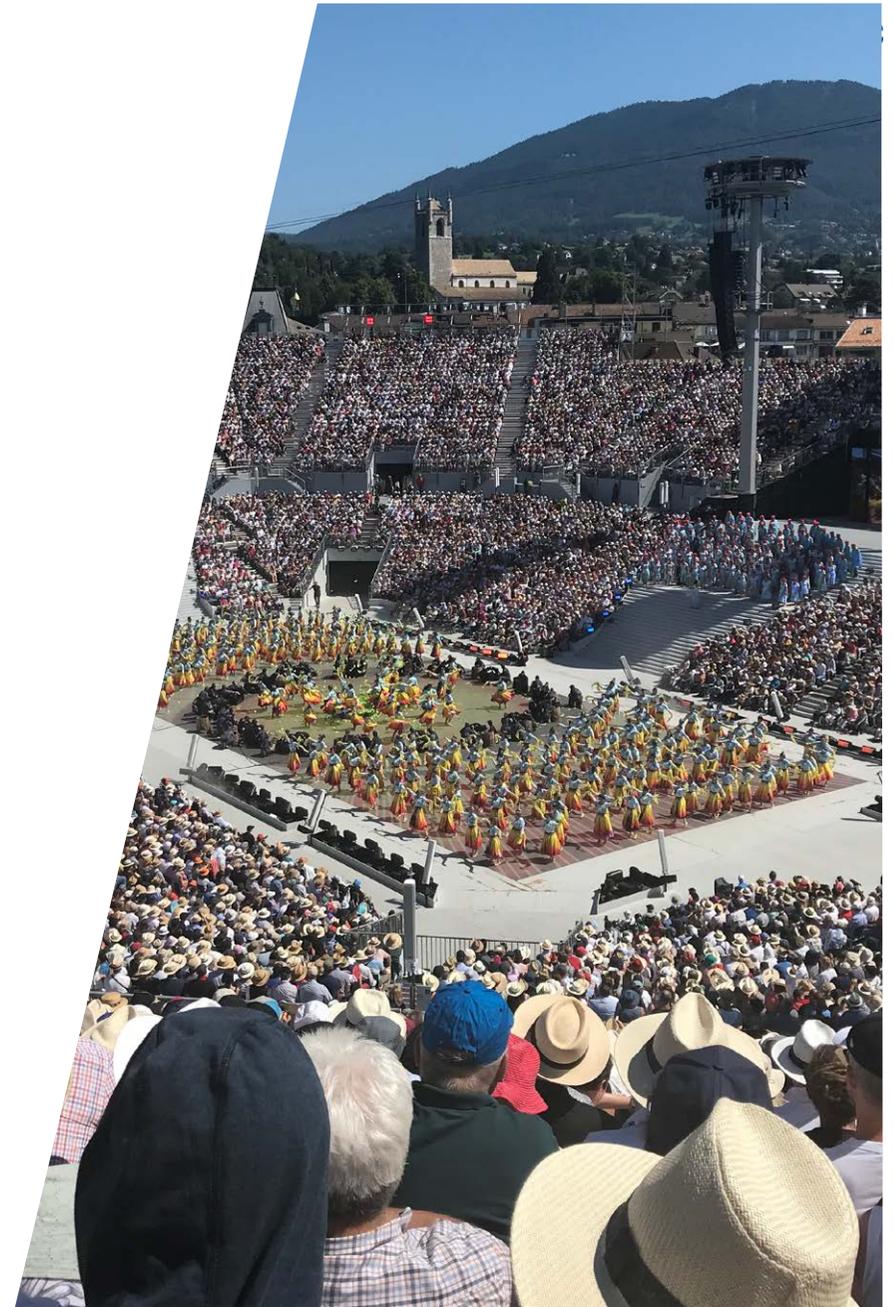


1999



2019

La manifestation



Une Fête des Vignerons multimodale !



Quel est le public de la Fête des Vignerons ?



Plutôt âgé (25% retraité, 50% entre 25 et 64 ans) et **ancré dans la tradition...**

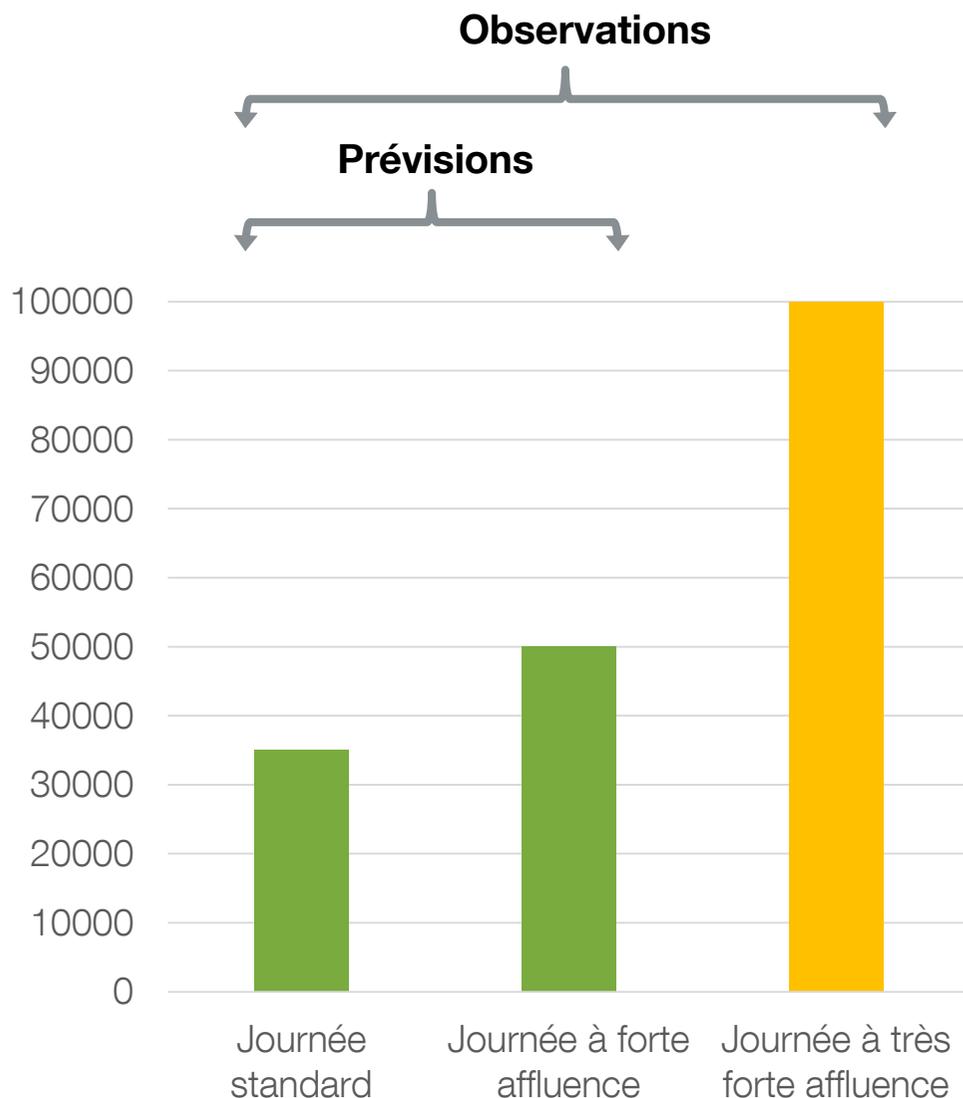


Des acteurs-figurants à tous les coins de rue (soit ~15% des visiteurs lors d'une journée standard)



De plus en plus festif et jeune (~20% de jeunes entre 19 et 24 ans) **au fil de la soirée !**

La fréquentation journalière



- Une affluence sous-estimée par l'organisateur : **des journées à très forte affluence** (jusqu'à 100'000 visiteurs le 1^{er} août)
- Les **cortèges le week-end** attirent à eux seuls près de **35'000 visiteurs**
- **Quelques journées à faible affluence** (~25'000 visiteurs en début de semaine ou mauvais temps)



Une météo capricieuse ?

Comme toute manifestation en plein air, la Fête des Vignerons 2019 n'a pas échappé aux **aléas météorologiques et à leur implication en termes de mobilité** :

- Une **période de sécheresse** prolongée a rendu plusieurs parkings en herbe inexploitable pour **risque d'incendie**
- L'éventualité d'une évacuation lors de l'**épisode caniculaire** a aussi dû être anticipée par les partenaires mobilité
- Le **violent orage** du 25 juillet a nécessité l'évacuation de l'arène
- Les **pluies** ont engendré une évacuation de l'arène (9 août) ainsi que la mise en place à 3 reprises du plan « diluvio »



Source : patpatch1618



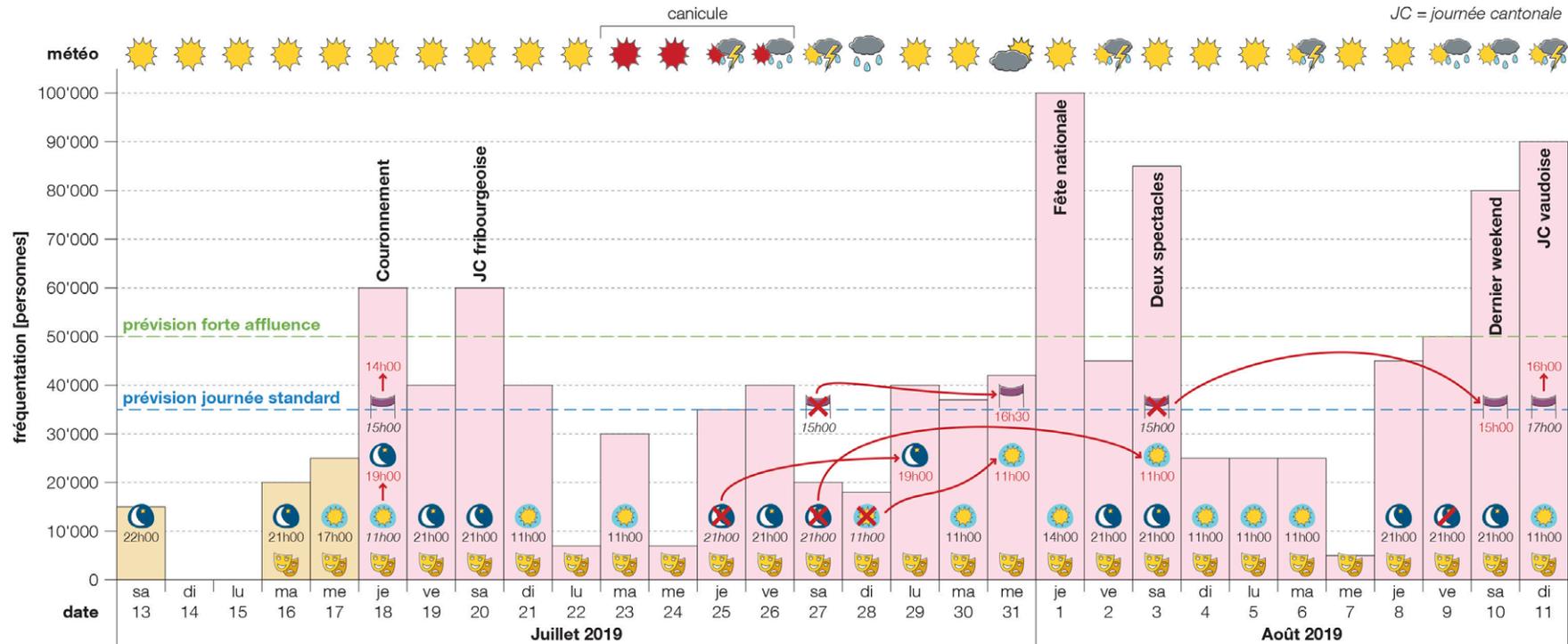
Source : RTS



Synthèse du déroulement de la manifestation

1 mio de visiteurs !

Fréquentation totale de la Fête des Vignerons 2019 : 1'030'000 visiteurs (du 18 juillet au 11 août)



Causes des déprogrammations

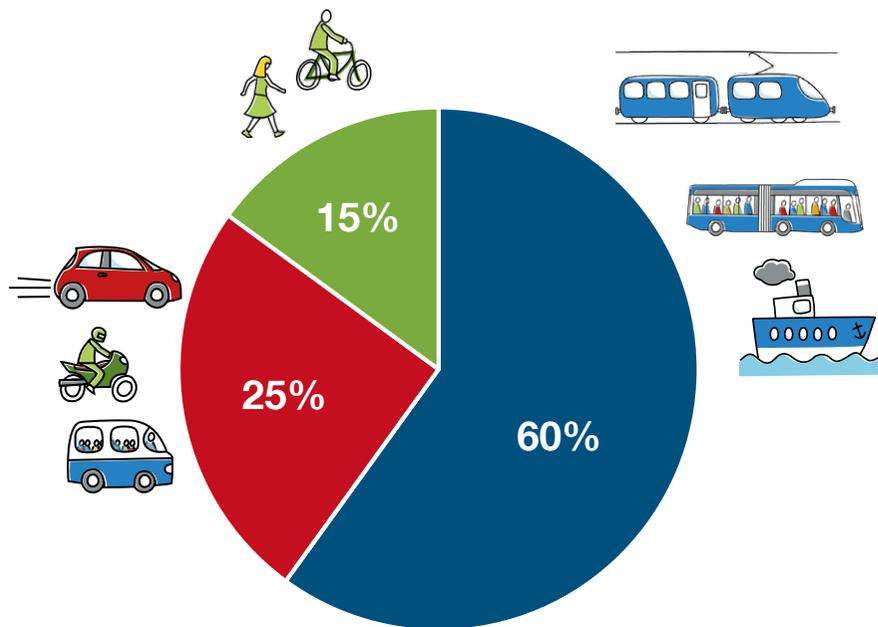
- 18 juillet : horaire modifié (raison commerciale)
- 25 juillet : évacuation après 70 minutes (orage)
- 27 juillet : spectacle et cortège annulés (pluie / orage)
- 28 juillet : spectacle annulé après plusieurs retardements (pluie)
- 3 août : cortège annulé (deux spectacles)
- 9 août : évacuation après 100 minutes (pluie), pas de report (> 90 minutes)
- 11 août : cortège avancé (orage)

Récapitulatif

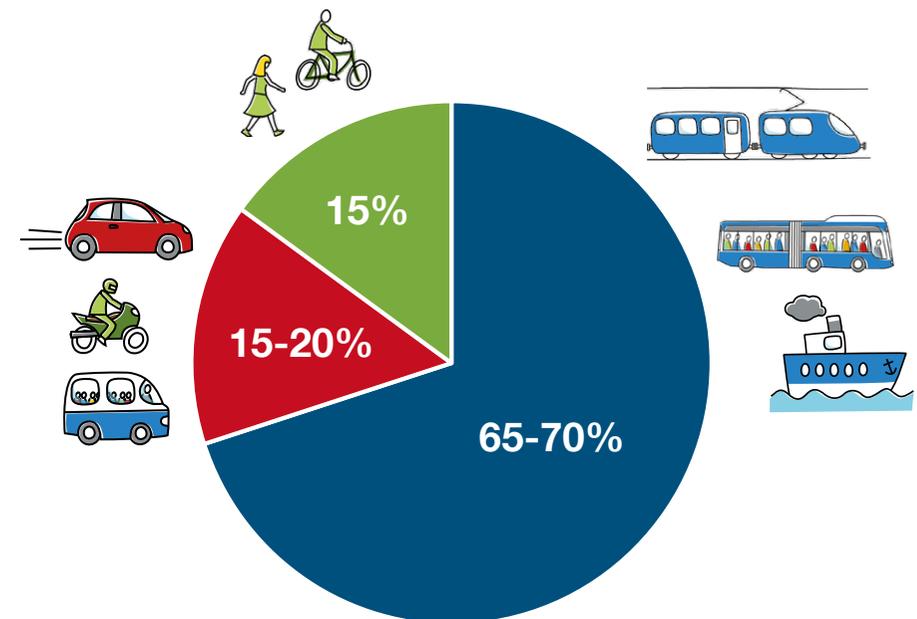
- 3x répétition générale
- 10x spectacle en journée
- 10x spectacle nocturne (dont Couronnement)
- 4x grand cortège
- 27x Ville en Fête

Les parts modales

Prévisions



Observations



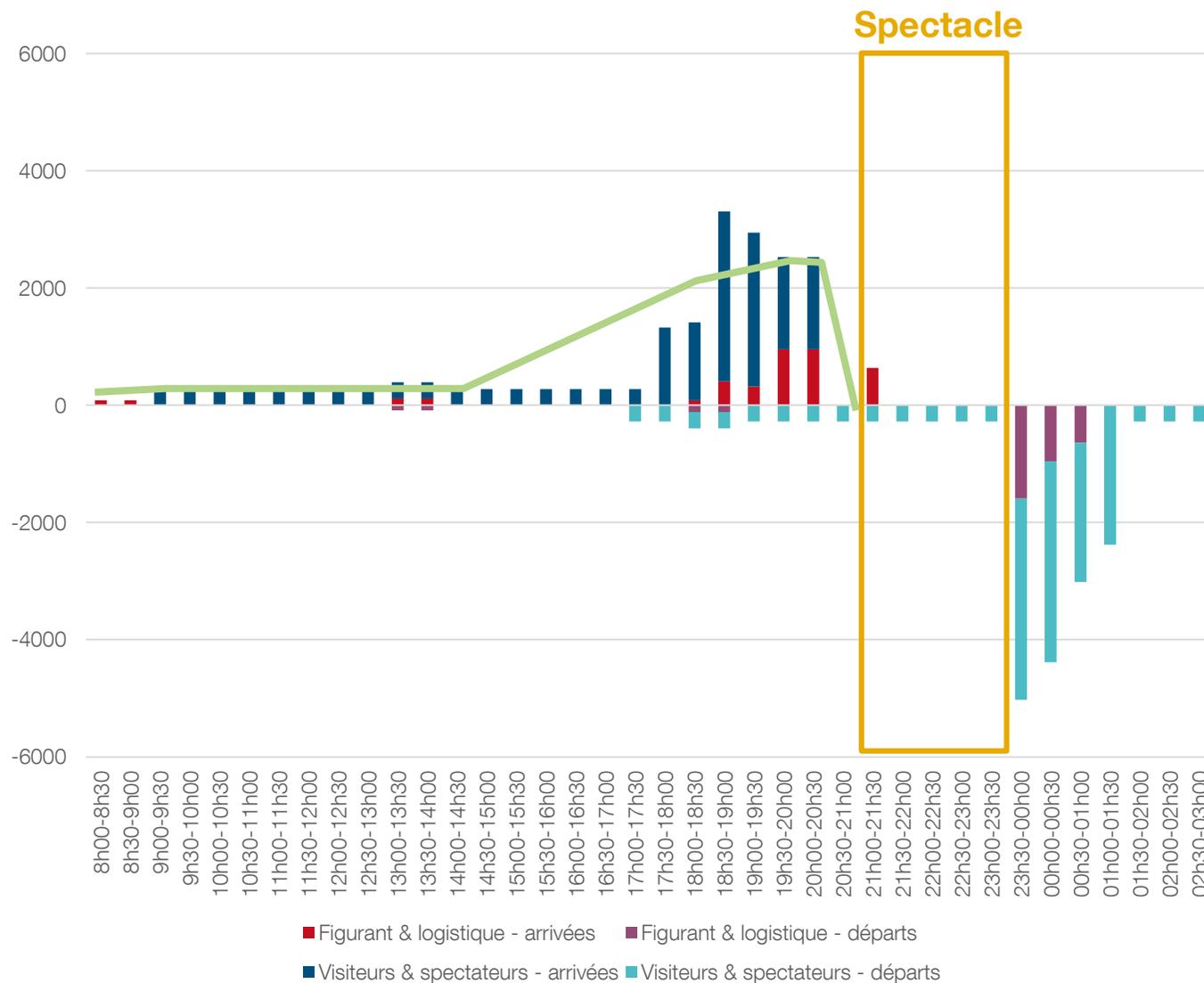
- Des **objectifs ambitieux en faveur des modes durables** (transports publics et modes doux) **qui ont été largement atteints mais dont le potentiel n'a pas été exploité dans son entier** (gratuité des transports publics, communication...)
- **Un choix modal tardif** par les visiteurs (nouvelles technologies, habitudes actuelles...)

Les provenances des spectateurs



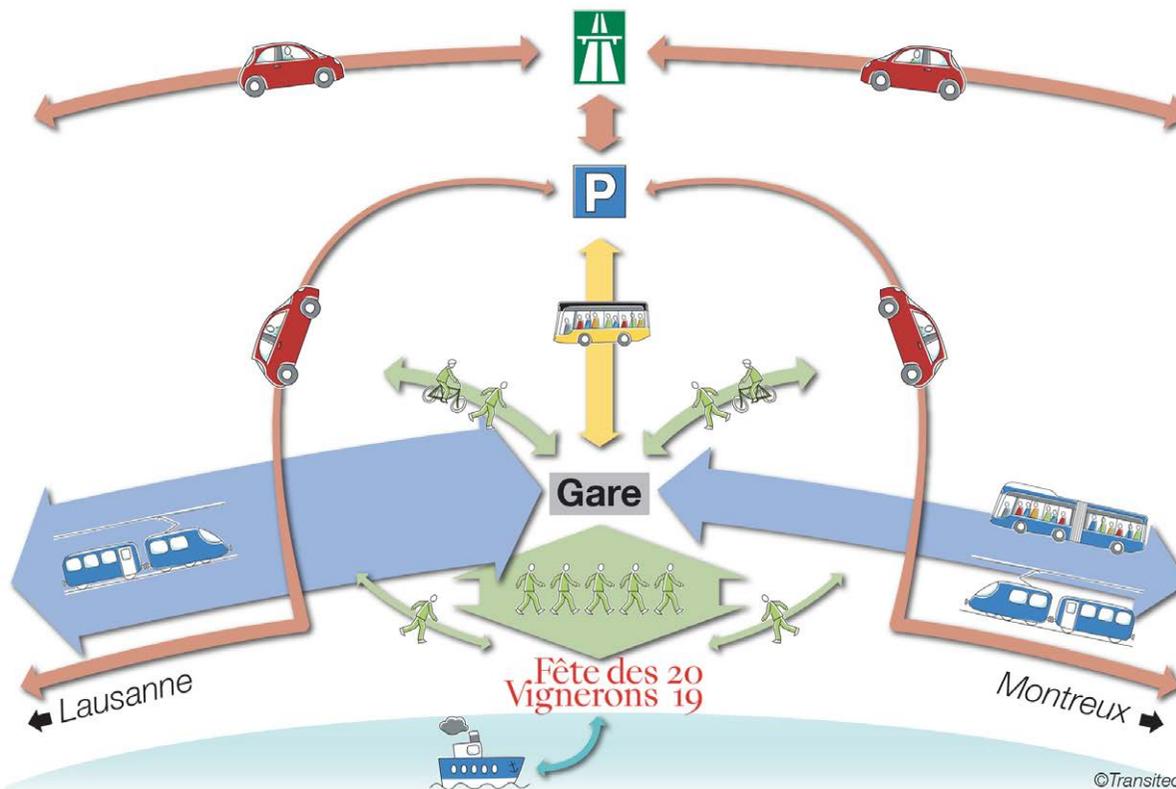
- Par rapport aux prévisions (basées sur la FeVi 1999) :
 - **l'intérêt dans le canton de Vaud a été plus faible (-16%)**
 - **la participation de la Suisse allemande a été plus élevée (+12%)**
 - **le public international a fait ses débuts (+2%)**
- **Malgré cela, la FeVi reste une fête romande (79%)**

La répartition temporelle des arrivées et départs



- **Une répartition temporelle** (en vert) **qui colle avec les projections** (graphique). Des arrivées toutefois un peu plus diffuses
- **En journée**, les pics de fréquentation sont rares et la demande **très diluée**
- **En soirée**, un **important pic** est constaté directement après les spectacles, **généralement absorbé en moins d'une heure**

Un concept multimodal



- Un concept multimodal appliqué et qui a bien fonctionné
- Le secteur de la **gare de Vevey a été le hub principal** des transports publics
- Près de 80% des visiteurs, soit **800'000 personnes**, ont transité via le secteur de la gare
- La **déviaton du trafic motorisé** s'est confirmée **nécessaire**
- La **densité piétonne** sur l'axe Gare-Marché ainsi que dans le périmètre de la Ville en Fête était **très élevée mais toujours fluide**

Une très forte sollicitation des transports publics



Robustesse du dispositif mais **adaptativité/souplesse des entreprises de transports** (trop) souvent sollicitées afin de gérer avec succès les très fortes affluences et déprogrammations (retards, reports, annulation...)

Une place de la Gare transformée en zone d'attente

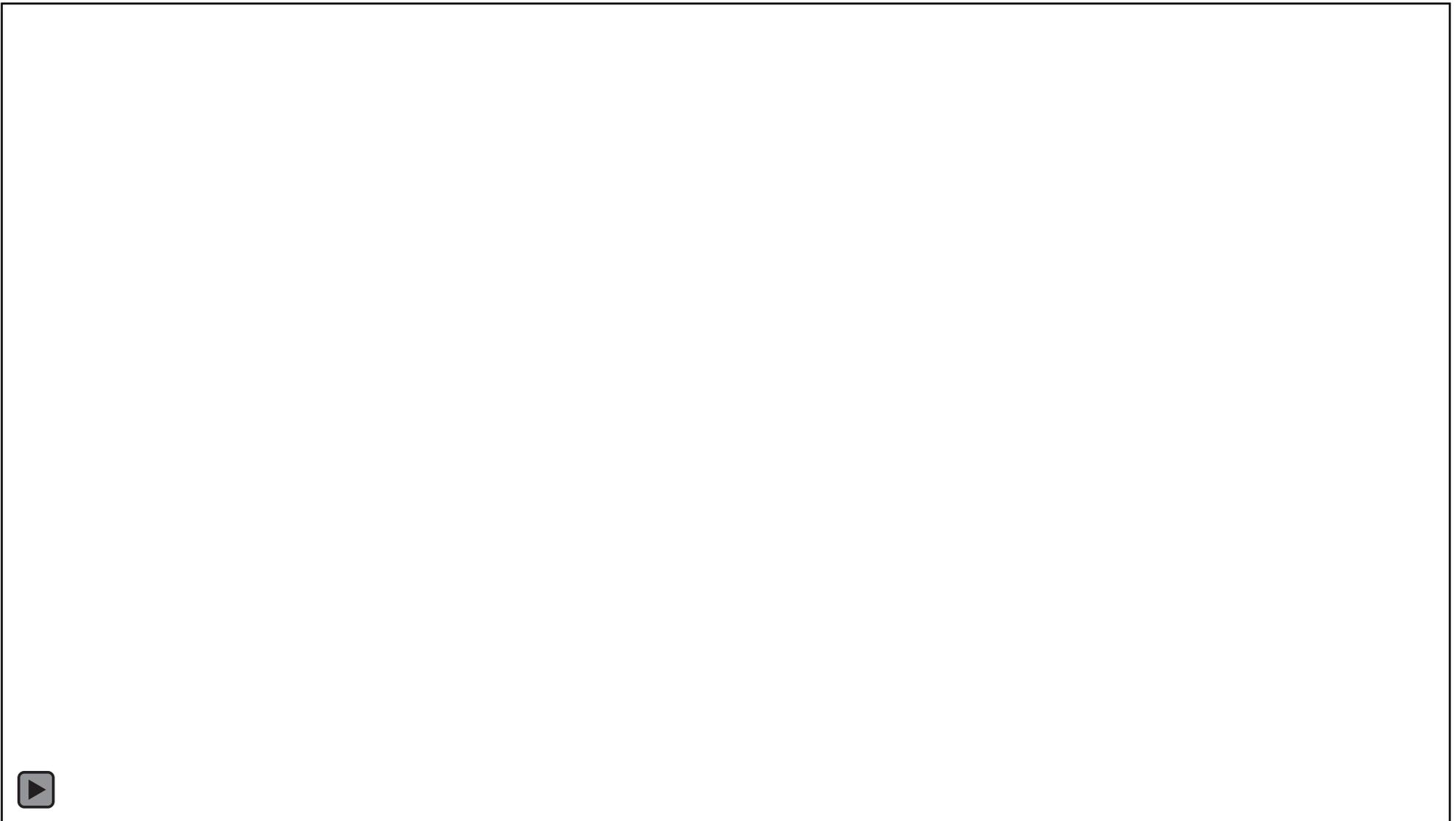


Une place de la Gare transformée en zone d'attente

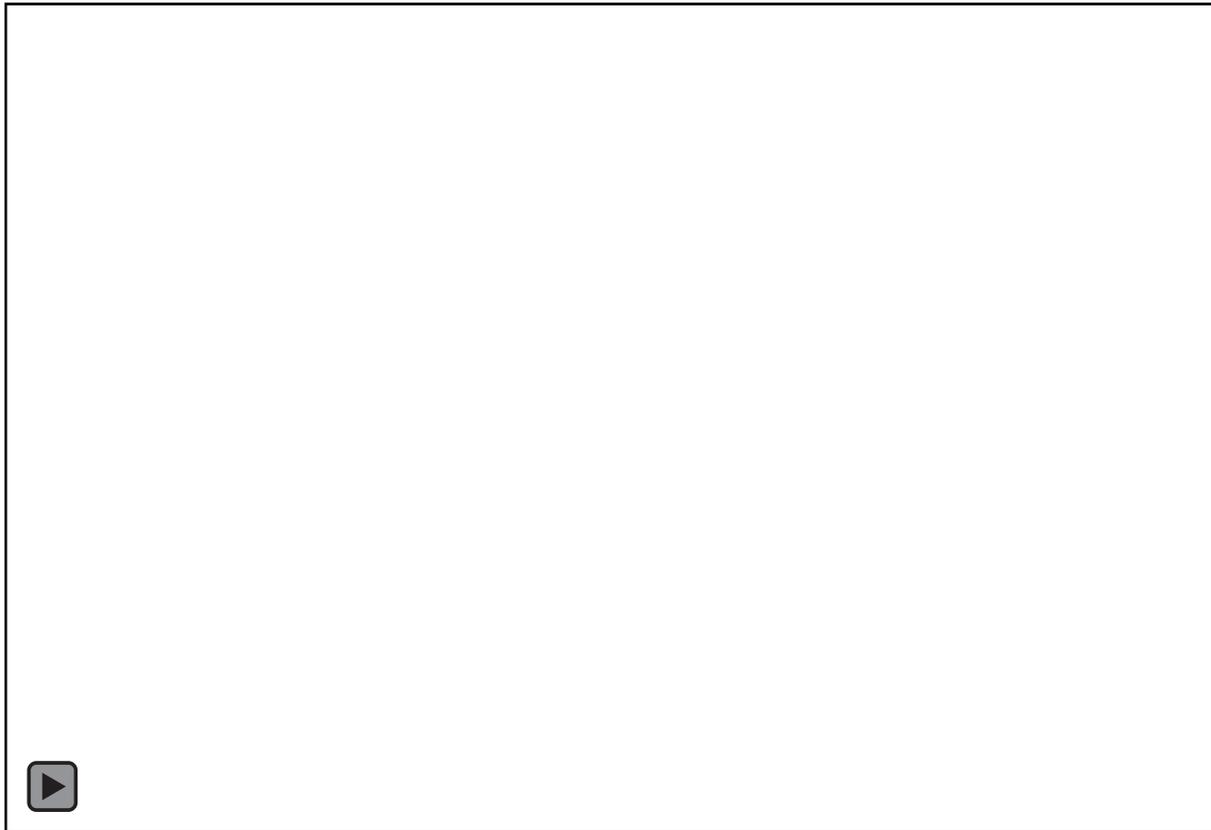


Cette **zone d'attente**, revue «à la légère», s'est avérée nécessaire et a permis de **gérer efficacement et en toute sécurité les pics de fréquentation**

Des foules gérées dans le calme



Une cohabitation remarquable entre les bus et les piétons



Une **traversée de l'axe Gare-Marché** par les bus VMCV **sans incident** mais qui requiert toute l'expérience de chauffeurs professionnels

Différentes offres pour les personnes à mobilité réduite



Zone de stationnement réservée (~20 pl.)



Zone de dépose/reprise avec prise en charge par du personnel qualifié

- **Une offre diversifiée** (parkings officiels, parkings spéciaux au centre-ville, zone de dépose/reprise) **permet de répondre aux besoins/attentes de tous les types de PMR**
- Les **places réservées au centre-ville** (20 pl.) étaient régulièrement **toutes occupées** (par des PMR ?)
- L'offre au centre-ville doit répondre à la demande. Un **système de réservations** complété par une offre vue à la hausse est recommandé. Sur place, un contrôle des autorisations est nécessaire
- L'information sur le **site internet** doit être complète

La manifestation

Les «500» derniers mètres

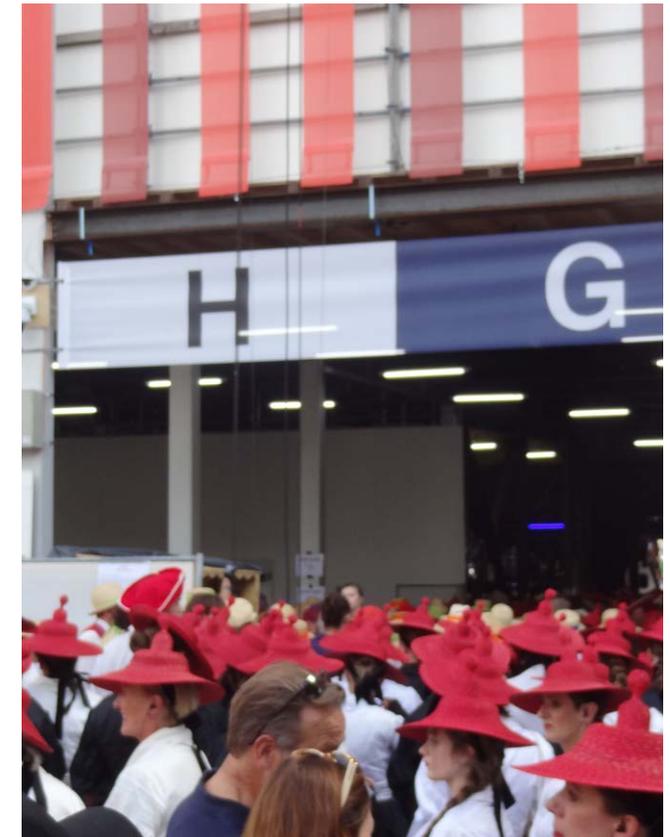


De (nouvelles) exigences sécuritaires



- Le **secteur de l'arène imperméable** au trafic motorisé et une **Ville en Fête quasi imperméable**
- Le **bouclage hermétique du secteur de la gare** n'a, par chance, **jamais dû être activé** (très contraignant pour les transports publics)
- Un matériel sécuritaire (anti-bélier) nouveau dont la **solidité/souplesse d'utilisation doit être améliorée**
- La **disposition concertée et intelligente des anti-béliers** n'a pas causé des torts à la fluidité piétonne
- Des **axes de secours** toujours garantis

Une signalétique piétonne «énergivore»



- Des coûts non négligeables
- Développée en interne par la FeVi sur la base du concept piétonnier de la Commission Mobilité
- Sur les axes principaux, et d'autant plus lorsque qu'ils sont intuitifs (comme le cheminement entre la gare et l'arène), les **visiteurs ne se fient que peu à la signalétique piétonne**, respectivement suivent les habitués

De fortes densités piétonnes inévitables ?

- Des **goulets piétonniers** récurrents (not. entrée H+A et passerelle des terrasses de la Confrérie)
- La bonne gestion «en conduite» des goulets a permis d'assurer la **fluidité piétonne**
- Le potentiel du nouvel **outil de monitoring de la densité piétonne** est élevé mais nécessite un **calibrage plus fin**



La manifestation

La gestion opérationnelle



La mobilité au centre de commande



- Un **coordinateur mobilité** avec une **vision multimodale** apporte une **transversalité nécessaire** entre les différentes compétences métier
- L'implication de l'équipe Mobilité dans la **phase de planification augmente l'efficacité et la justesse des décisions** en phase opérationnelle
- Les **planifications non abouties** (autocars, PMR, deux-roues...) ont impliqué de nombreuses interventions/rectifications en phase opérationnelle et **mobilisé d'importantes ressources**

Merci pour votre attention.



TRANSITEC Ingénieurs-Conseils
4, avenue Auguste-Tissot · CH-1006 LAUSANNE
T +41 (0) 21 652 55 55
lausanne@transitec.net · www.transitec.net

TRANSITEC Beratende Ingenieure
Aarberggasse 30 · CH-3011 BERN
T +41 (0) 31 381 69 12
bern@transitec.net · www.transitec.net

Florian Meyer
Co-directeur Suisse
Président de la commission Mobilité de la Fête des Vignerons 2019
florian.meyer@transitec.net

