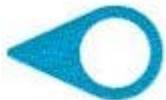


# L'Ouest lausannois – Les infrastructures de transports: vecteurs de qualité pour la densification

Ariane Widmer, directrice SDOL – Stratégie et développement de l'Ouest lausannois

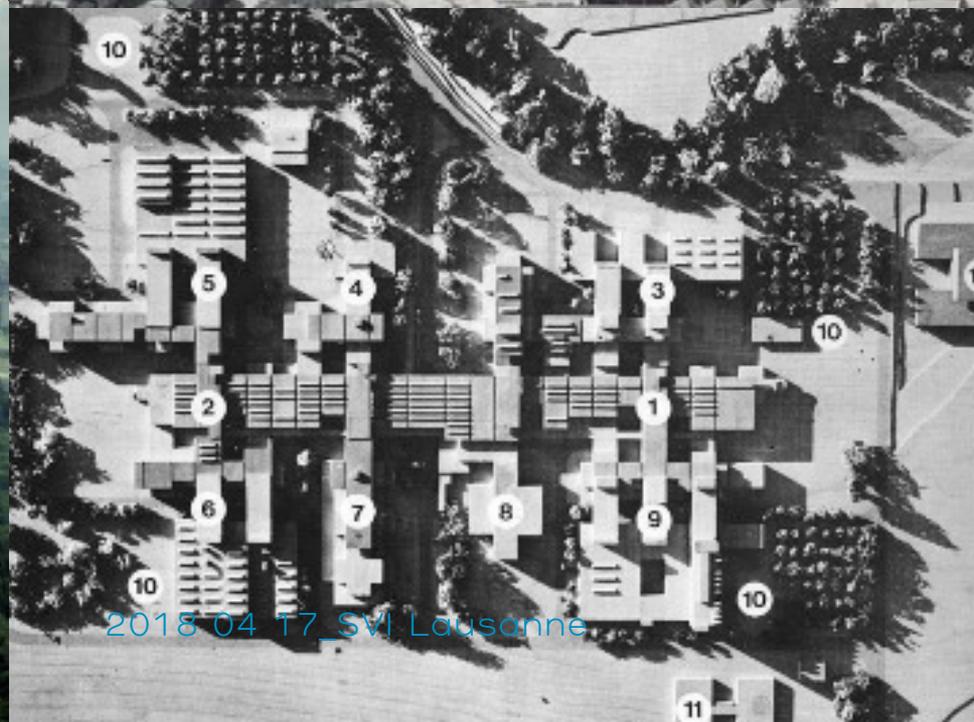
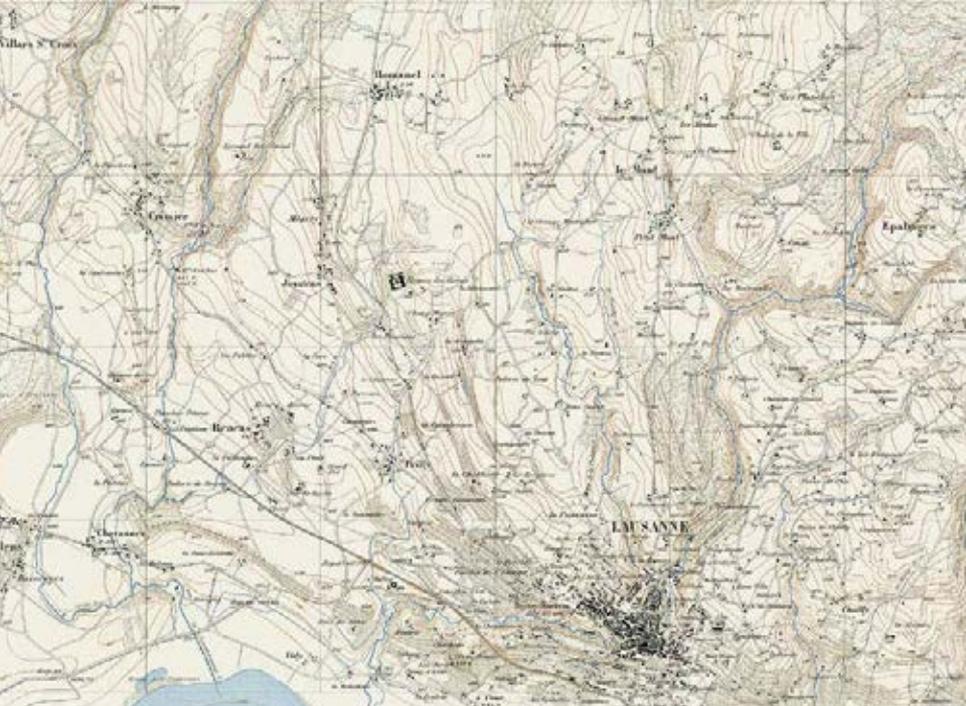
SVI, Lausanne, le 17 avril 2018



# L'Ouest lausannois un territoire en forte mutation marqué par les grandes infrastructures de transports



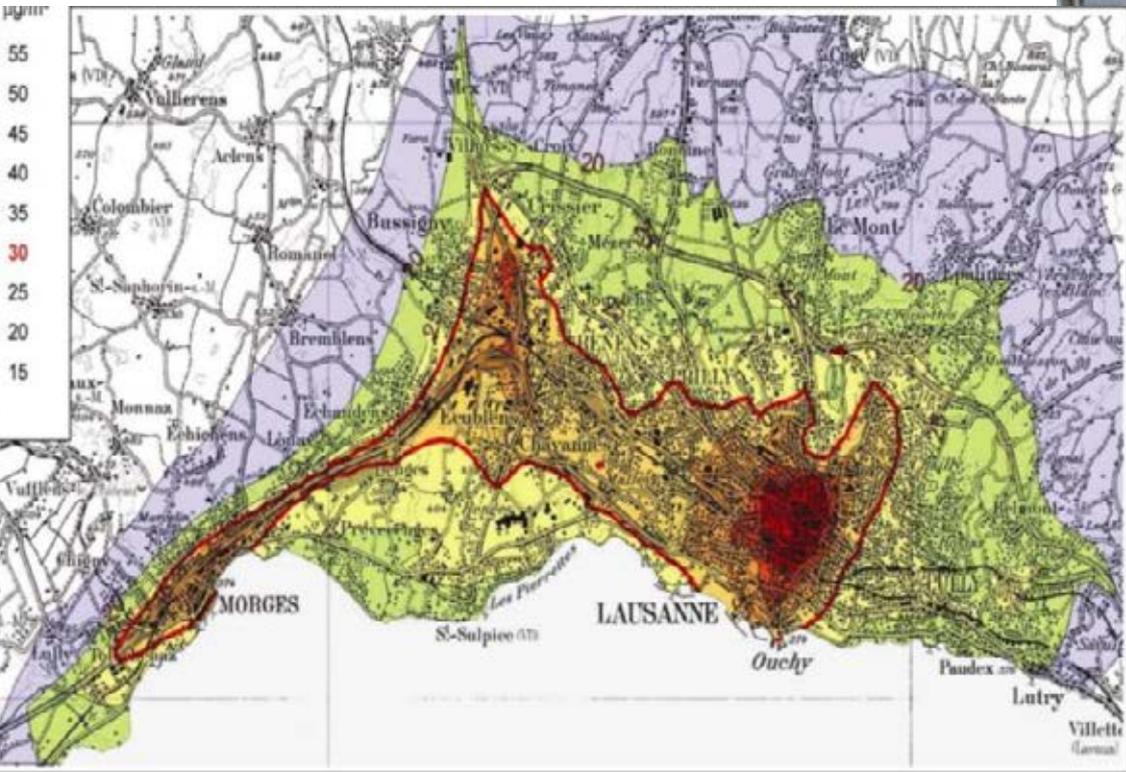
2018\_04\_17\_SVI Lausanne



2018\_04\_17\_SVI Lausanne

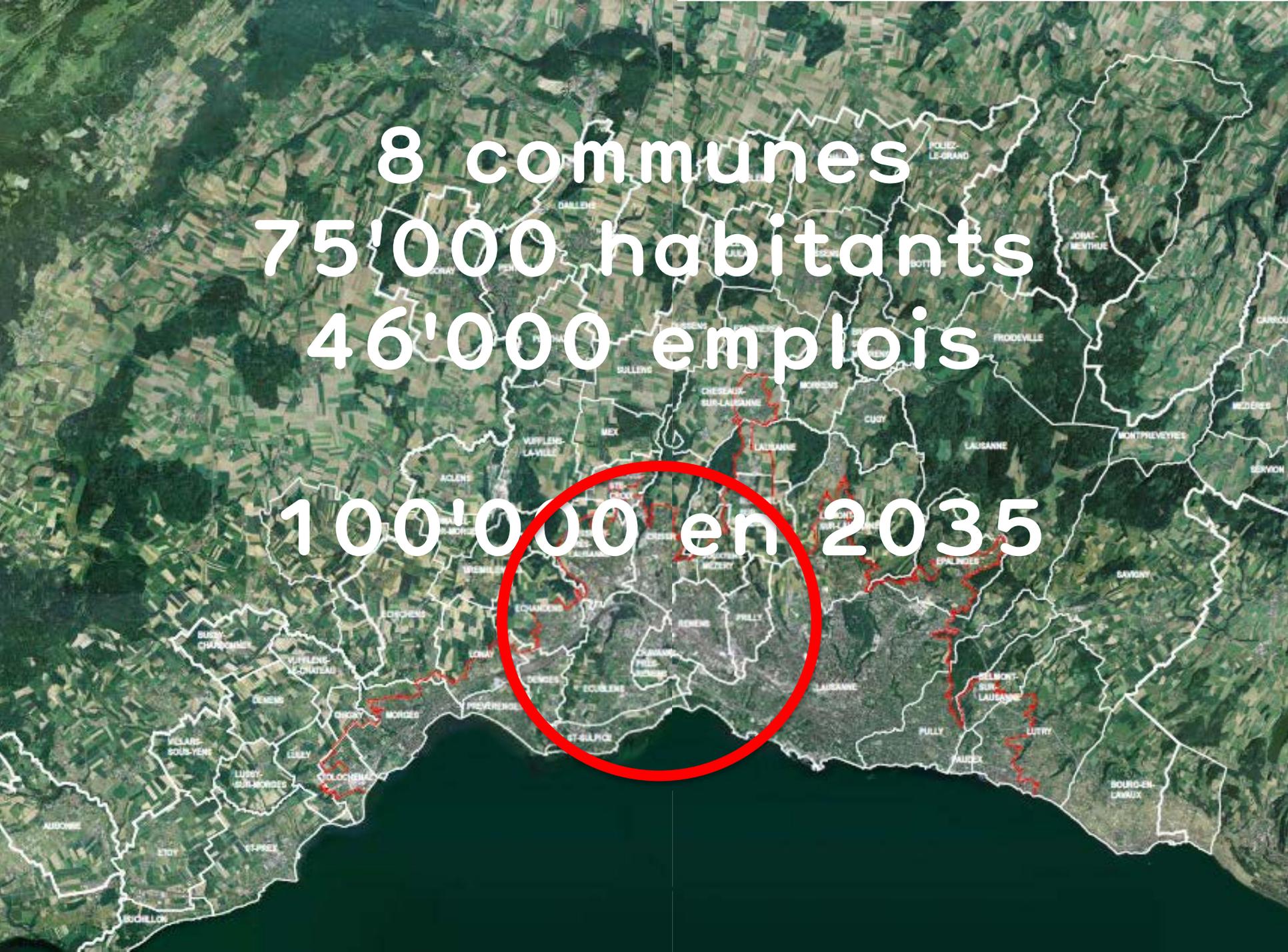


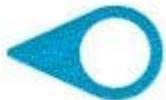
2018 04 17 SVI Lausanne



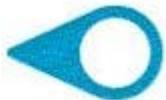
8 communes  
75'000 habitants  
46'000 emplois

100'000 en 2035

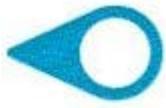




L'enjeu d'un développement urbain réside dans la prise en compte de l'infrastructure de transports en tant qu'élément structurant et qualifiant.



# Exemples et stratégies



1

**Mettre en place des réseaux de mobilité complémentaires, mis en réseau et hiérarchisé sur la base d'un projet territoire pour maîtriser le trafic individuel et favoriser le report sur les TP et la MD**

## 7.2 Carte de synthèse

### Coordination urbanisme – transports

#### Vocations préférentielles des secteurs

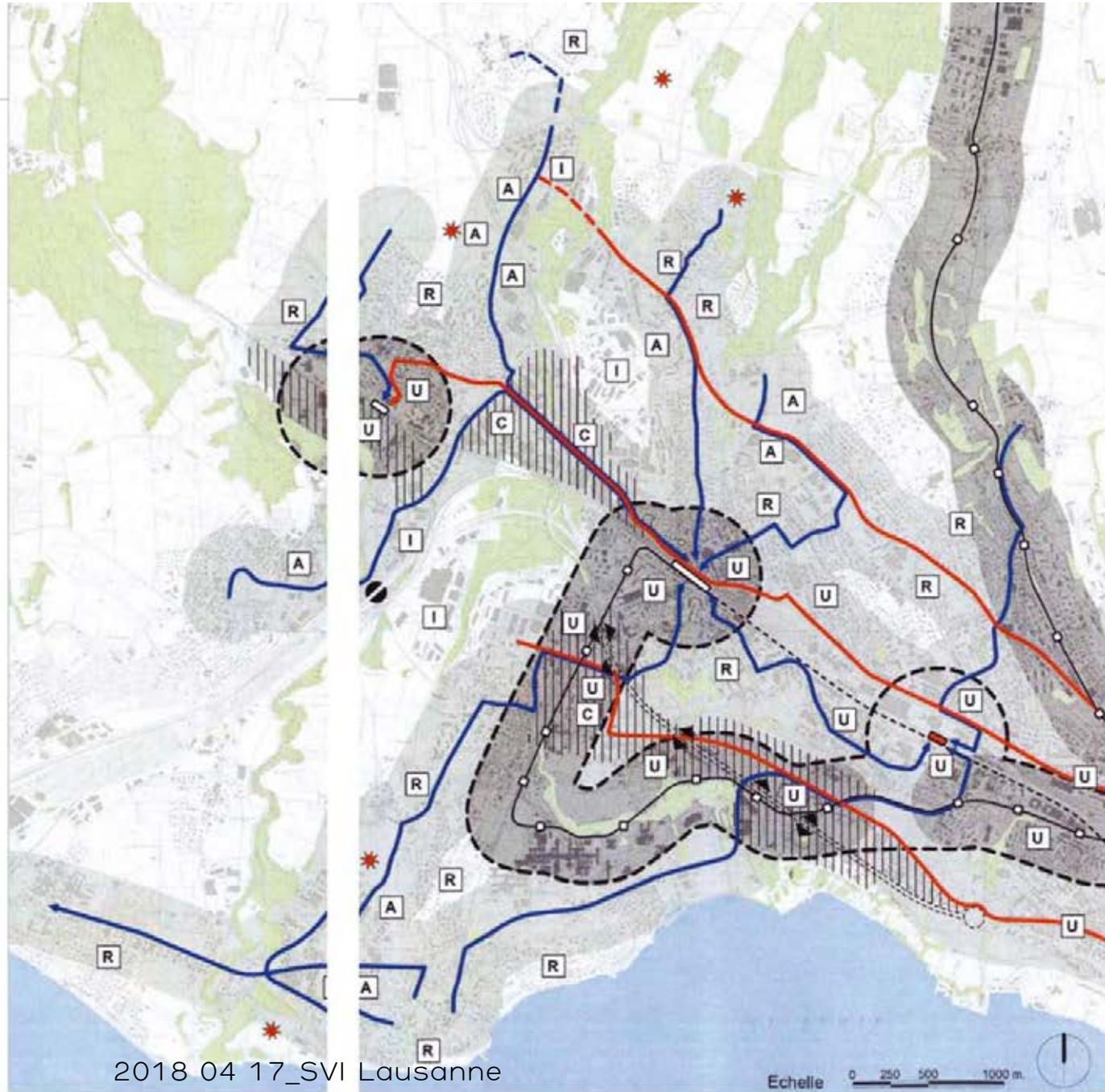
- U** Secteur urbain dense (mixité, y compris commerces)
- A** Secteur d'activités socio-économiques de valeur (mixité à favoriser)
- I** Secteur d'activités industrielles, artisanales et logistiques
- C** Secteur d'activités commerciales
- R** Secteur résidentiel

#### Transports publics

- Liaisons d'agglomérations à renforcer
- Liaisons urbaines à assurer
- Halte REV à créer
- Réseau TSOL et LEB à développer

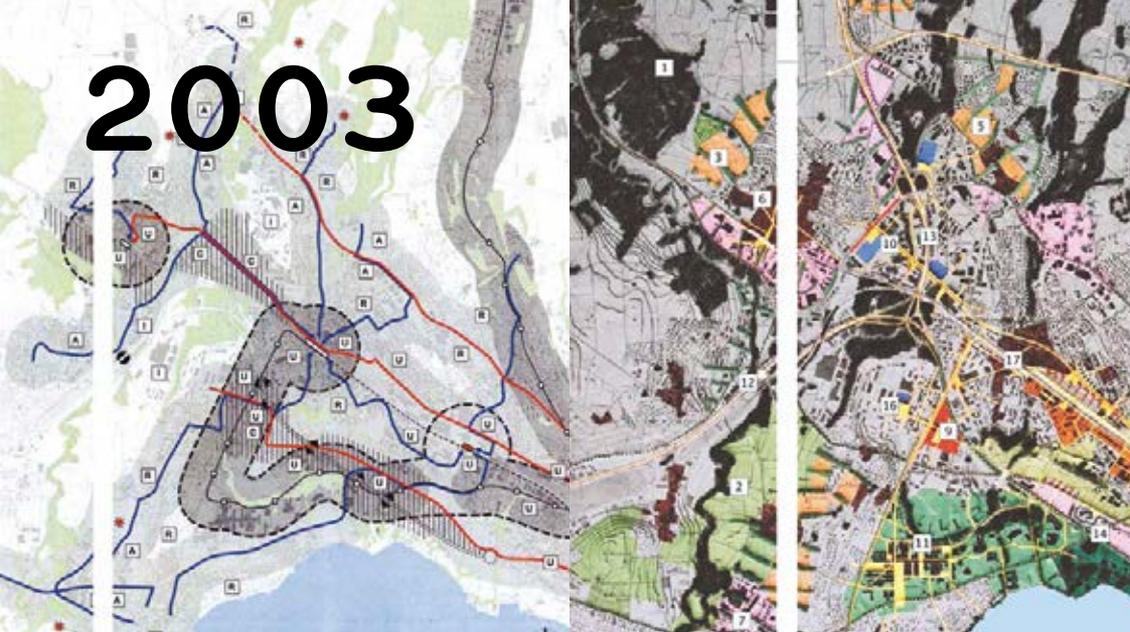
#### Conditions de développement des secteurs en relation avec les transports

- Secteurs dont le développement est exploitable de suite sous réserve du respect :
  - de la vocation préférentielle du secteur
  - d'une offre limitée en places de parc  
(paramètre : type d'activité envisagé)
- Secteurs dont le développement est lié à la création ou au renforcement d'une liaison d'agglomération ou d'une liaison urbaine sous réserve du respect :
  - de la vocation préférentielle du secteur
  - d'une offre limitée en places de parc  
(paramètre : type d'activité envisagé, type de liaison TP, niveau de densité TM)
- Secteur dont le potentiel de développement sera accru grâce à la réalisation de la jonction autoroutière d'Écublens et de l'auto-route urbaine
- Secteur dont le potentiel de développement sera accru grâce à l'augmentation de capacité du REV et du TSOL
- Secteur dont le développement doit être fortement limité (hors couverture du réseau TP)
- Secteur dont le développement doit être différé (constructions d'utilité publique exceptées)

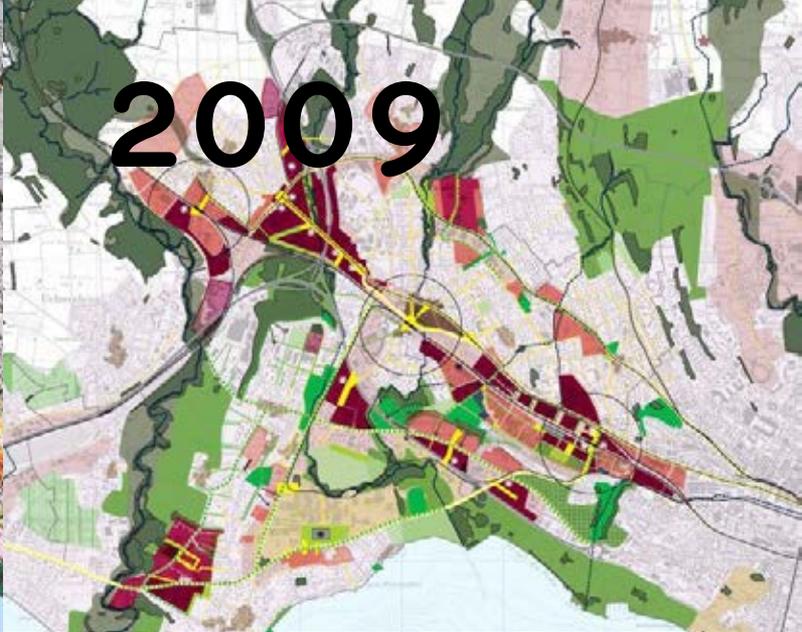


2018 04 17\_SVI Lausanne

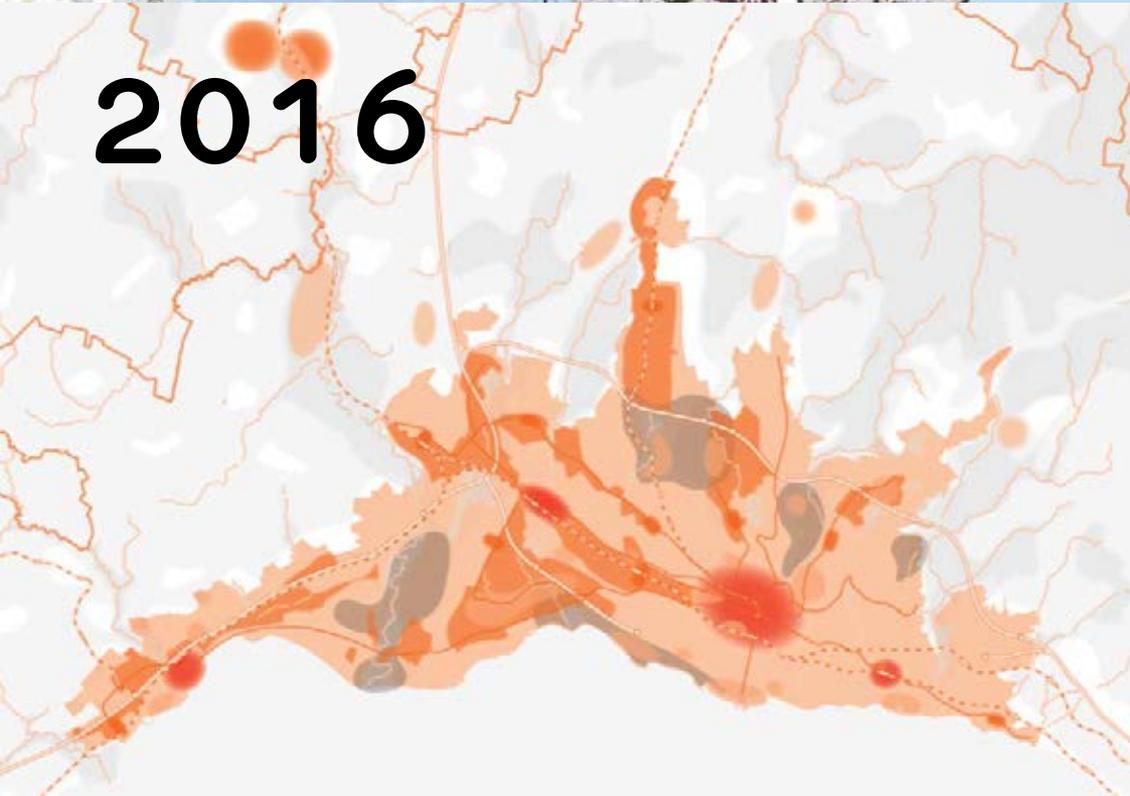
2003



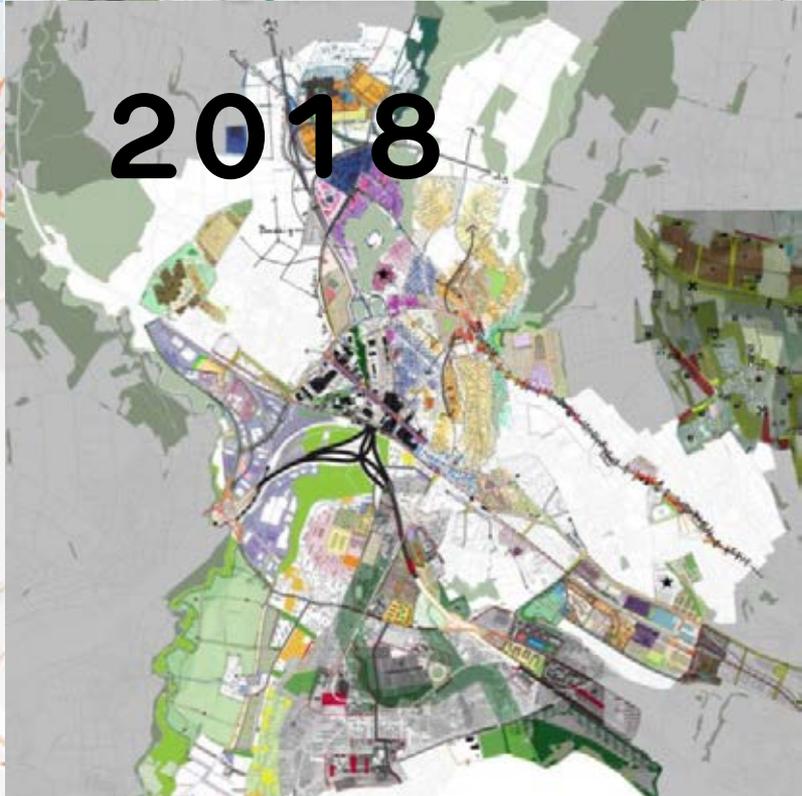
2009



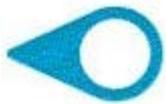
2016



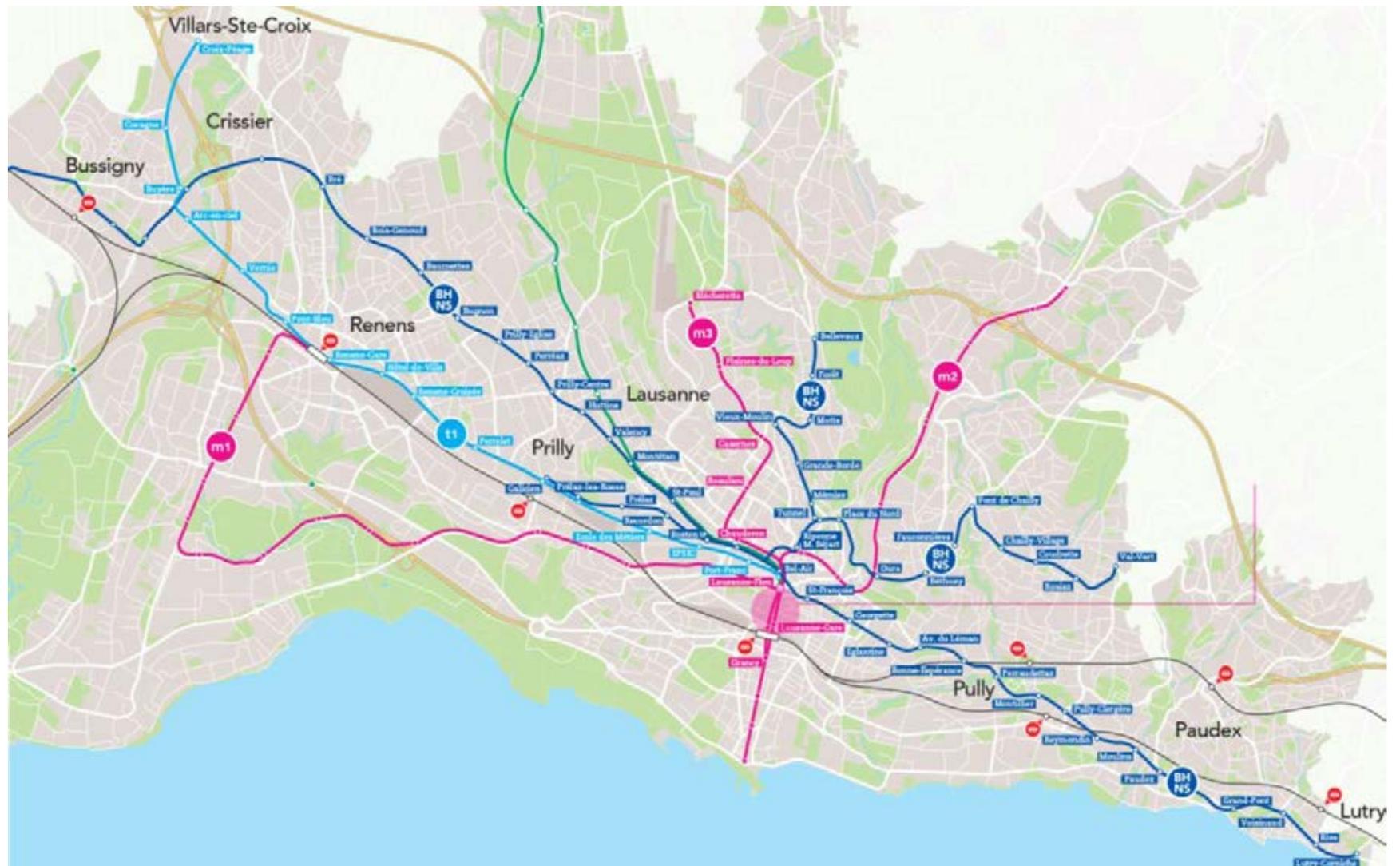
2018







# AXES FORTS : TRAM, BHNS, METROS

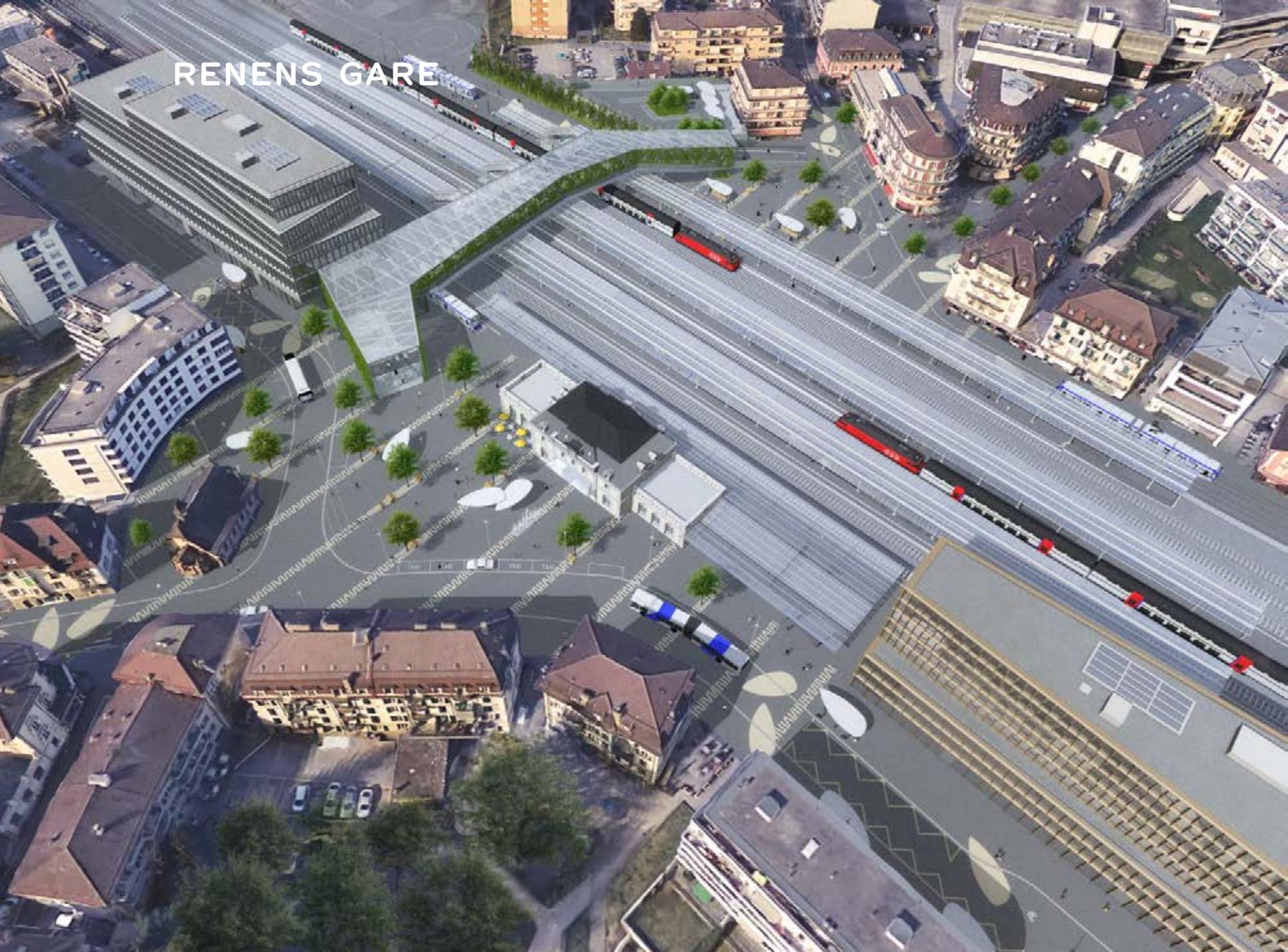


2017 09 28 UNI FR



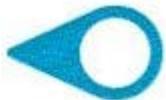


# RENENS GARE



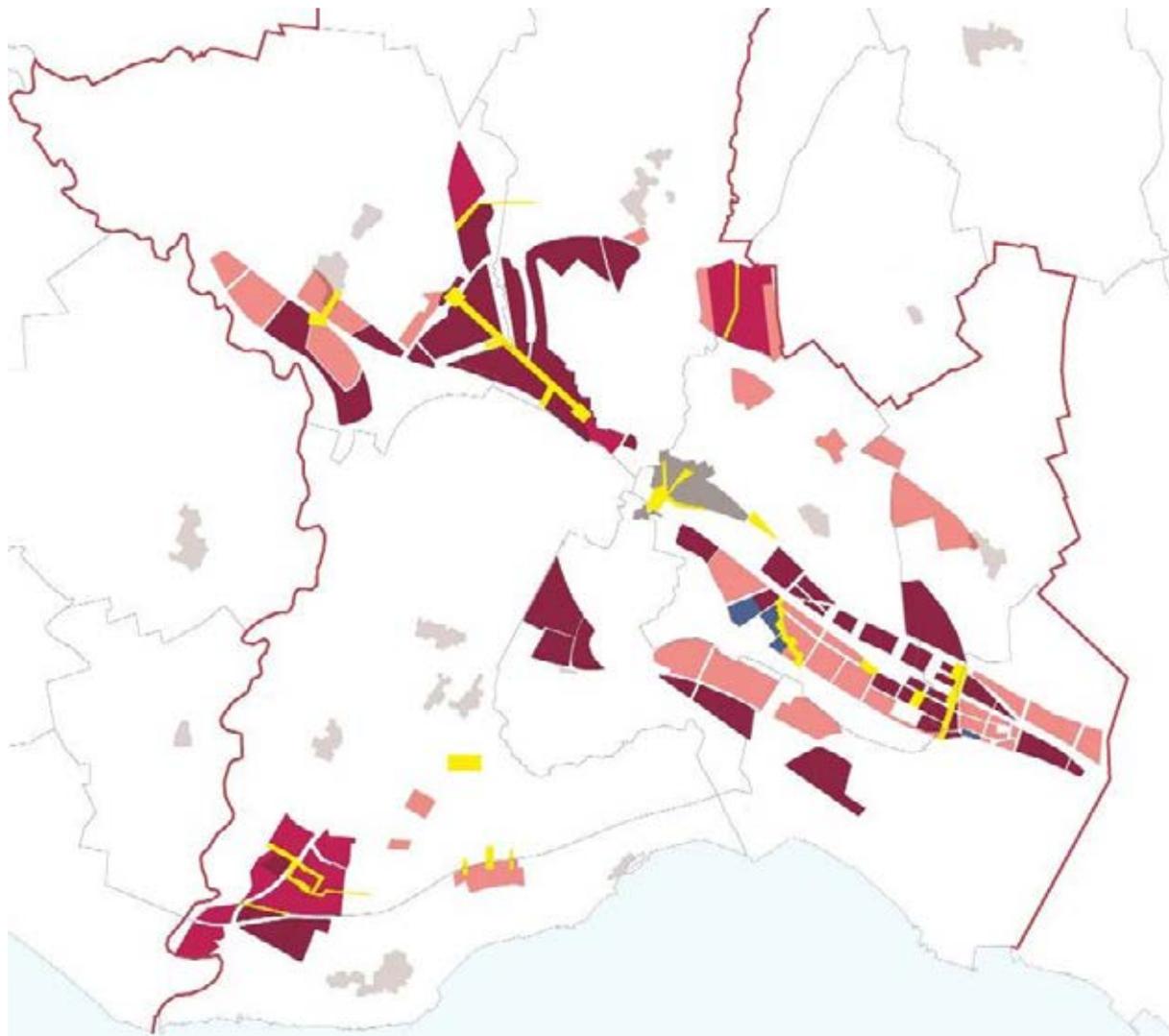
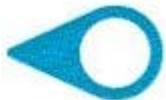
# RENENS GARE





**2**

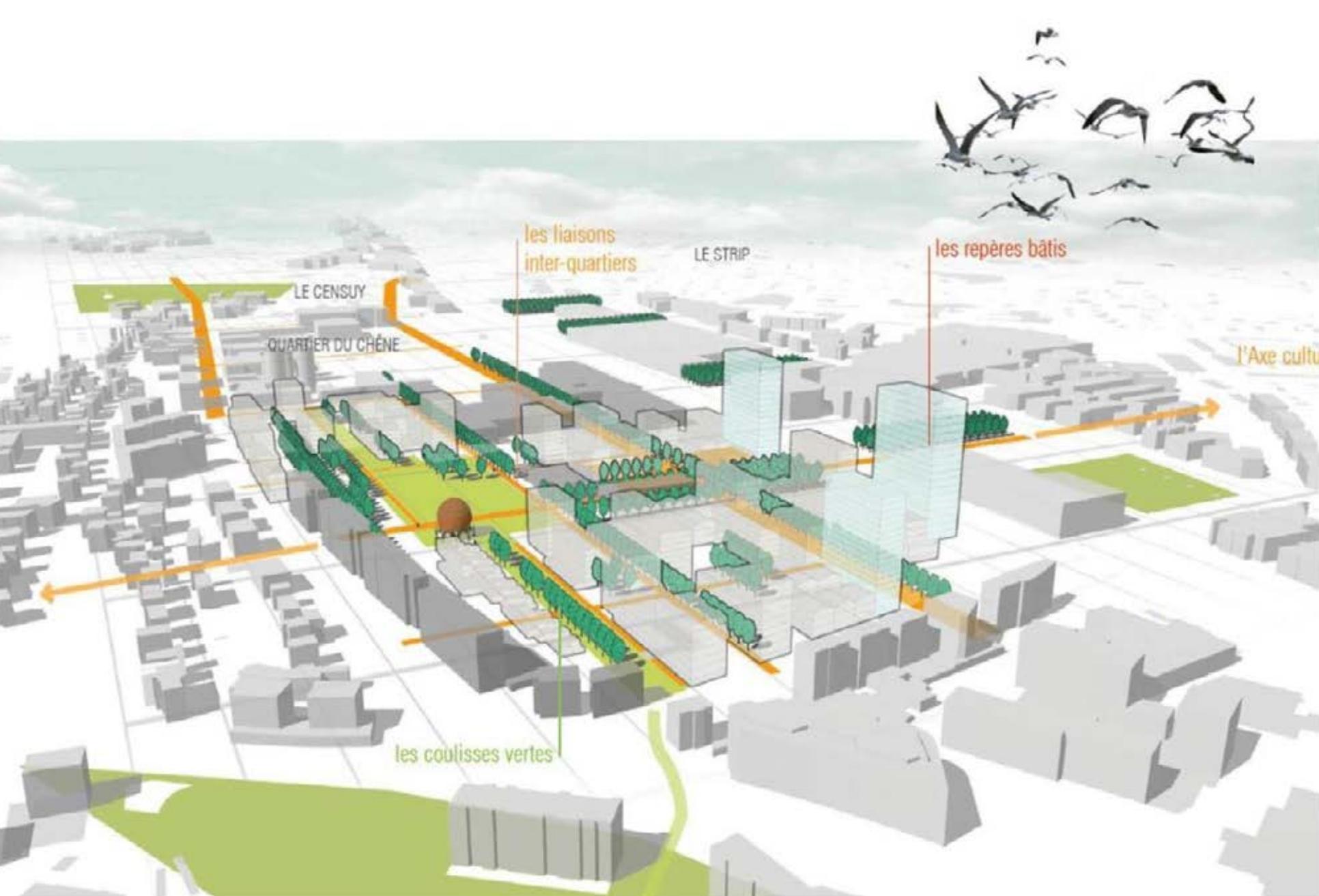
**Planifier le territoire selon le principe de la "bonne activité au bon endroit" et développer des nouveaux quartiers denses dans les territoires bien desservis par les TP**

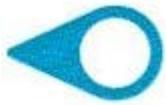


2018 04 17\_SVI Lausanne

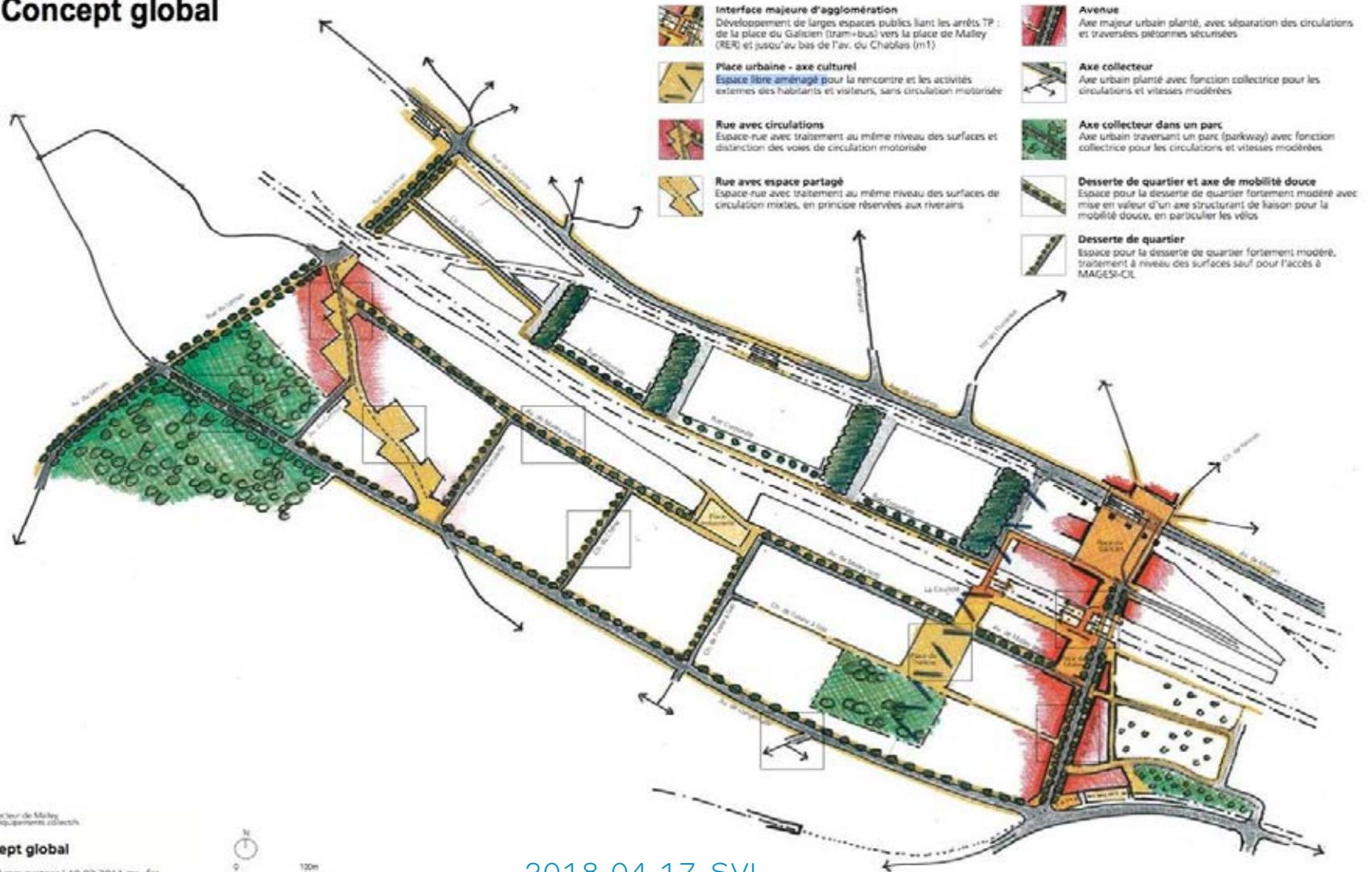
# HALTE PRILLY-MALLEY







## 2.1 Concept global



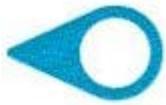
1000 - Secteur de Malley  
Plan des équipements collectifs

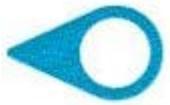
### 2.1 Concept global

basart | mrs partner | 10.03.2011 ms, fer  
N:\travaux\mcs05\_127\_Malloy\_Equip\_collectifs\_2010\mcs05\_127\_malloy\_equip\_collectifs\_2011

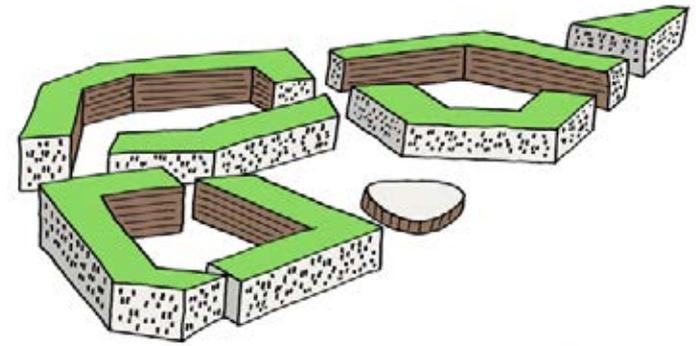


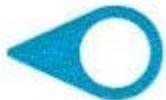
2018 04 17\_SVI  
Lausanne





# LENTILLIÈRES NORD À CRISSIER





**3**

**Domestiquer les routes pour en faire des éléments structurants de la composition urbaine et des espaces publics multifonctionnels et en lien avec leur environnement**







2023-04-17\_SVI Lausanne

urbaplan



2017 09 28 UNI FR





2017 09 28 UNI FR

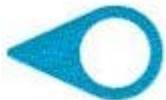
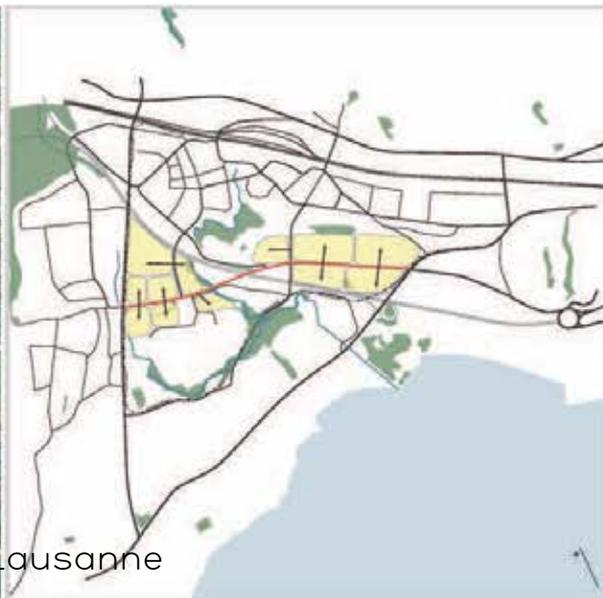
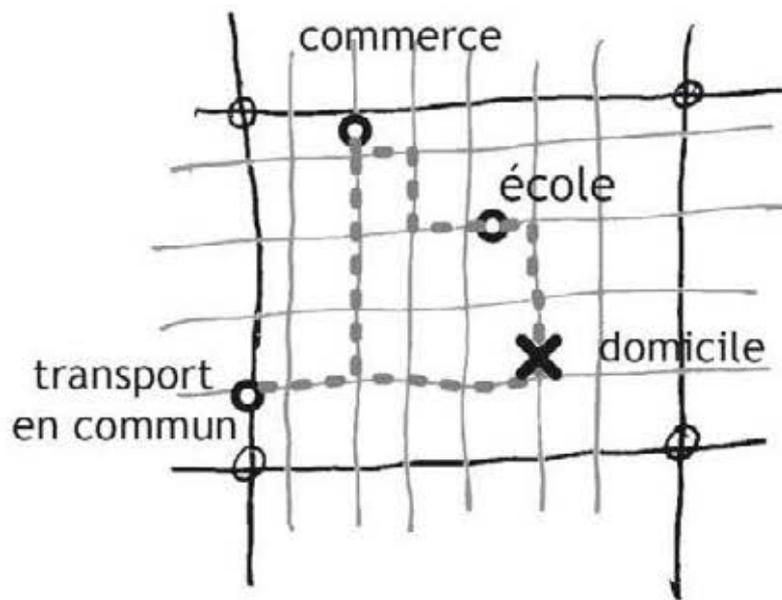
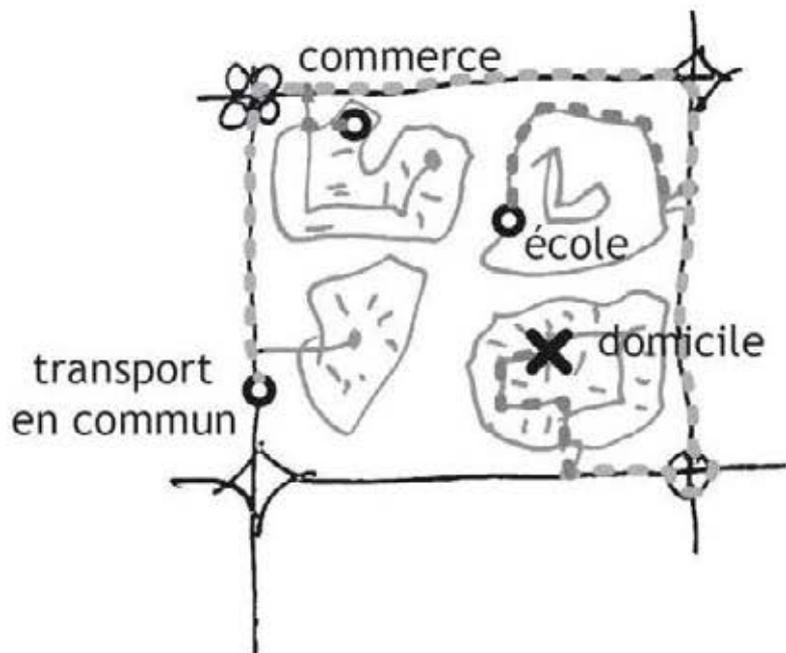
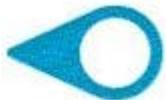


Photo-montage, collage du quartier du Flon sur le secteur Dorigny: distribution par un réseau de rues.



2018\_04\_17\_SVI Lausanne

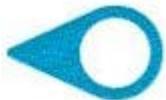
Photo-montage, collage du quartier de la Bourdonnette sur le secteur Dorigny: distribution par poches.



extrait de «La ville franchisée: forme et structure de la ville contemporaine», David Magnin, édition de la Villette, 2004







5

Travailler de manière interdisciplinaire , faire des pesée des intérêts et mettre en place des processus de suivi (de l'étude au bilan)



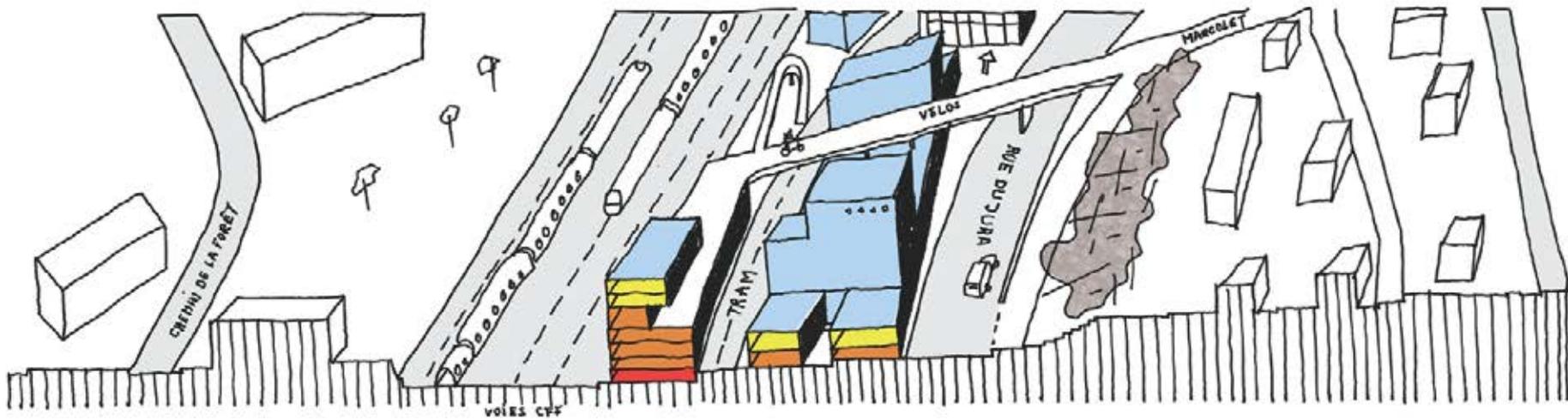
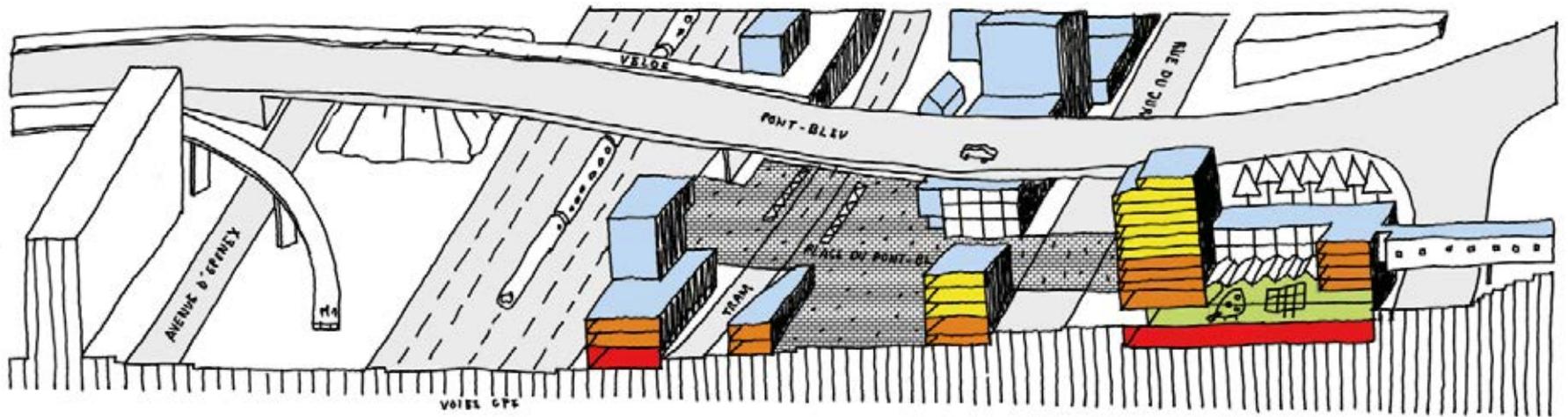
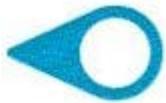
2D 3D Plan Satellite

2018 04 17\_SVI Lausanne

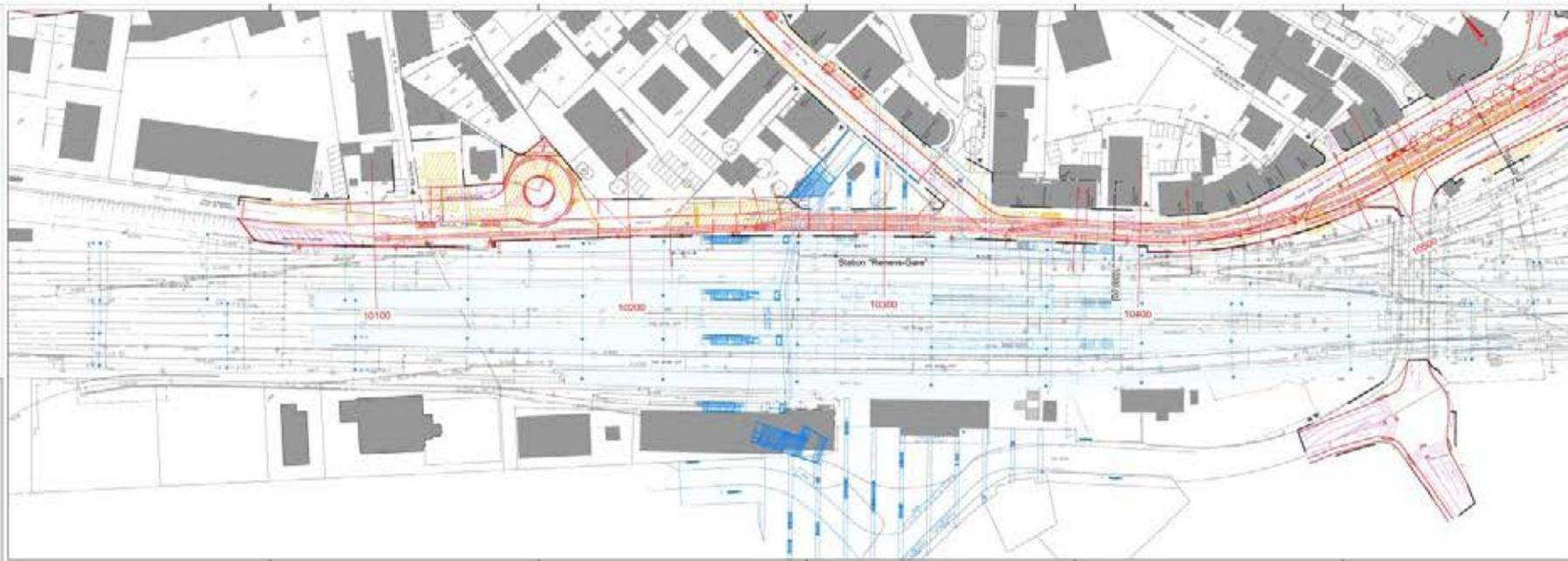
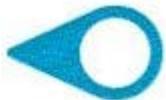
© 2008 Microsoft Corporation



2018\_04\_17\_SVI Lausanne







2018 04 17\_SVI Lausanne

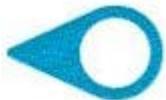


1

1

50 feet  
10 m

Google



# Pour terminer

