



60
Jahre

svi

SCHWEIZERISCHE VEREINIGUNG DER MOBILITÄTS- UND VERKEHRSFACHLEUTE
ASSOCIATION SUISSE DES SPÉCIALISTES EN MOBILITÉ ET TRANSPORTS
ASSOCIAZIONE SVIZZERA DEGLI SPECIALISTI DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI
SWISS ASSOCIATION OF MOBILITY AND TRANSPORTATION SPECIALISTS

RAPPORT ANNUEL

2024

annexe 3

ÉDITORIAL

Chères et chers collègues

Durant l'année 2024, la SVI a organisé de nombreuses manifestations ayant favorisé les échanges professionnels et a fait avancer plusieurs dossiers de nature organisationnelle.

Une évolution importante réside dans le changement de dénomination de l'association. À la suite de premières discussions soutenues et parfois controversées lors de l'assemblée générale de 2023, le comité a souhaité approfondir la discussion et a mené un sondage pour connaître l'opinion et la position des membres. Sur la base des résultats de ce sondage, le comité a proposé la nouvelle dénomination suivante pour la SVI : « Association suisse des spécialistes en mobilité et transports ». Lors de l'assemblée générale de 2024, les résultats du sondage ont été présentés en détails et le changement de nom a été soumis au vote. L'assemblée a accepté la proposition à l'unanimité des membres présents. Le comité est convaincu que la nouvelle dénomination reflète, mieux que la précédente, l'évolution de notre profession ainsi que la diversité de nos membres et de nos activités.

Le thème prioritaire « Comment se déplace(r dans) l'agglomération ? » a été officiellement clôturé par la présentation des thèses lors de l'assemblée générale de 2024. Le rapport de synthèse a été élaboré lors de la deuxième moitié de l'année et est en cours d'impression. Le nouveau thème prioritaire « Mobilité et climat : comment négocier le virage ? » a été lancé en novembre 2024 par un événement de lancement à Berne. Les multiples aspects des interactions entre mobilité, transport, infrastructures et leur impact sur le climat seront présentés et largement discutés par de nombreux experts lors d'événements et conférences jusqu'en automne 2025.

Le domaine de la recherche a fortement occupé le comité durant l'année 2024. La nouvelle organisation de la recherche en matière routière de l'Office fédéral des routes (OFROU) a notamment eu pour conséquence que la SVI n'est plus directement impliquée dans l'organisation et le suivi des sujets et des travaux de recherche. La présidence du groupe de travail VPT est désormais directement mandatée par l'OFROU, tout comme le secrétariat du groupe de travail VPT. Dans ces deux fonctions, la proximité avec la SVI est garantie à court et moyen terme. La présidence est assurée par Jörg Jermann, le délégué à la Recherche au sein du comité et le secrétariat est géré par Wälli AG, qui gère également celui de la SVI. Cette relation ne peut toutefois pas être garantie à long terme en raison du mandat direct et pourrait changer à l'avenir.

La conséquence de ce changement d'organisation est que le lien direct qui existait au travers de la SVI entre la recherche et la pratique, dans le domaine de la planification de la mobilité et des transports, est affaibli. En outre, la traditionnelle journée d'étude sur la recherche ne trouve plus sa place dans les deux mandats actuels. Une réorientation de celle-ci, comprenant par exemple l'intégration des résultats des travaux d'autres groupes de travail, telle que proposée par le comité, n'a pour l'instant pas obtenu le soutien de l'OFROU. Le comité réfléchit donc activement à une nouvelle formule pour la journée d'étude. Les adaptations de l'organisation de la recherche entraînent également des répercussions fondamentales sur le positionnement ainsi que sur le budget de la SVI. Le comité a mené une enquête à ce sujet en février 2025 afin de discuter de mener des réflexions sur les différentes options d'évolution.



Des changements interviennent au sein des groupes régionaux. Les postes de personnes de contact pour les groupes régionaux de la Suisse italienne et de la Suisse orientale sont momentanément vacants et nous cherchons activement des personnes intéressées. Le rôle des personnes de contact des groupes régionaux est d'être en contact régulier avec le comité et d'organiser des événements et rencontres du groupe régional. Elles contribuent ainsi à l'échange professionnel des membres dans leurs régions. Si vous êtes intéressé(e), n'hésitez pas à contacter le comité directeur ou le secrétariat.

Une autre évolution a concerné le secrétariat de la SVI, dont l'engagement en faveur de la structure PIARC Switzerland est arrivé à terme. La SVI assurait pour le compte de l'OFROU le secrétariat de l'association PIARC Switzerland, ce qui augurait de potentielles synergies organisationnelles. Par exemple, l'organisation des assemblées générales des deux organisations ont été organisées conjointement au Tessin en 2022. L'association PIARC Switzerland ayant été dissoute et l'OFROU ayant internalisé ses activités, la collaboration a pris fin à la fin de l'année 2024.

La SVI est une association active et vivante qui représente un large éventail de professionnels du domaine de la planification de la mobilité et des transports en Suisse. Nous nous réjouissons de voir régulièrement de nouveaux membres, principalement des jeunes, rejoindre notre association. La vitalité de notre association repose avant tout sur l'engagement de nos nombreux bénévoles actifs au sein du comité, des groupes régionaux, des groupes de travail et dans toutes les autres fonctions de notre structure associative. Nous tenons à vous exprimer ici nos sincères et chaleureux remerciements.

Avec nos cordiaux messages

Benoît Ziegler und Rupert Wimmer

COMITÉ

COMPOSITION ET DOMAINES DE RESPONSABILITÉ 2024

<i>Co-présidence</i>	<i>Rupert Wimmer Benoît Ziegler</i>
<i>Recherche</i>	<i>Jörg Jermann</i>
<i>Finance / Gestion / Gestion des membres</i>	<i>Roland Frei</i>
<i>Communication / Site Web / Aide-mémoires / Consultations / Newsletter</i>	<i>Barbara Auer Benoît Ziegler</i>
<i>Manifestations / Formation et formation continue / Groupes régionaux</i>	<i>Carsten Hagedorn Julian Baker</i>

RÉUNIONS DU COMITÉ

Au cours de l'année, six réunions du comité ont eu lieu aux dates suivantes : 12 janvier, 22 mars, 15 mai, 5 juillet, 6 septembre, 6 décembre 2024.

ÉTAT DES MEMBRES

COMPARÉ À L'EXERCICE PRÉCÉDENT



Membres individuels
389 (+5)



Retraités
80 (-5)



Personnes intéressées
2 (-1)



Étudiants
1 (+1)



Membres collectifs
51 (+1)



TOTAL
523 (+1)

RECHERCHE

GÉNÉRALITÉS

L'année 2024 a clôturé la première période 2020 - 2024 dans la nouvelle structure de la recherche OFROU. Elle a aussi constitué la dernière année du programme de recherche OFROU 2022-2024 actuel, au cours duquel onze idées de recherche ont été validées pour mise en œuvre.

Sept de ces recherches ayant déjà été amorcées en 2023, il restait quatre idées de recherche à mettre au concours pour l'année 2024. Parallèlement, six demandes de recherche ont été validées devant la Commission de la recherche (CORE) de l'OFROU avant d'être également approuvées par l'OFROU.

Six rapports de recherche ont été publiés en 2024 et quatre autres recherches ont pu être matériellement terminées. Fin 2024, quinze recherches étaient encore en cours.

LA RECHERCHE À LA SVI: QUO VADIS ?

La clôture de la période 2020-2024 marque la fin des activités de recherche de la SVI pour l'OFROU. En 2024, l'OFROU a décidé d'attribuer le secrétariat et la présidence du GT VPT, qui étaient assurées depuis 2020 par la SVI, sous forme de mandats indépendants. Heureusement, tant le secrétariat que la présidence demeurent auprès des mêmes organes, qui sont également actifs pour la SVI. Par conséquent, la SVI conserve tout de même un lien informel avec la recherche de l'OFROU.

Mais compte tenu cette nouvelle situation, la SVI ne possède plus de lien formel avec la recherche de l'OFROU. Plus important encore : en raison de la fin du mandat du GT VPT, la SVI ne possède plus d'activité de recherche propre. Par conséquent, le comité s'est fixé pour objectif en 2025 de clarifier sous quelle forme, dans quelle mesure et dans le cadre de quelle fonction la SVI pourra poursuivre la recherche à l'avenir. Les premiers entretiens ont déjà eu lieu ; d'autres ont été amorcés. D'ici fin 2025, nous espérons pouvoir aboutir à un nouveau positionnement de la SVI dans le paysage de la recherche en Suisse en ce qui concerne le développement global de la mobilité, des transports et des infrastructures.

Jörg Jermann

AXES DE RECHERCHE 2025 – 2028

Pour les quatre années à venir à partir de 2025, l'OFROU a défini les axes de recherche suivants pour le GT VPT :

- VPT 1 *Importance, influence et organisation du transport routier des marchandises*
- VPT 2 *Systèmes de saisie, bases de trafic et de modélisations du futur*
- VPT 3 *Trafic de loisir et d'évitement*
- VPT 4 *Gestion du trafic du futur*
- VPT 5 *Planification du système de transport global orientée offre*
- VPT 6 *Gestion de circulation mixte*
- VPT 7 *Développement et besoins des piétons*
- VPT 8 *Promotion du vélo et gestion de l'augmentation du trafic cycliste*

Les axes de recherche se sont accompagnés d'idées de recherche évaluées et validées par l'OFROU et par la Commission de la recherche en matière de routes.

Jörg Jermann

THÈME PRIORITAIRE

Le thème prioritaire initié en octobre 2022 et qui s'intitule « Comment se déplace(r) dans l'agglomération ? » s'est clôturé en mai 2024. La SVI s'est ainsi penchée sur la question du déplacement dans les régions de Suisse où se trouvent 75% de la population et environ 80% des emplois. En cours d'année, ces thèses ont été élaborées et un compte rendu a été rédigé. Le compte rendu est en cours d'impression et sera mis à la disposition de tous les membres le plus rapidement possible.

Le nouveau thème prioritaire « Mobilité et climat : comment négocier le virage ? » a été lancé à l'automne 2024. Le lancement de la série d'événements a débuté le 15 octobre avec un tour en vélo dans Berne et différentes interventions de représentant-e-s de la ville sur les mesures liées aux transports et au climat dans la ville de Berne. L'événement inaugural officiel a ensuite eu lieu à Berne le 7 novembre ; Reto Burkard de l'OFEV et Peter De Haan d'EBP ont dressé un état des lieux sur la thématique complexe de la mobilité et du climat. L'année s'est terminée par un événement en ligne consacré à un plan directeur de quartier de Bâle. La série de manifestations se poursuivra en 2025 avec de nombreux événements et exposés intéressants. Le programme est accessible à l'adresse <https://svi.ch/fr/themes-prioritaires/mobilite-et-climat/>. Un grand merci aux groupes régionaux organisateurs et aux intervenant-e-s.

Roland Frei et Julian Baker



JOURNÉE D'ÉTUDE RECHERCHE

La Journée d'étude recherche a eu lieu le 19 septembre 2024 au Musée suisse des transports à Lucerne. Les quelque 85 participant-e-s provenant de toutes les régions de Suisse ont pu découvrir les enseignements de huit travaux de recherche de l'OFROU. Le programme a été complété par une conférence de Martin Ruesch sur les « sites de logistique économes en surface et en énergie » et par une table ronde de haut vol consacrée au transport économique. Comme toujours, la Journée d'étude recherche a été l'occasion d'échanges et de réseautage. L'aspect culinaire n'a pas été négligé.

Julian Baker

GT PUBLICATIONS

Le groupe de travail Publications, sous la direction d'Oscar Merlo, s'est réuni à trois reprises en 2024.

En 2024, des articles ont été publiés sur le blog de la SVI. Ils ont traité de thèmes très variés tels que les qualités de desserte globale, la planification des transports adaptée aux enfants et le 30 km/h sur les routes principales. Notre blog se veut être une plate-forme qui favorise l'échange rapide et facile ainsi que le transfert de connaissances entre la recherche et la pratique. Les membres de la SVI sont invités à proposer des articles de blog. Et il n'y a pas que les articles qui traitent de sujets classiques qui sont les bienvenus.

Outre les articles de blog, le groupe de travail a adopté et publié les aide-mémoires suivants :

- Estimation de la fréquentation piétonne tronçon par tronçon (2024/01) - Metron
- Recommandations pour le comptage et l'extrapolation du nombre de piétonnes et piétons (2024/02) - Pestalozzi & Stäheli, Urban Mobility Research, Fussverkehr Schweiz
- Kennwerte der Verkehrserzeugung in Güterverkehr und Logistik (2024/03) - Rapp

(Suite à la page suivante)

Les aide-mémoires et guides publiés jusqu'à présent peuvent être téléchargés sur le site Internet de la SVI sous Publications et peuvent y être trouvés facilement grâce à la fonction de filtrage (catégorie > aide-mémoire).

Des publications sur les thèmes suivants sont en cours d'élaboration :

- Aide-mémoire «Zone de rencontre dans les quartiers commerçants»
- Aide-mémoire «Impact des concepts de mobilité»
- Aide-mémoire «Qualités de desserte global - critères et applicaitons méthodique»

Oscar Merlo et Barbara Auer

FORMATION (CONTINUE)

L'année dernière, les membres de la SVI ont à nouveau pu se former lors des événements. Les membres de la SVI disposent de plusieurs opportunités de formations au travers des événements organisés par l'association. On peut notamment citer les événements consacrés au thème prioritaire ainsi que la Journée d'étude « Recherche ».

La page internet concernant la formation continue recense toutes les offres existantes dans les hautes écoles de Suisse.

Le comité est toujours représenté au sein des groupes de coordination des hautes écoles. Cette participation permet de rappeler systématiquement l'importance de la formation de spécialistes du domaine du transport en Suisse. Nous invitons tous les membres de la SVI à prendre soin de leurs certificats de formations continues et à enregistrer leurs formations continues pour 2024.

Carsten Hagedorn et Benoît Ziegler

Weiterbildungsnachweise			
2021			
Teilnahme an Tagung	Forschungstagung ASTRA SVI	1,0 Tage	
Teilnahme an Aus- und Weiterbildung	Weiterbildungstitel Muster 1	0,5 Tage	
Teilnahme an Aus- und Weiterbildung	Weiterbildungstitel Muster 2	2,5 Tage	

COORDINATION

its-ch ACTIVITÉS ANNUELLES ET THÈMES

2024 fut une nouvelle fois une année réussie et intéressante pour its switzerland. En début d'année, les membres de l'association innolab Smart Mobility dissoute fin 2023 ont pu être accueillis en tant que nouveaux membres d'its switzerland. Outre l'augmentation du nombre de membres, l'offre de services d'its switzerland a également été élargie avec l'intégration des ateliers d'innovation et avec le nouveau format Mobility Talk.

Au total, quinze événements ont été organisés par its switzerland au cours de l'année 2024. Le format « Mobility Talk » favorise l'échange dans un cadre plus restreint, avec 15 à 30 entrepreneuses et entrepreneurs. La parole y est donnée à une entrepreneuse ou un entrepreneur, tout d'abord sous forme d'interview, puis dans le cadre d'un débat ouvert.

Le groupe de travail NeGeMoMa (abréviation de Next Generation Mobility Management) a collecté un très grand nombre de contributions. Leur évaluation et leur synthèse repoussent le lancement du second groupe de travail prévu, qui s'intitule « AI in Mobility » (Artificial Intelligence in Mobility). Mais il y a une deuxième raison à ce report : ITS Germany a initié le projet AIAMO (www.aiamo.de) sur le même thème que celui ouvert aux membres d'its switzerland. Deux ateliers d'innovation se sont par ailleurs déroulés en 2024. Dans le cadre du premier, its switzerland s'est interrogé sur les raisons pour lesquelles la Suisse n'est pas encore un pays cycliste. Les contributions sont disponibles sur le site Internet d'its (Publications). Le second atelier a abordé le thème des données et de la gestion de la mobilité.

Pour la troisième fois, its switzerland organise la conférence DACH sur la mobilité. Thème de la conférence : « Toujours mobile – arriver à destination en toute sécurité et à l'heure ? »

Le 14 novembre 2024, date de la conférence sur la mobilité, its switzerland a pu organiser l'assemblée plénière des « ITS Nationals » à Berne. La rencontre des représentant-e-s des associations ITS européennes s'est déroulée pour la première fois à Berne.

Les ITS Nationals s'avèrent être un réseau bénéfique pour its switzerland. its switzerland reçoit un nombre sans cesse croissant de demandes émanant du réseau, mais peut également adresser elle-même des demandes au réseau. La collaboration mutuelle au sein de projets et de groupes de travail est de plus en plus demandée. Des membres d'its switzerland ont donc également été mis en relation.

L'ARE a pris contact avec its switzerland au printemps 2024. Ces dernières années, il a mis en place un réseau « Transport lié à l'activité économique », dont la taille dépasse désormais les possibilités de l'Office fédéral. La première étape de la collaboration au sein du réseau a débouché en septembre sur l'organisation d'un événement intitulé «Wirtschaftsverkehr auf dem Weg in die Zukunft» (Le transport économique sur le chemin de l'avenir). Ce thème relativement nouveau pour its switzerland a permis d'élargir le cercle des participant-e-s. D'autres groupes de travail sur ce thème sont déjà prévus pour 2025. En plus de la chaîne LinkedIn d'its switzerland, le blog a également été activé sur le site Internet en 2024. its switzerland y publie de temps à autre différents articles et informations à propos de manifestations, de projets ou d'actualités des membres.

GRUPE D'EXPERTS EN TRANSPORT DE L'OFFICE FÉDÉRAL DE LA STATISTIQUE

La première réunion s'est articulée autour du projet « Digital Twins » de l'EPF Zurich ainsi qu'autour des adaptations méthodologiques des calculs des coûts et avantages dans les transports. Gloria Romera (EPFZ) du Center for Sustainable Future Mobility (CSFM) a présenté la plate-forme Open Data « Digital Twin » en cours d'élaboration (architecture, composants, public cible, etc. Open Digital Twin Platform (Organisation) · GitHub). Ce projet doit permettre aux chercheurs de combiner et perfectionner différents modèles (p. ex. MATSim) sur une base ODTP. Actuellement, le projet est encore ancré dans les milieux académiques. On ignore encore si une diffusion dans la pratique de la planification des transports aura lieu. Joséphine Leuba, de l'ARE, présente ensuite la révision de la méthode de calcul des coûts externes et ses avantages dans les transports : la loi prévoit une révision tous les cinq ans. Les principales modifications sont : une hausse des coûts climatiques et des processus en amont et en aval ainsi qu'une hausse des frais de santé, de la pollution de l'air et des bénéfices pour la santé. La révision triple les coûts par tonne de CO₂ (la méthode d'estimation des coûts appliquée jusqu'à présent remontait à 2009). Les nouveaux résultats ont été publiés fin 2024 (coûts externes et avantages des transports).

Au cours de la deuxième réunion, Stefan Zingg (swisstopo) a présenté l'infrastructure de données sur la mobilité (MODI), composée de deux parties : l'infrastructure nationale de mise en réseau des données sur la mobilité (NADIM) et le Réseau des transports CH. Ce dernier fait l'objet d'une présentation plus détaillée : définition/délimitation, système, premières applications. Le Réseau des transports CH constituera l'infrastructure nationale de géodonnées pour la mobilité. Ainsi, les données géographiques concernant les transports pourront être échangées, combinées et utilisées plus simplement et plus efficacement – et dans une certaine mesure au-delà des frontières nationales. Le projet est déjà bien avancé (Réseau des transports CH). En ce qui concerne la qualité des données, de grandes différences subsistent toutefois entre les régions. La MODI dans son ensemble et ses activités sont clairement moins avancées que le Réseau des transports CH. Le travail d'élaboration des bases légales/prestations préalables a été réalisé ou est en cours. La MODI devrait être opérationnelle d'ici 2028 environ.

Outre les thèmes prioritaires, les membres et l'OFS en particulier informent sur les activités en cours. Le programme pluriannuel 2024–2027 (programme statistique pluriannuel de la Confédération) a été adopté début 2024 : la situation financière est actuellement difficile. Le microrecensement mobilité et transport est réalisé par YouGov Suisse (à l'origine LINK). Une 2e enquête pilote sur smartphone sera menée parallèlement en 2025. La publication des données du MRMT 2025 est prévue au printemps 2027. L'enquête A+GQPV (Transport transalpin et transfrontalier de personnes) est menée par l'entreprise DemoSCOPE. La collecte de données de l'enquête sur les véhicules utilitaires légers est terminée et les évaluations sont disponibles. En ce qui concerne les coûts et le financement des transports, les chiffres pour l'année 2021 ont été publiés fin 2024 (voir ci-dessus).

Roman Frick

PIARC SWITZERLAND

L'année 2024 a été placée sous le signe de la nouvelle orientation organisationnelle et stratégique de PIARC Switzerland. Les réflexions fondamentales de l'OFROU et du comité ont permis d'établir que l'Office fédéral des routes OFROU est responsable du Comité national Suisse de PIARC à partir du 1er janvier 2025 et que PIARC Switzerland est rattaché à l'OFROU. Le comité et l'assemblée générale ont marqué leur accord sur cette modification et ont en même temps décidé la dissolution de l'association PIARC Switzerland à la fin de l'année 2024.

Cette réorientation vise à positionner PIARC Switzerland en tant que plateforme d'échange centrale pour les questions de mobilité et d'infrastructures en Suisse agissant comme interface avec les principaux acteurs internationaux dans ce domaine. Un comité d'experts nouvellement créé et correspondant au Comité national de PIARC Switzerland a débuté ses travaux le 1er janvier 2025. La dissolution de PIARC Switzerland fin 2024 marque aussi la fin de la représentation de la SVI au sein de ce comité.

Martin Buck

CONSULTATIONS

En 2024, la SVI a de nouveau examiné différents projets de consultation et d'audition qui lui ont été envoyés. Elle a déposé une prise de position sur les points suivants :

- Consultations (VSS) sur le norm SN 640 280 „Stationnement – bases“, 3 juillet 2024
- Audition (OFROU) sur le manuel „Voies express cyclables“, 23 août 2024

Sécretariat

SITE WEB

Grâce aux investissements permanents consentis ces dernières années, le site Internet de la SVI est devenu, d'une part, un organe de communication et, d'autre part, un outil d'administration central et efficace. Le suivi et l'amélioration de notre plate-forme sont indispensables. Nous progressons pas à pas avec de petites contributions. De légères évolutions ainsi que des adaptations étaient également prévues pour 2024.

Nous demandons aux membres de tenir leur profil à jour.

Benoît Ziegler



FINANCES

COMPTES ANNUELS 2024

Les comptes annuels 2024 présentent un bénéfice plus élevé que prévu. Ce résultat trouve son origine dans les nombreux budgets non épuisés et dans des recettes inattendues. Les dépenses associées au thème prioritaire « Comment se déplace(r dans) l'agglomération ? » se sont avérées plus faibles, notamment parce que le compte rendu prévu n'a pas encore été imprimé. Par ailleurs, moins d'articles de blogs ont été dénombrés et rémunérés par rapport à ce qui était inscrit au budget. En raison des exigences strictes imposées par l'OFROU concernant les délégués à la recherche, les dépenses de la SVI ont augmenté alors qu'en parallèle, les dépenses du secrétariat pour la mise au concours de projets de recherche se sont avérées nettement moindres par rapport à ce qui était inscrit au budget. Du côté des recettes, des indemnités nettement plus élevées ont pu être enregistrées pour la réalisation des mandats de recherche. Enfin, hormis le thème prioritaire, toutes les provisions ont été dissoutes pour un montant de CHF 45 000.-. Pour 2024, il en résulte donc un bénéfice d'environ CHF 45 000.-. À la fin de l'année, le capital propre s'élève à environ CHF 145 000.-. Sur l'avis de l'administration fiscale et des réviseurs, le comité renonce à constituer d'autres provisions, malgré le bénéfice élevé.

Les réviseurs ont contrôlé les comptes annuels et recommandent à l'assemblée générale et au comité d'accorder la décharge.

Roland Frei

BUDGET 2025

Compte tenu de l'évolution de la situation dans le domaine de la recherche, l'année 2025 sera une année de transition pour la SVI en matière de budget et cela se reflète également dans les dépenses et les recettes. La réorientation qui en découle est actuellement assortie d'incertitudes et pour cette année encore, le comité a décidé de ne prendre aucune mesure structurelle en termes de planification financière. Pour 2025, cela entraîne un budget déficitaire de l'ordre du bénéfice enregistré en 2024. Dès que la réorientation en matière de recherche sera plus claire, des mesures seront éventuellement demandées par le comité à l'assemblée générale 2026 dans l'optique du budget 2026 et des années suivantes afin de prévenir un déficit structurel prévisible.

Malgré les nouvelles conditions, nous nous réjouissons de pouvoir à nouveau proposer en 2025 une Journée d'étude recherche SVI avec de nombreuses contributions passionnantes. En outre, l'année 2025 sera intégralement placée sous le signe du thème prioritaire « Mobilité et climat » avec, au programme, plus de dix manifestations organisées par les groupes régionaux. L'année 2025 sera par ailleurs marquée par les célébrations du 60e anniversaire de la SVI. Ce jubilé sera célébré dans le cadre de l'assemblée générale au travers de différentes contributions de membres.

Roland Frei

RÉGIONS

Les personnes suivantes étaient responsables des groupes régionaux en 2024 :

- *Groupe régional Berne :
Stefanie Ledergerber, Pascal Gamper,
Lutz Willms, Chris Kollascheck*
- *Groupe régional Suisse du nord-ouest :
Oliver Jacobi*
- *Groupe régional Suisse orientale :
Christian Hasler*
- *Groupe régional Suisse Romande:
Jean Marc Dupasquier, Lucile Develey*
- *Groupe régional Suisse italienne :
vacant*
- *Groupe régional Suisse centrale :
Jacqueline Stutz, Christian Ferres*
- *Groupe régional Zurich :
Patrizia Truniger, Stefanie Kraus*

De plus amples informations sur les groupes régionaux et leurs coordonnées sont disponibles sur le site www.svi.ch.

GROUPE RÉGIONAL BERNE

En 2024, le groupe régional Berne a organisé trois événements : fin mars, nous nous sommes retrouvés à Berne sur l'Europaplatz où nous avons eu un aperçu des nombreux projets dans le cadre du vaste projet de pôle de développement économique d'Ausserholligen. La desserte en transports du nouveau centre urbain et de ses nombreux espaces dédiés au travail, au logement et aux études s'avère particulièrement intéressante.

Début juin, deux exposés passionnants ont donné un aperçu des hotspots de la mobilité dans le Wangental (Köniz). Ils ont porté, d'une part, sur la desserte du nouveau Bike Park à Oberried et, d'autre part, sur les évolutions extrêmement dynamiques et particulièrement complexes sur le plan du trafic sur le site de Juch-Hallmatt.

L'événement inaugural du groupe régional Berne sur le thème prioritaire de la SVI « Mobilité et climat : comment négocier le virage ? » a eu lieu en octobre à Berne. Les participant-e-s ont eu l'opportunité de circuler à vélo depuis la Guisanplatz jusqu'à la Rosalia-Wenger-Platz à travers le Breitsch et de découvrir les mesures climatiques déjà mises en œuvre dans l'espace public. L'exposé d'ouverture qui s'en est suivi nous a donné un aperçu des défis en matière d'approche, de planification et de mise en œuvre des mesures climatiques dans l'environnement urbain.

Stefanie Ledergerber, Pascal Gamper, Lutz Willms et Chris Kollascheck

GROUPE RÉGIONAL SUISSE DU NORD-OUEST

Le 15 mai 2024, Bâle a accueilli l'assemblée générale et a organisé le programme de la journée.

La maquette de la ville à l'échelle 1:1000, qui comprend à ce jour plus de 33 000 bâtiments et quelque 45 000 arbres, a permis d'expliquer le développement urbain futur et la réponse des transports aux transformations du territoire. La transformation de la gare de Bâle CFF a ensuite été abordée concrètement dans le cadre d'une présentation du projet des CFF « Augmentation de la capacité Bâle CFF » et d'une visite de chantier.

Les transports ne sont jamais un but en soi (à moins de conduire un modèle de collection ou de pratiquer le cyclisme par passion). C'est pourquoi il ne faut pas planifier les transports, mais catégoriser le bénéfice des différents modes de transport et les besoins correspondants des différentes parties sur les thèmes Climat / Urbanisation / Économie / Espaces de vie et y optimiser la contribution positive des transports.

Ce mode de fonctionnement et les lieux où il a déjà été appliqué ont été abordés dans la conférence « Que se passe-t-il lorsque le climat est planifié avant le trafic ? Un plan directeur de quartier pour négocier le virage ! » organisée le 3 décembre 2024 par le groupe régional Suisse du nord-ouest dans le cadre du thème prioritaire.

Dans le plan directeur de quartier Klybeck-Kleinhüningen, le climat a été planifié avant le trafic. Dans le cadre de l'objectif zéro net de Bâle, l'élaboration du plan directeur de quartier a été mise à profit pour examiner comment le développement de nouveaux quartiers peut contribuer au mieux à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Il en est ressorti qu'un développement intégré de l'habitat et des transports axé sur la protection du climat est non seulement possible, mais qu'il offre également de nombreux autres avantages pour le développement de quartiers agréables à vivre ainsi que de réseaux de transport durables.

Oliver Jacobi

GROUPE RÉGIONAL SUISSE ORIENTALE

Dans le cadre de la rencontre du groupe régional organisée le 25 janvier 2024, la planification du concept général de réaménagement de la gare d'Herisau a pu être intégralement présentée.

Christian Hasler

GROUPE RÉGIONAL SUISSE ITALIENNE

En 2024, aucun événement n'a eu lieu dans le groupe régional Suisse italienne.

poste vacant

GROUPE RÉGIONAL SUISSE ROMANDE

En 2024, aucun événement n'a eu lieu dans le groupe régional Suisse romande.

Jean-Marc Dupasquier et Lucile Develey

GROUPE RÉGIONAL SUISSE CENTRALE

En 2024, aucun événement n'a eu lieu dans le groupe régional Suisse centrale.

Jacqueline Stutz et Christian Ferres

GROUPE RÉGIONAL ZURICH

En collaboration avec Unicef Suisse, un échange de planification sur le thème de l'aménagement de l'espace routier adapté aux enfants a eu lieu le 14 novembre à Zurich.

Patrizia Truniger et Stefanie Kraus