

LES ESPACES PUBLICS DU PROJET RAYON VERT



Cycle de conférences de la SVI
Société suisse des ingénieurs en mobilité et transport

‘Comment se déplace l’Ouest lausannois’
20 septembre 2023

L'ATELIER
DU PAYSAGE
ARCHITECTES PAYSAGISTES ET URBANISTES

Intervenante: Vanessa Réchautier-Zingg
L'Atelier du Paysage Sàrl
groupement Rayon Vert

Autour de 2000 : la gare de Renens est encore une petite station en marge du grand noeud ferroviaire de Lausanne,

le tissu urbain est coupé en deux par les voies de train,



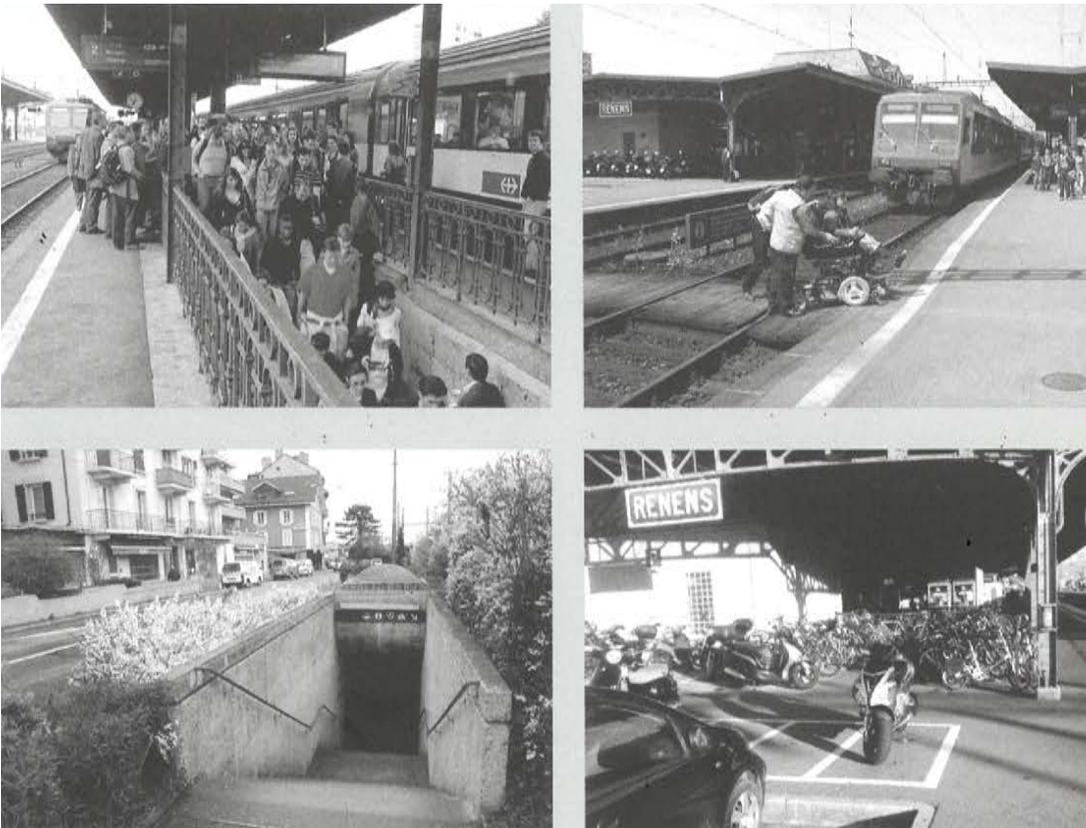
La Place Sud et le passage inférieur, en 2007, photo extraite du Petit Journal de la Gare de Renens



les infrastructures ne répondent pas aux normes de sécurité et ne suffisent plus à absorber le flux de voyageurs qui gonfle,

et les places sont encombrées de véhicules.

Le développement de l'Ouest lausannois va provoquer un grand réveil



Photos prises entre 2007 et 2012 (en haut c CFF/en bas P.Grütter)



La Place Nord, photo extraite du Petit Journal de la Gare de Renens

2007

lancement du concours d'architecture et d'ingénierie

Maitre d'Ouvrage



CHAVANNES-PRES-RENEENS



CRISSIER



ECUBLENS



RENEENS

En partenariat avec:

Etat de Vaud

TL

CFF

Organisé par : Bureau du SDOL (Schéma directeur de l'Ouest lausannois)

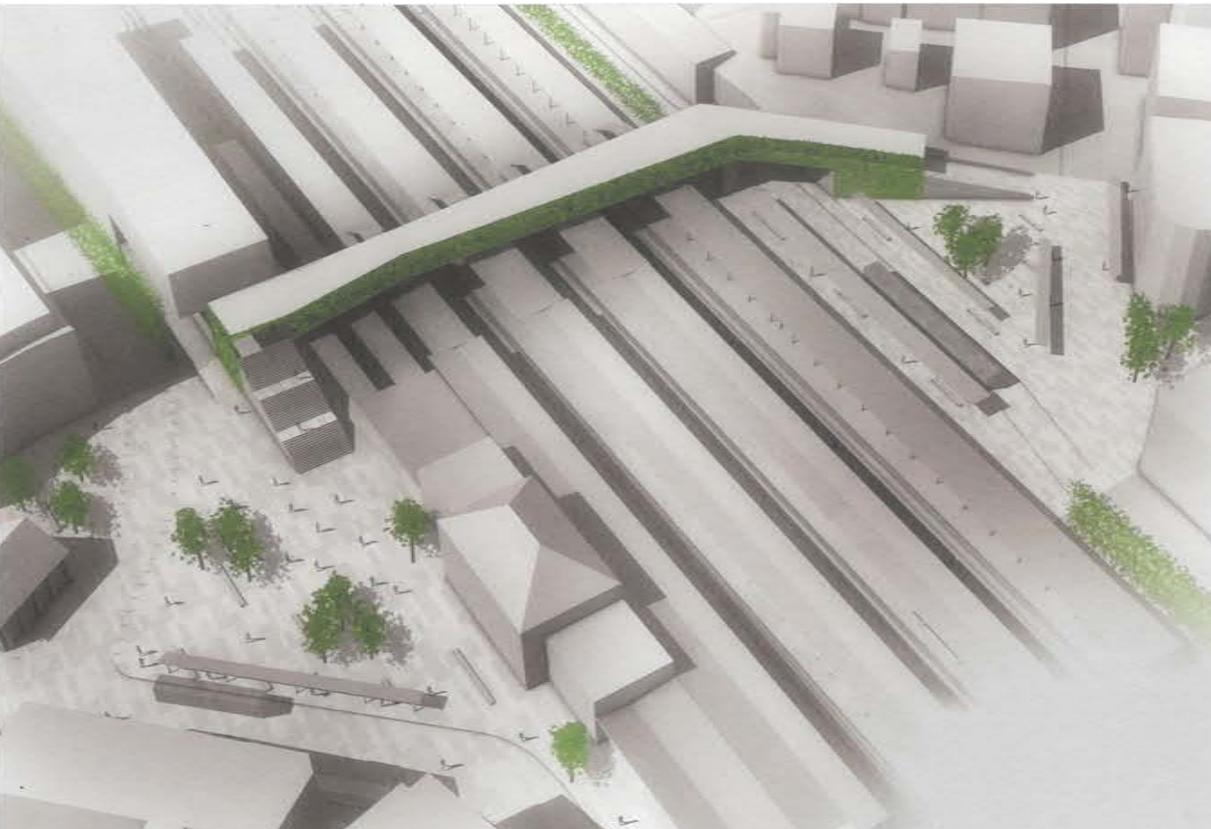
Objectifs

Requalification et réaménagement des places attenantes à la gare

Restructuration de l'interface de transports publics

Amélioration de la liaison nord-sud (rénovation du passage inférieur)

Lauréat du concours



Le Rayon Vert

groupement Rayon Vert

farra zouboulakis & associés SA

L'Atelier du Paysage Sàrl

Ingeni SA

Tekhne

Lors du concours, le groupement était constitué des bureaux:

farra fazan

L'Atelier du Paysage Jean-Yves Le Baron Sàrl

Tekhne SA

Plan: groupement Rayon Vert / image concours



un lien physique: le franchissement au-dessus des voies

- permet l'accès à l'ensemble des quais ferroviaires, au métro m1, au futur tram t1 et aux bus à partir de ce franchissement
- garantit la qualité d'un parcours en surface, facilitant l'orientation et la vision des correspondances et offrant des points de vue attractifs sur le site et le paysage



photo Michel Bonvin



photo Michel Bonvin

un lien historique

- le franchissement est ancré dans la mémoire du lieu
- une passerelle métallique existait au-dessus des voies il y a une centaine d'années



Cartes postales historiques / sans date

un lien végétal

- sur les deux places: des arbres à grand développement, installés dans le dispositif des bandes programmatiques
- un filtre végétal courant sur la face est de la passerelle et sur les têtes nord et sud



photo L'Atelier du Paysage Sàrl



photo L'Atelier du Paysage Sàrl

un lien structurel

- une structure arboriforme dialoguant avec le dispositif végétal
- une efficacité structurelle permettant une économie de matière



photo L'Atelier du Paysage Sàrl

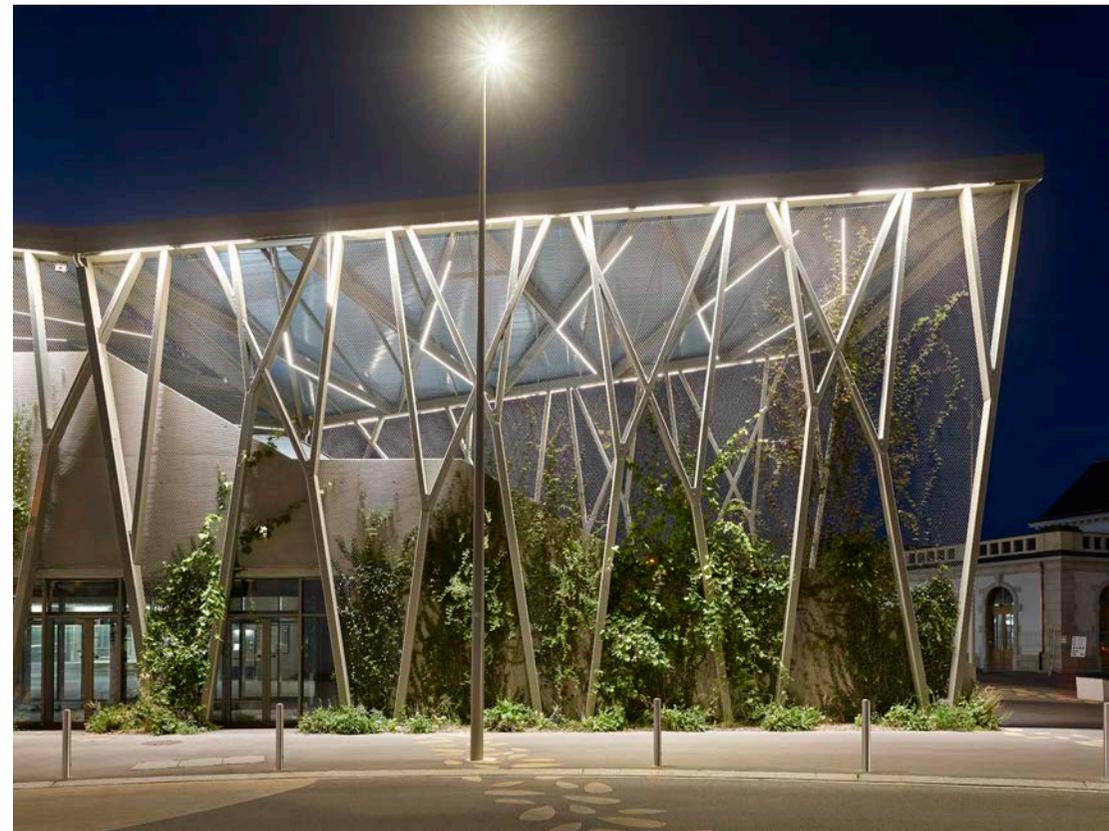


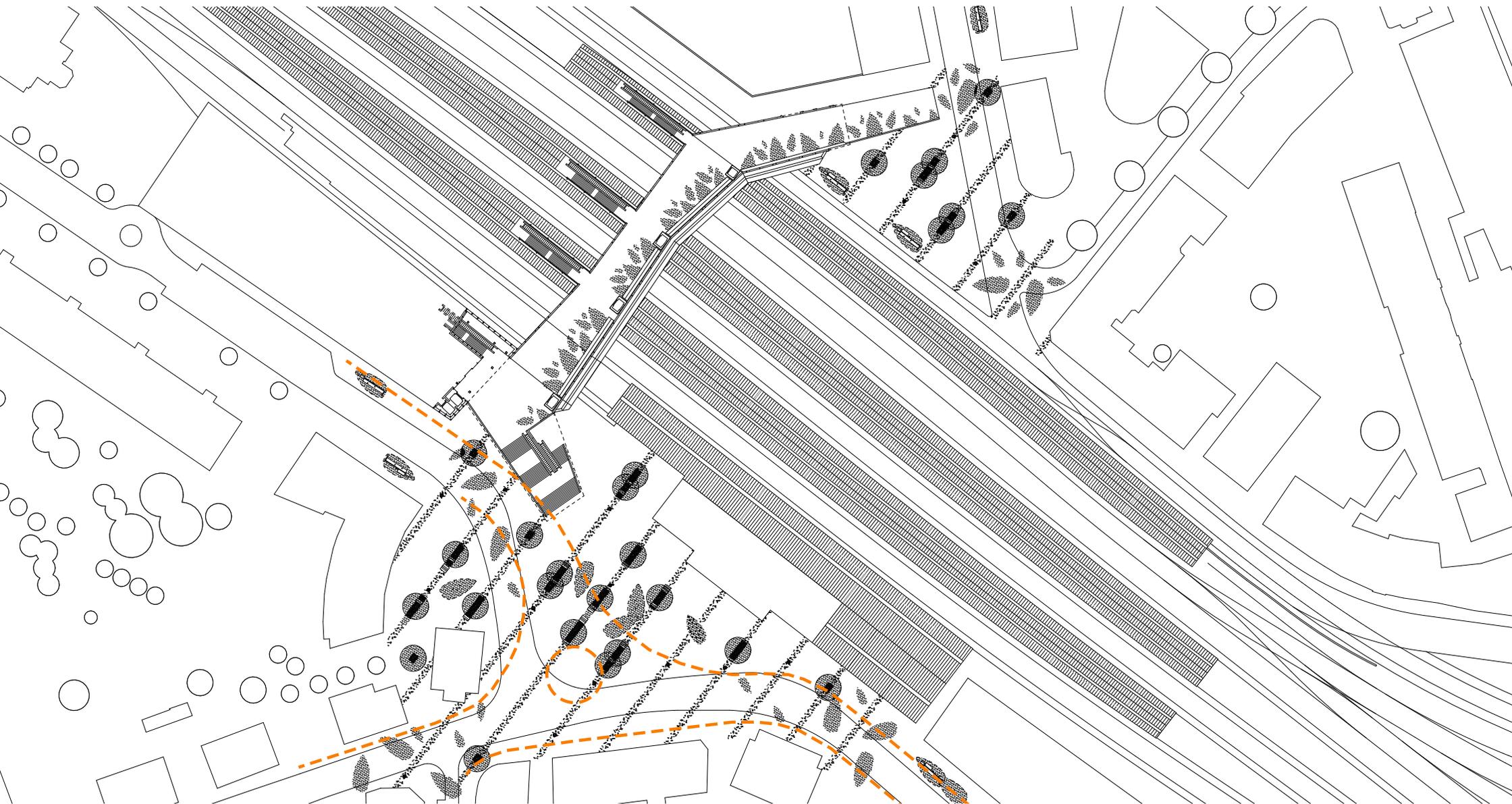
photo Michel Bonvin

Quelques étapes

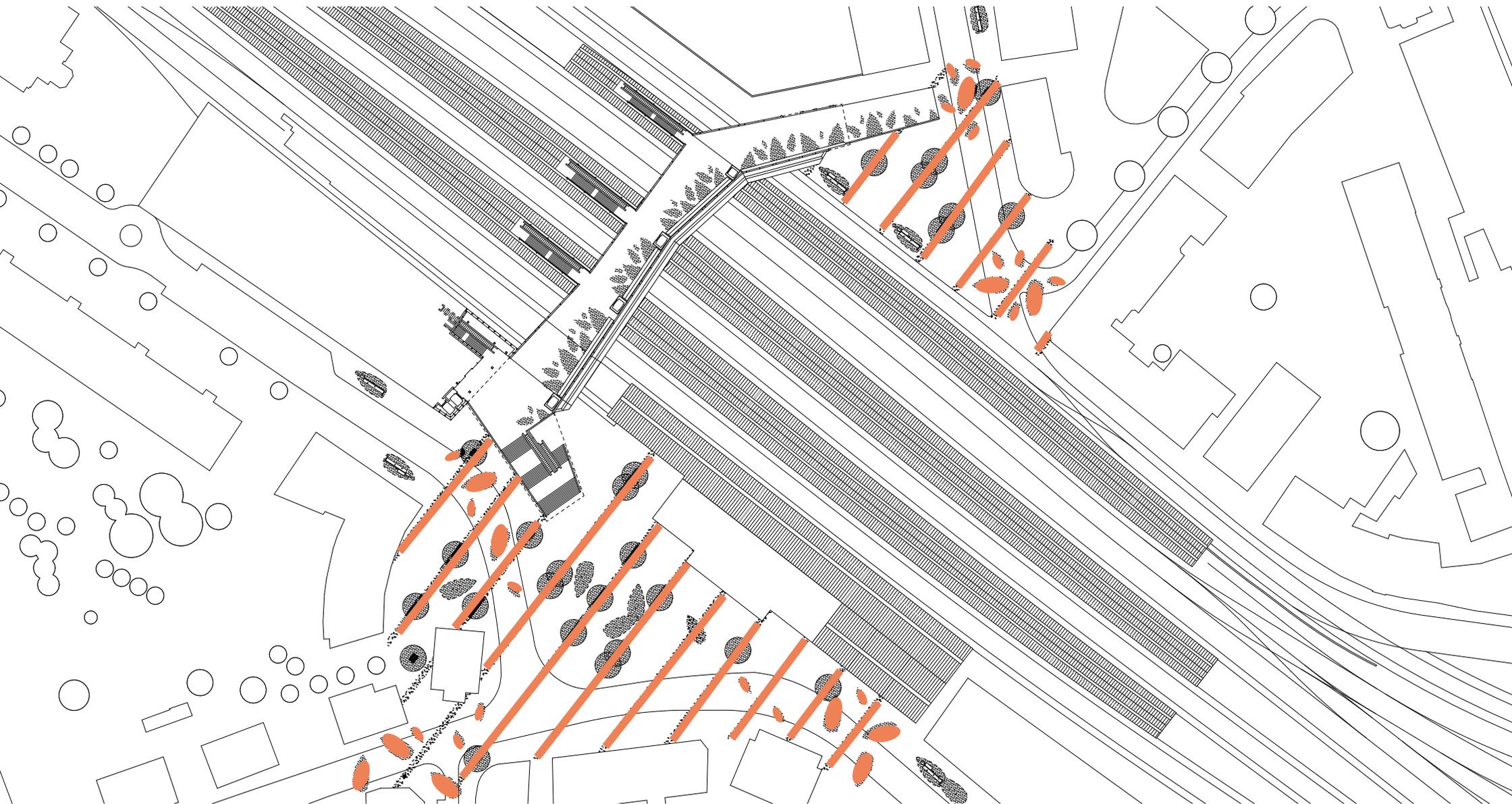
- 2007 concours d'architecture et d'ingénierie pour le franchissement des voies
- 2009 présentation publique du projet
- 2013 mise à l'enquête publique par l'OFT
demande d'approbation des plans selon la procédure ferroviaire**
- 2015 délivrance par l'Office fédéral des transports (OFT) de la décision d'approbation des plans, ouvrant les délais de recours (2 recours levés en 2016)
- 2017 modification du tracé de la route au sud, marquages provisoires et aménagements transitoires
(réalisés par Atelier olga + étudiants de l'EPFL)**
- 2017 début des travaux de la passerelle puis des places**
- 2018 inauguration de la zone de rencontre sur la place sud (avec marquages définitifs sur la chaussée) et inauguration du quai M1**
- 2021 mise en service de la passerelle et inauguration de la place nord (partielle) et de la place sud**
- 2022 rénovation du bâtiment voyageurs des CFF
- 2024 fin des travaux de la place nord (liée aux travaux du tram)*



Le traitement des places: place sud, modification du tracé, du carrefour, des gabarits. Le tracé avant travaux (2017) :



Le traitement des places: les bandes programmatiques et les seuils des zones de rencontres



Le traitement des places: les bandes programmatiques et les seuils des zones de rencontres



photo Michel Bonvin

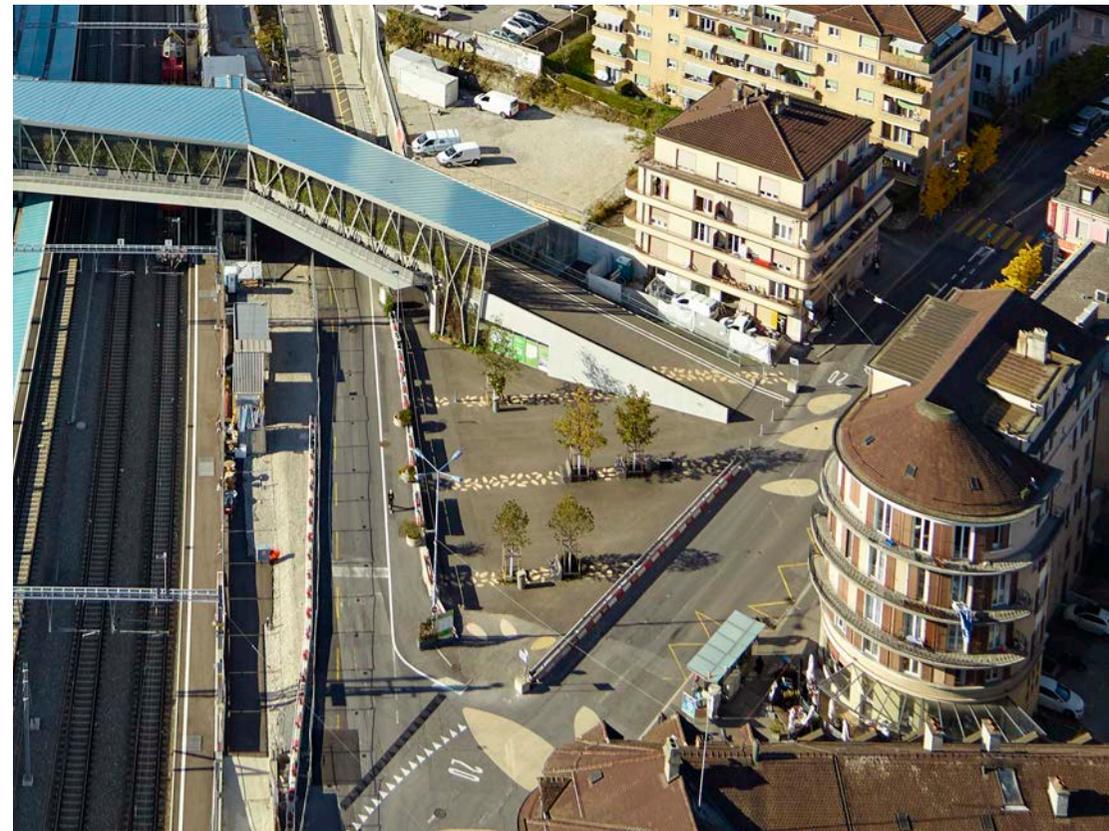


photo Michel Bonvin

Le traitement des places: les bandes programmatiques et les seuils des zones de rencontres

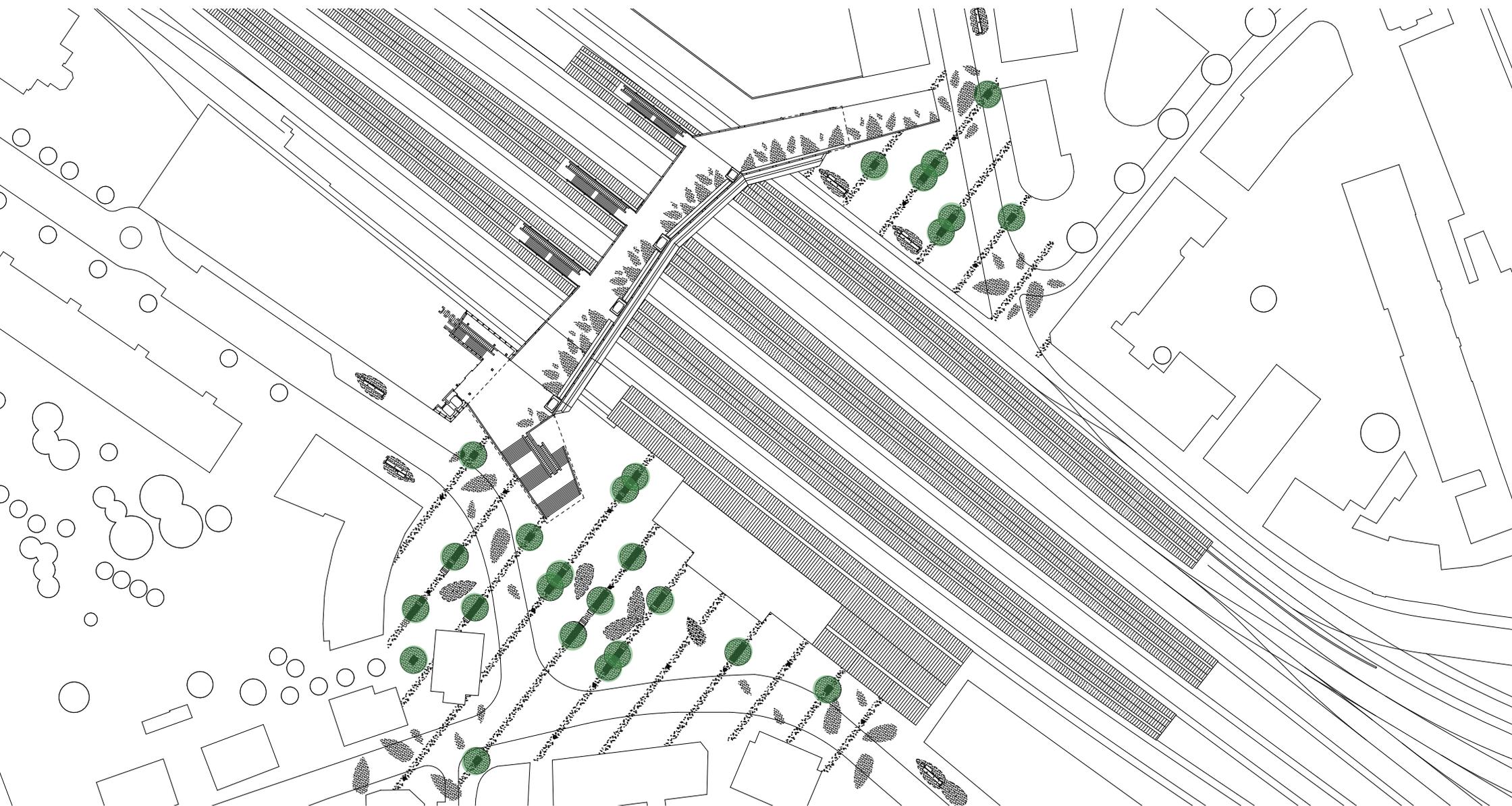


photo L'Atelier du Paysage Sàrl



photo L'Atelier du Paysage Sàrl

Le traitement végétal des places: des essences majeures disposées dans les bandes, de part et d'autre de la passerelle



Le traitement végétal des places: des essences arborées majeures, disposées dans les bandes programmatiques, de part et d'autre de la passerelle.

Chênes, tilleuls et micocouliers, plantés dans des fosses en terre-pierre.



photo L'Atelier du Paysage Sàrl



photo L'Atelier du Paysage Sàrl

Le mobilier: une déclinaison de mobilier acier-bois le confort en toute saison



Le mobilier: une déclinaison de mobilier acier-bois le confort en toute saison

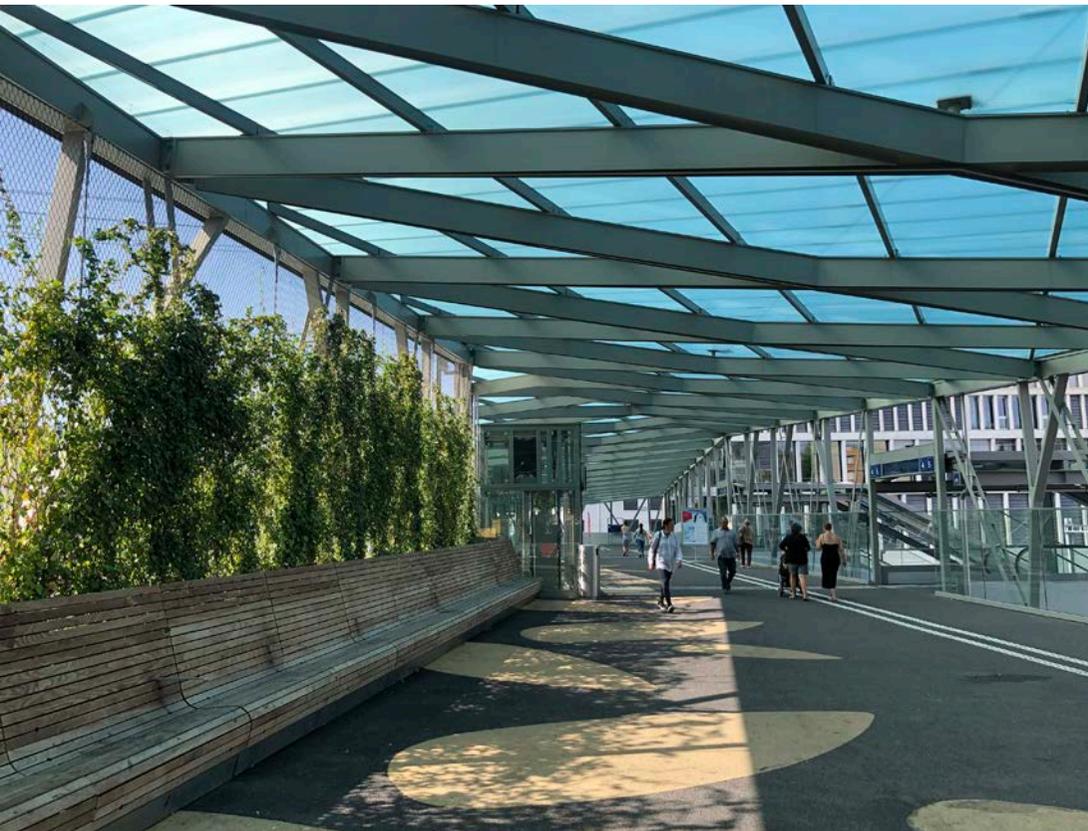
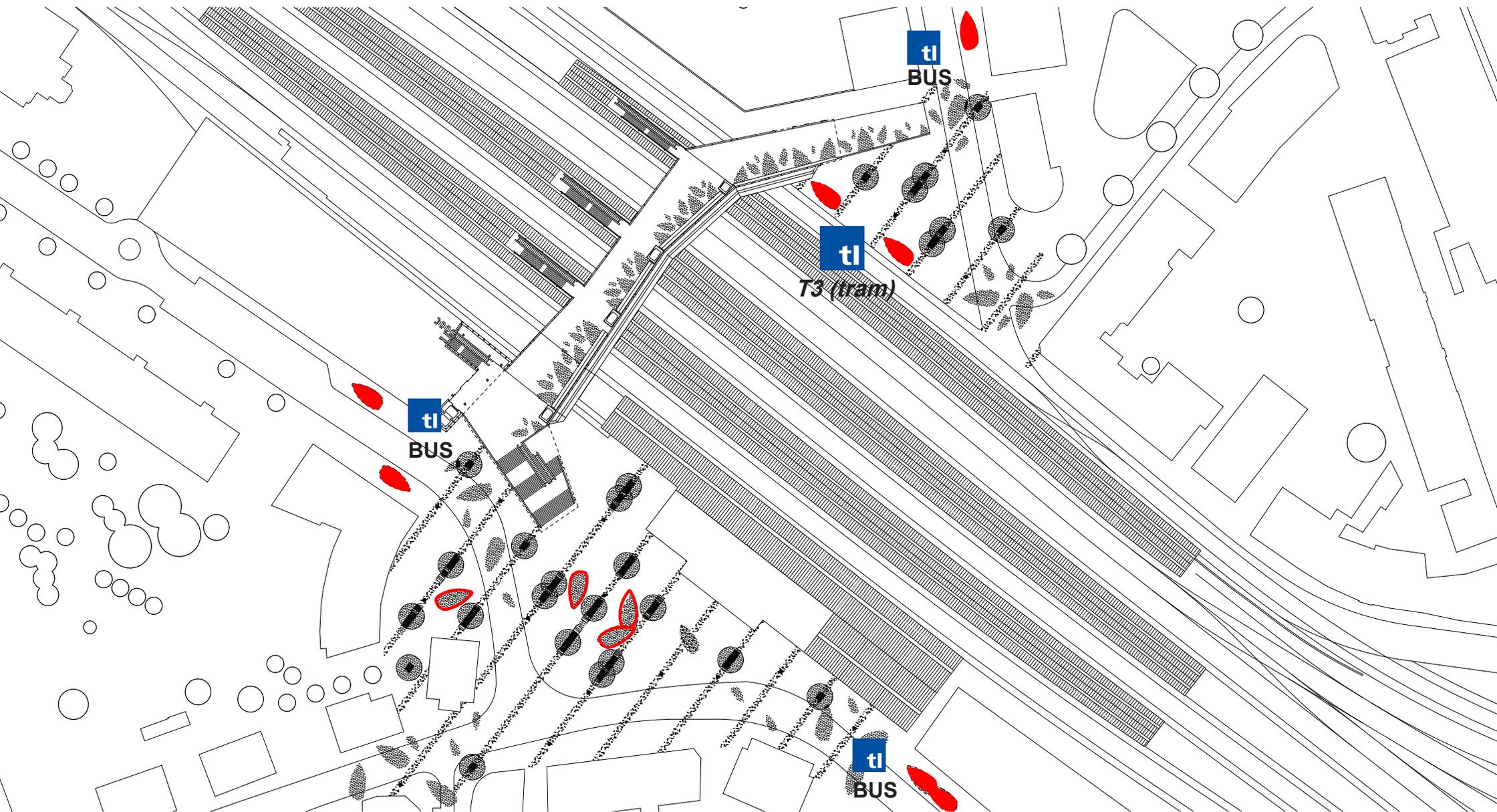


photo L'Atelier du Paysage Sàrl



photo Michel Bonvin

Les couverts: des feuilles de béton abritant les usagers des places et des TL, avec une des déclinaisons de mobilier Rayon Vert



Les couverts: des feuilles de béton abritant les usagers des places et des TL



photo Michel Bonvin



images 3D Place Nord / Architram sur base des plans Rayon vert

Le concept lumière

avec Aebischer & Bovigny, éclairagistes

Un langage unitaire dans tout l'aménagement, une ambiance spécifique au projet.



Plan lumière, groupement Rayon Vert avec Aebischer&Bovigny

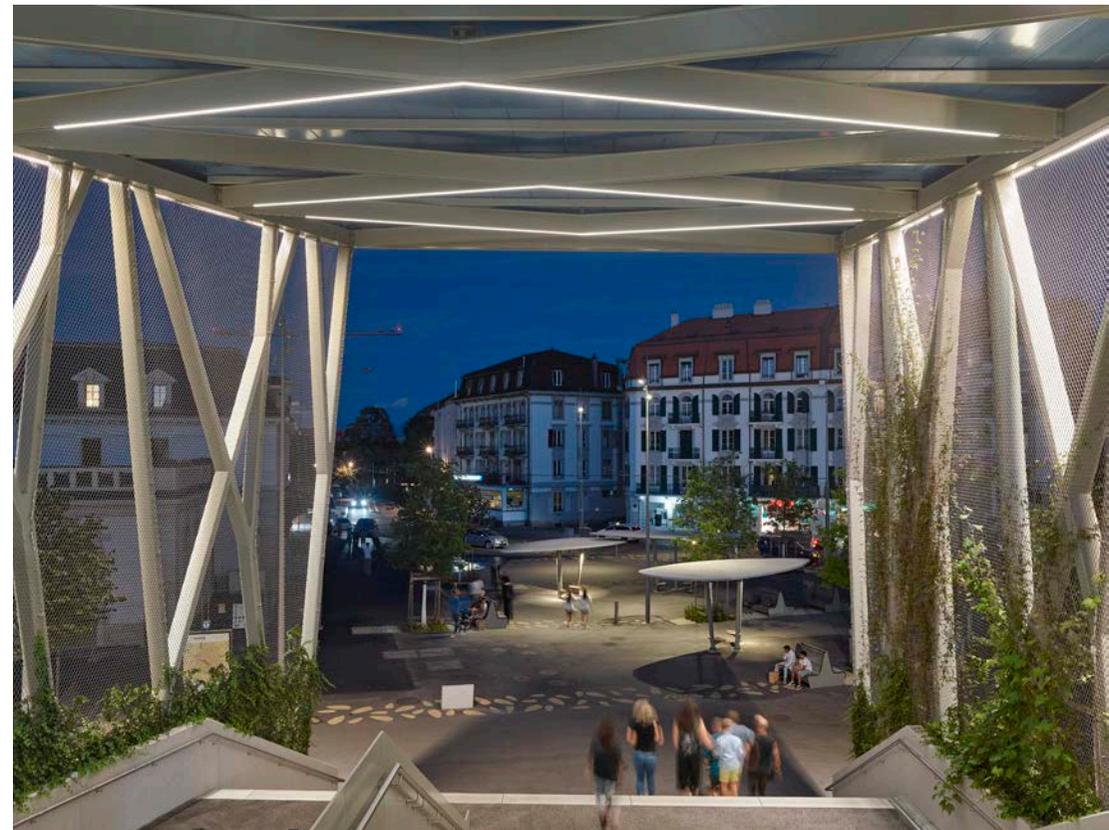


Photo Michel Bonvin

Le concept lumière

avec Aebischer & Bovigny, éclairagistes

Un langage unitaire dans tout l'aménagement, une ambiance spécifique au projet.

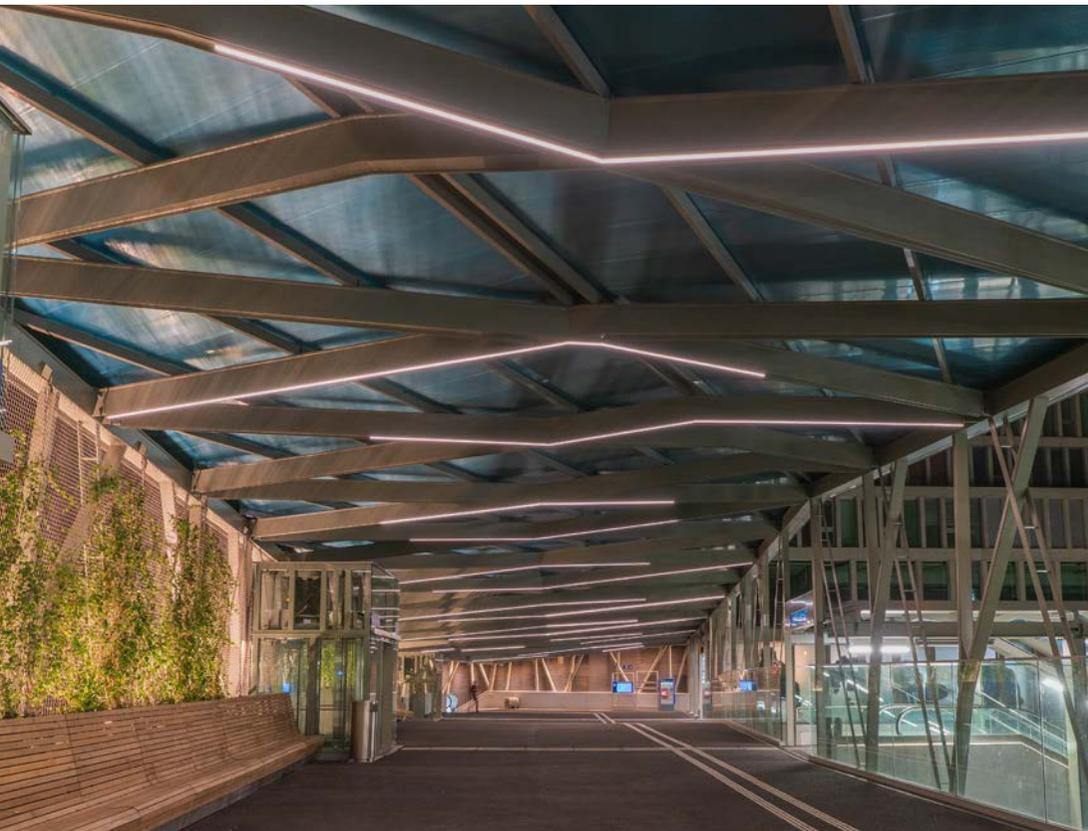


Photo Pedro Gutierrez



Photo Pedro Gutierrez

Le concept lumière avec Aebischer & Bovigny, éclairagistes

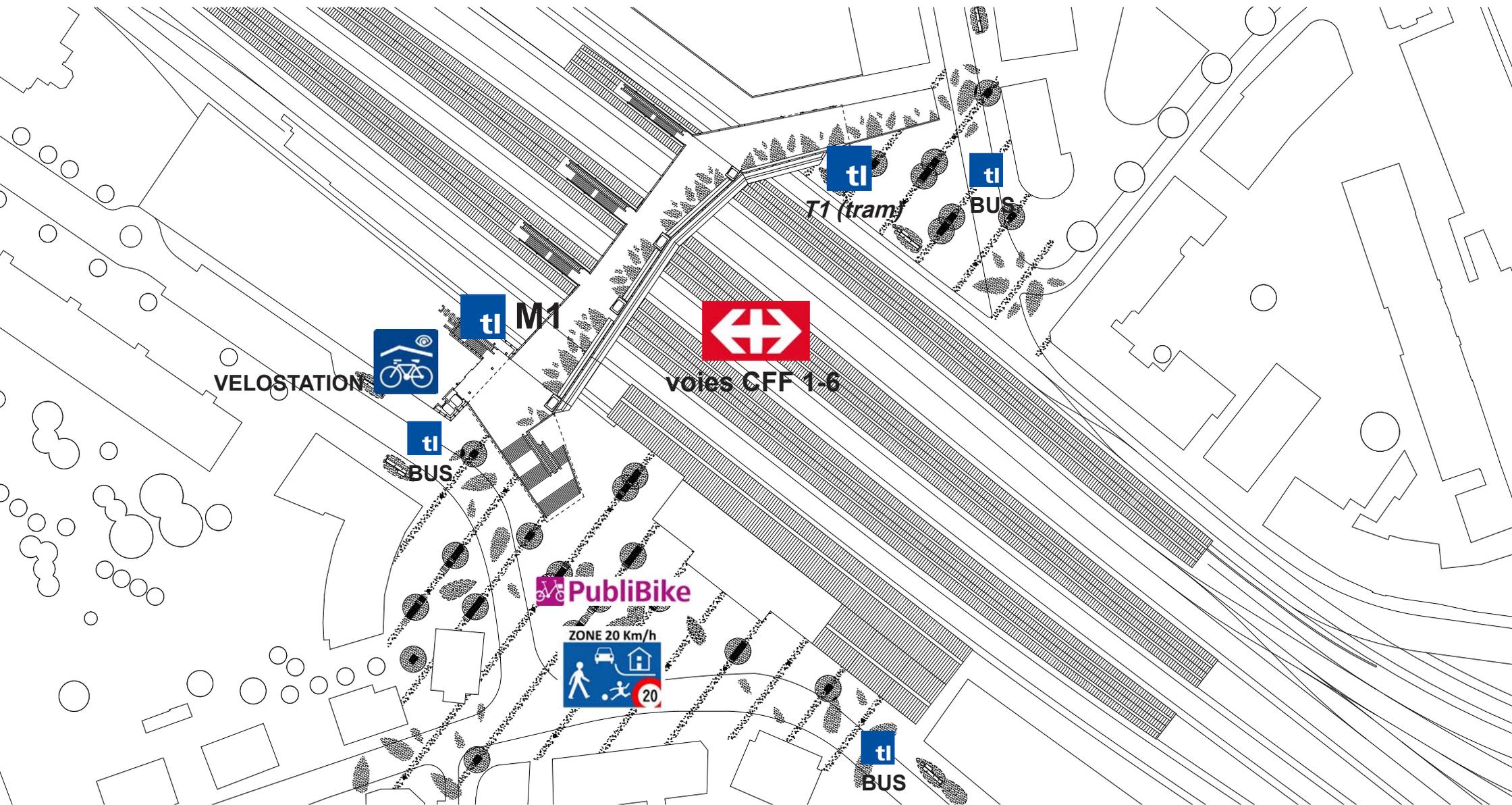
Une collaboration avec les TL pour la modification des mâts existants.



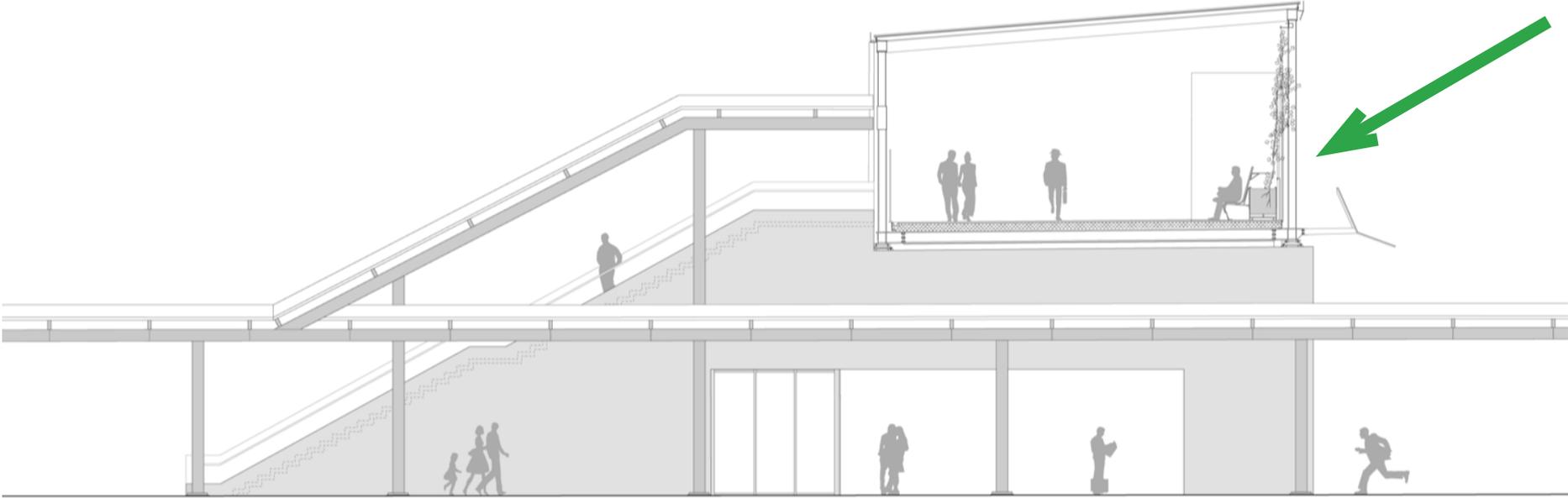
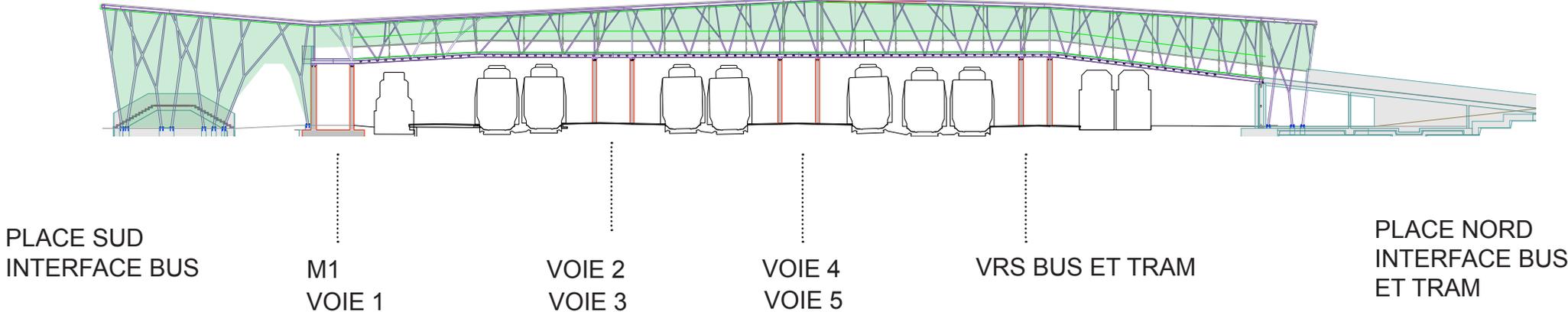
Photos L'Atelier du Paysage Sàrl



L'espace public au service de la mobilité



L'espace public au service de la mobilité



L'espace public au service de la mobilité

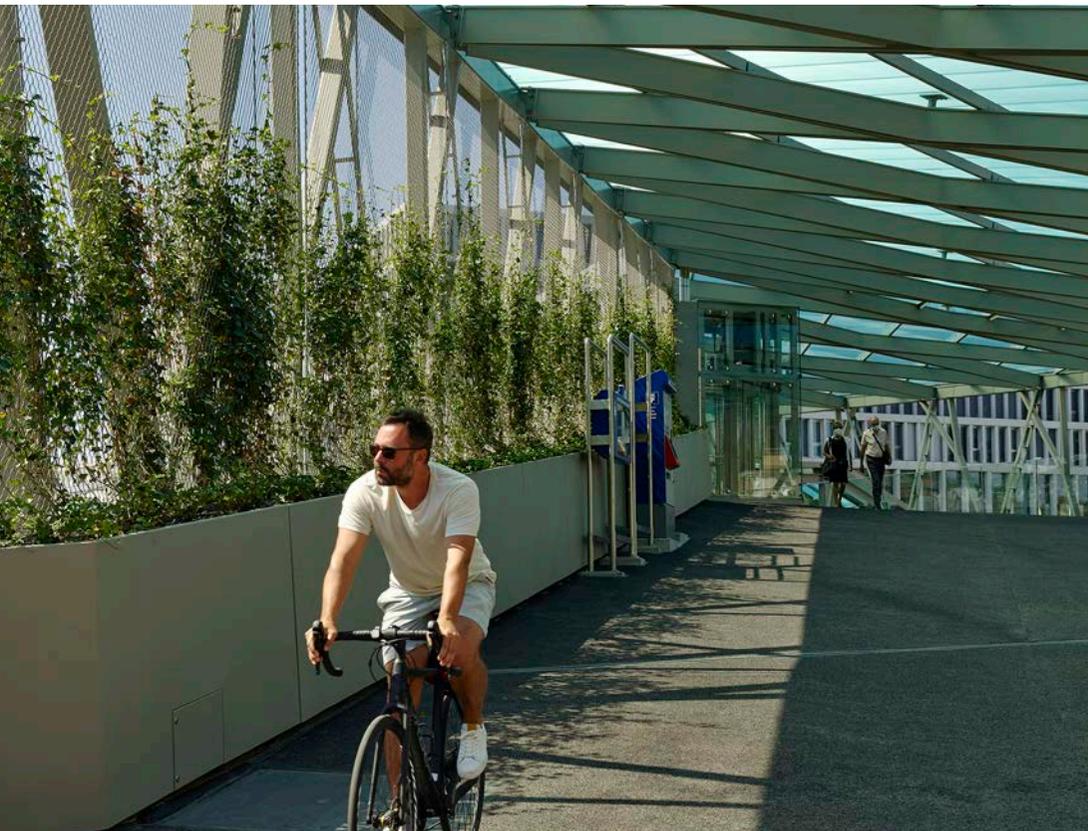


Photo Michel Bonvin



Photo Michel Bonvin

L'espace public au service de la mobilité

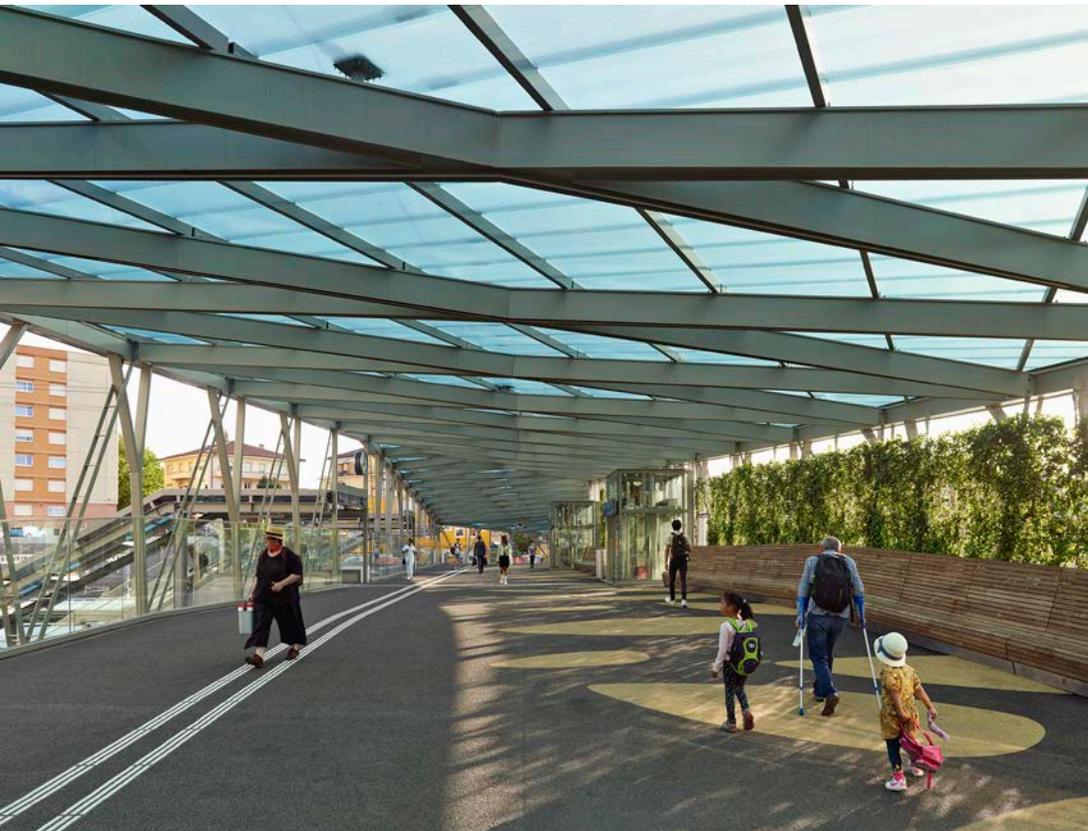


Photo Michel Bonvin



Photo L'Atelier du Paysage

L'espace public au service de la mobilité



Photo L'Atelier du Paysage

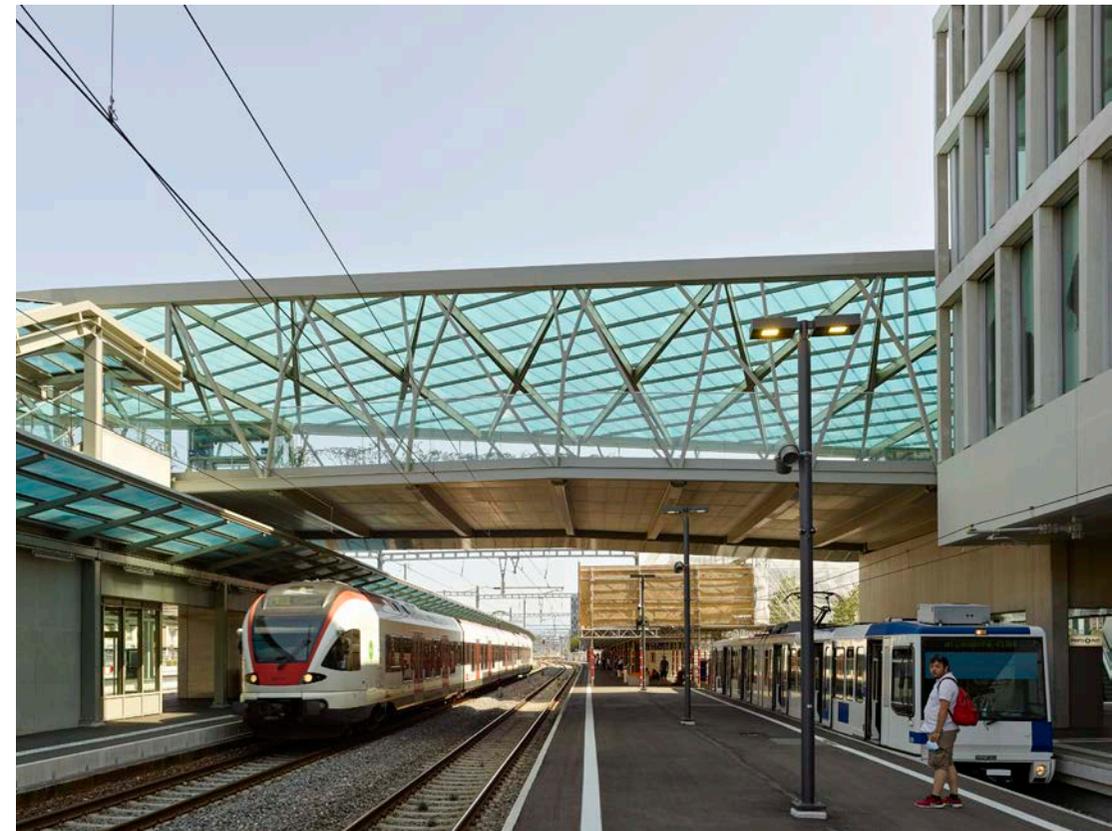


Photo Michel Bonvin

