

SVI - Mobilité et densité

Genève - Grand Projet Châtelaine



Quand la mobilité fédère l'urbanité

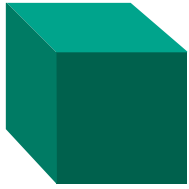


1. Contexte

2. Genèse du Grand Projet Châtelaine

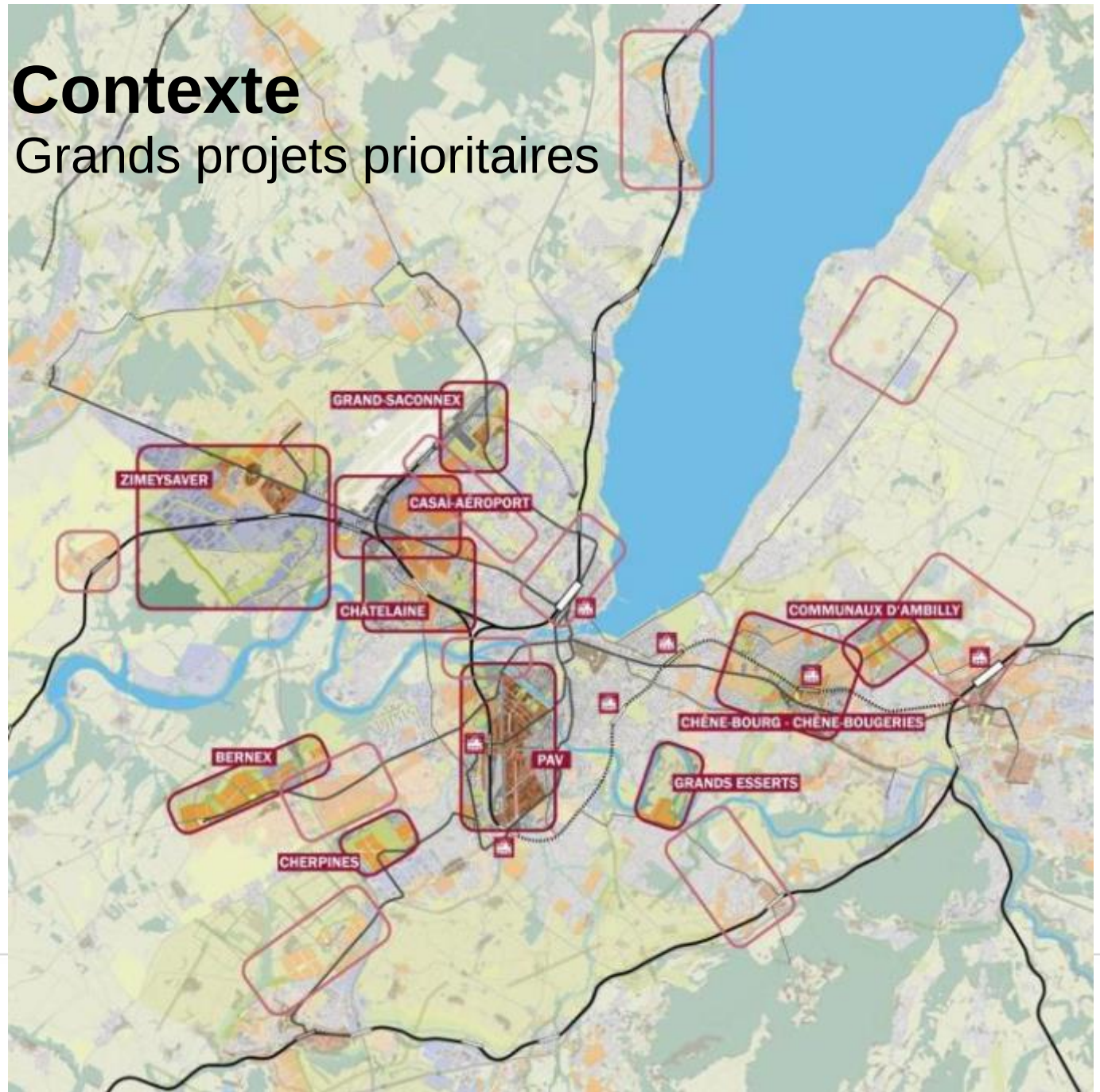
3. Halte Châtelaine et pôle multimodal

4. Le projet de territoire



Contexte

Grands projets prioritaires





Contexte

GP prioritaires - pilotage

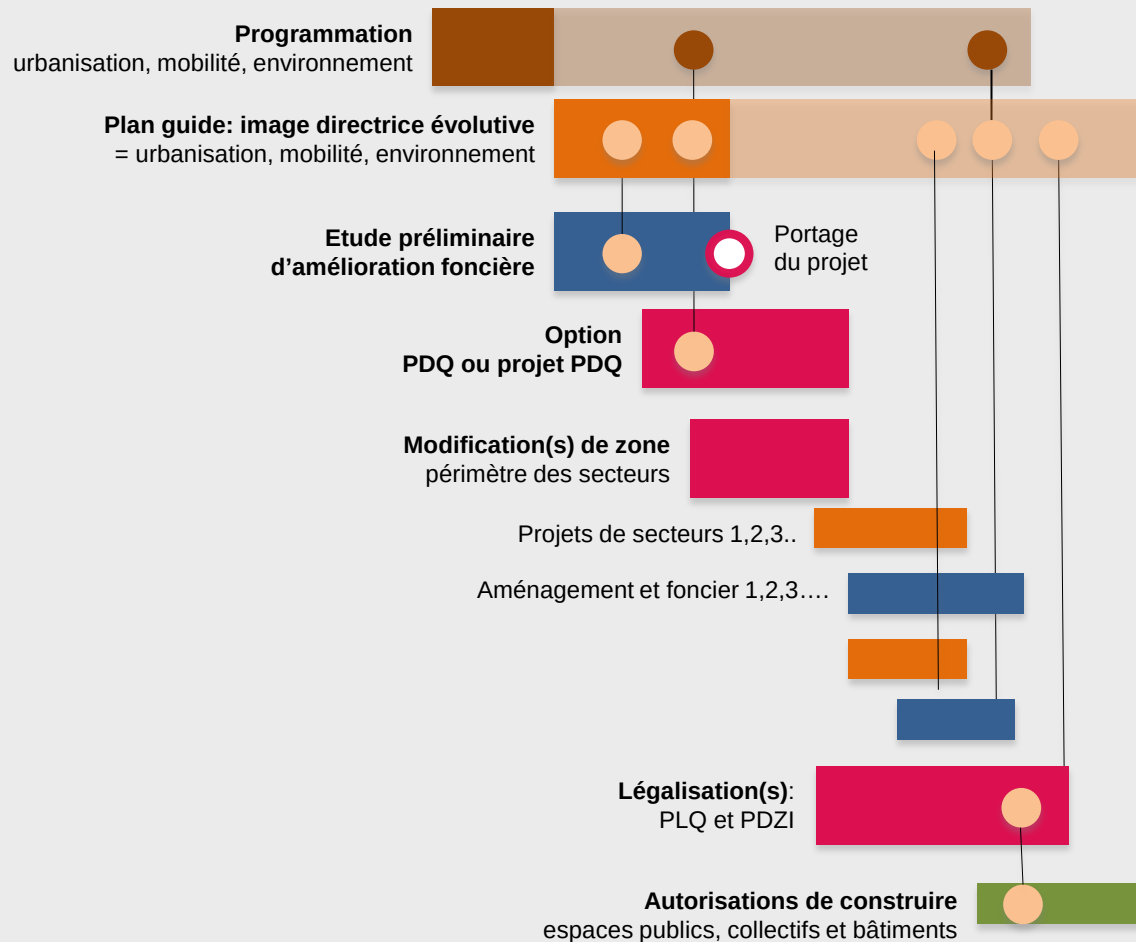
- Comité de pilotage Etat – Communes
- Processus de concertation avec la société civile et la population
- Direction de projet interdisciplinaire canton – communes
- Etudes confiées à des urbanistes et ingénieurs privés





Contexte

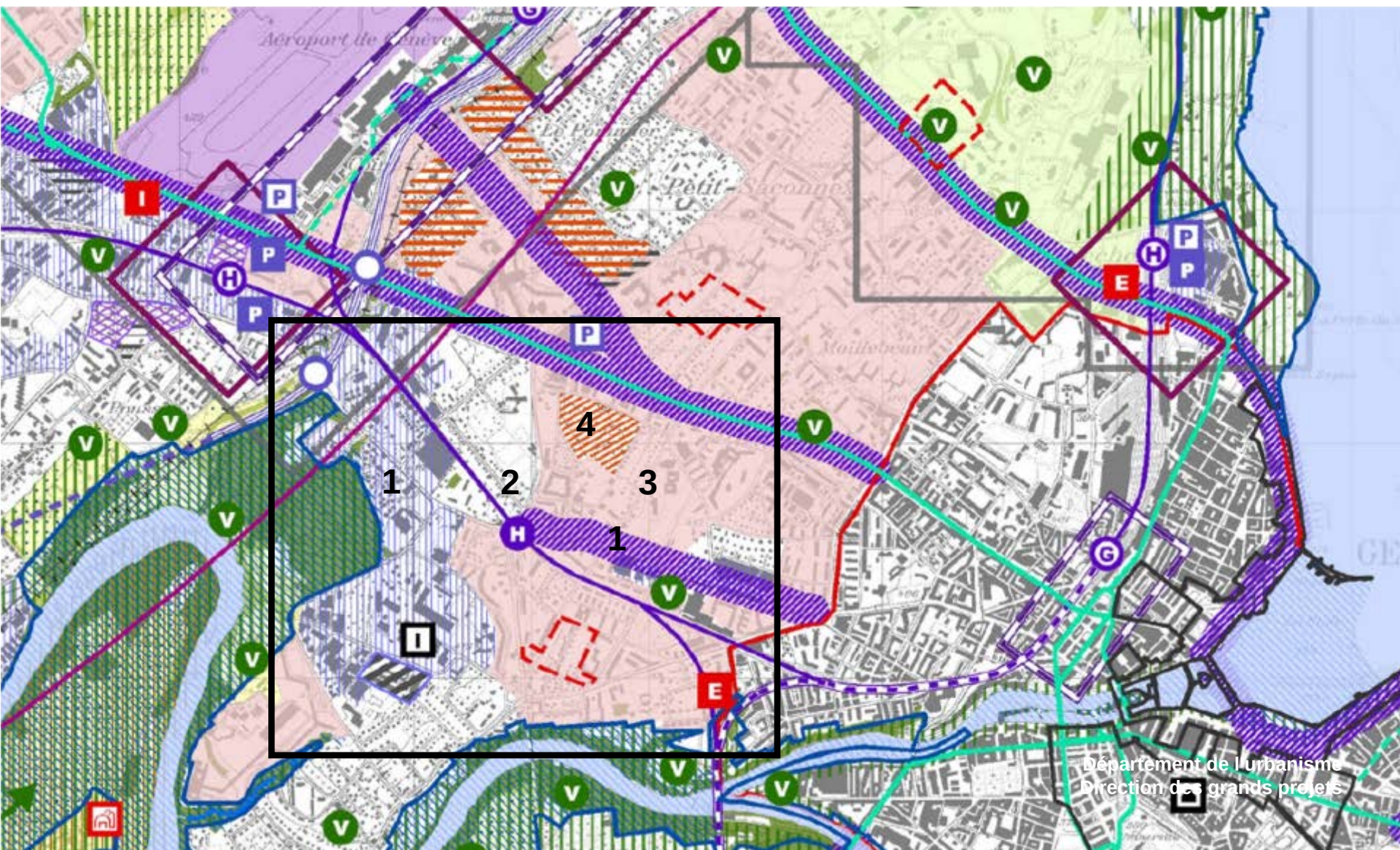
GP prioritaires – Démarche de mise en œuvre

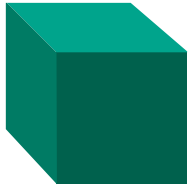




Genèse du GP Châtelaine

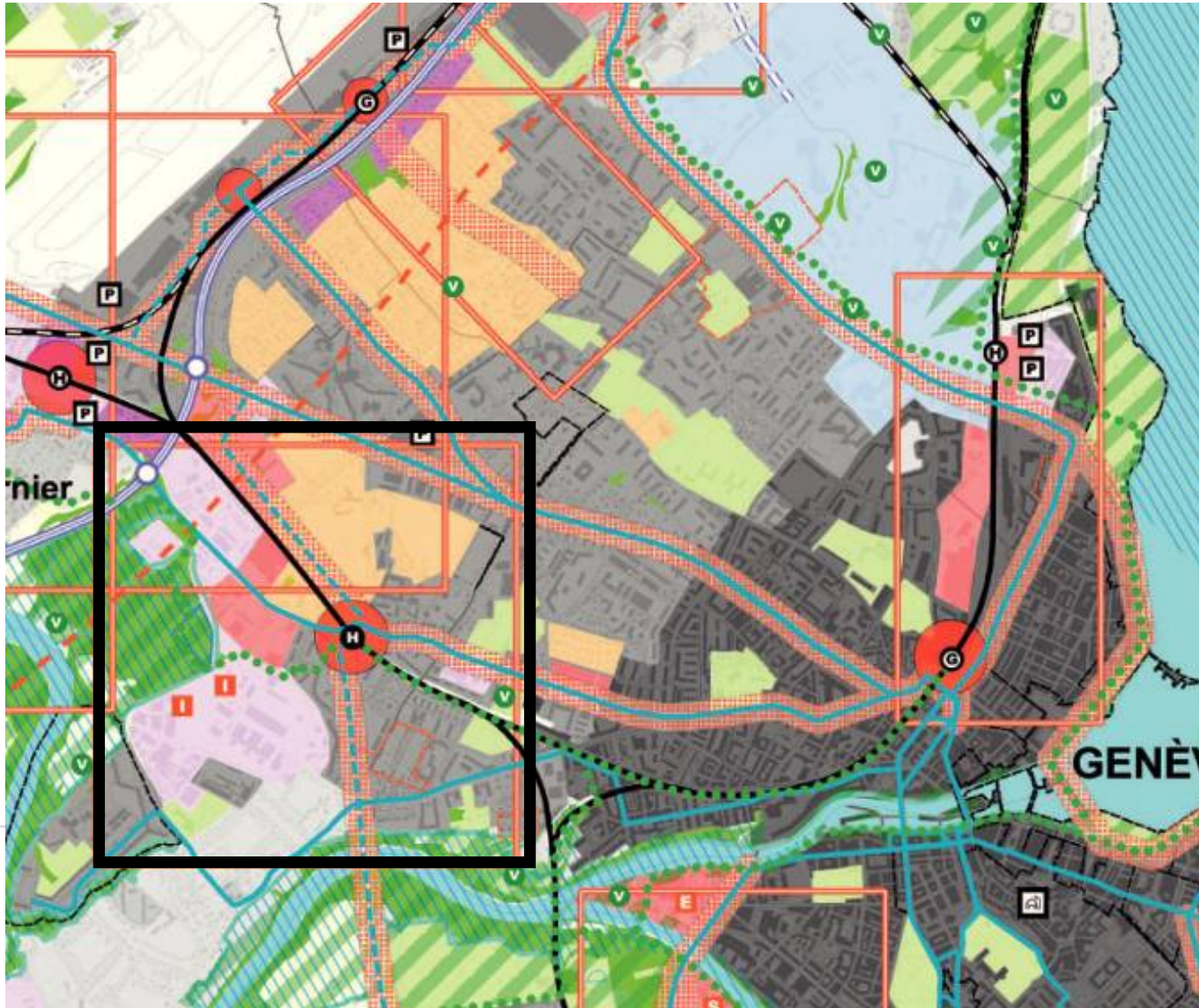
Plan Directeur Cantonal 2015 / Approbation 2001





Genèse du GP Châtelaine

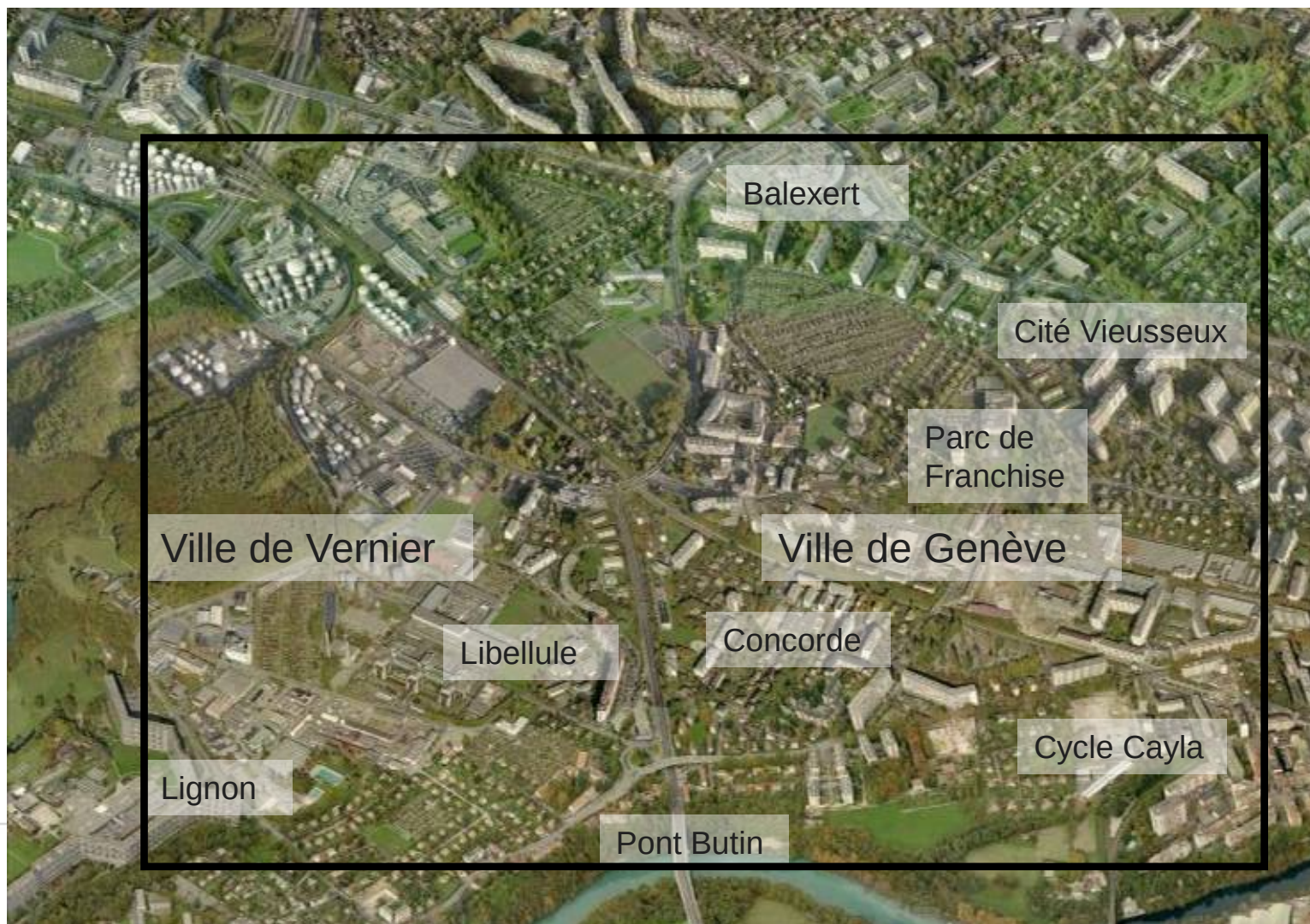
Plan Directeur Cantonal 2030 / Approbation 2015



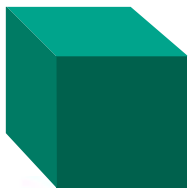


Genèse du GP Châtelaine

Périmètre

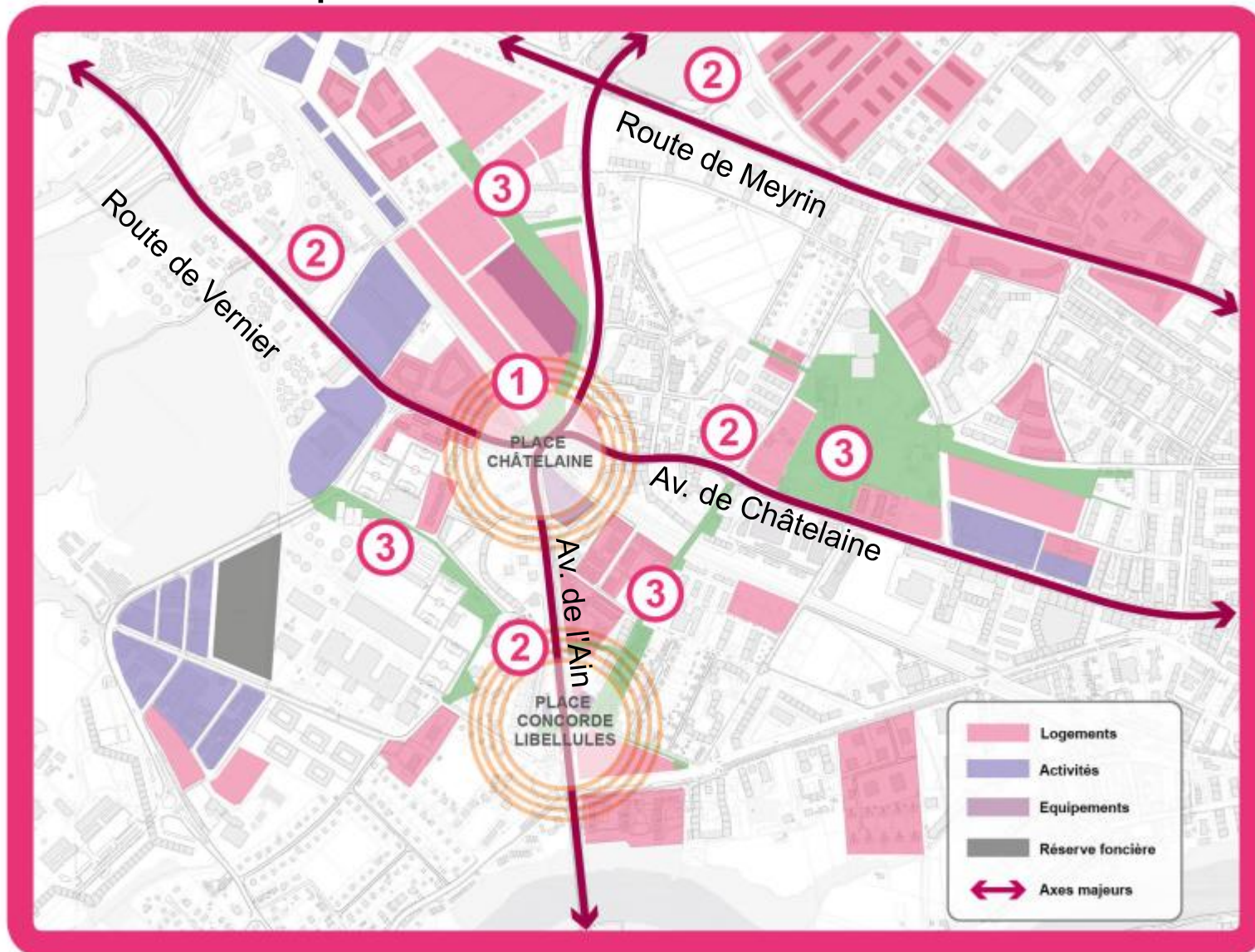






Genèse du GP Châtelaine

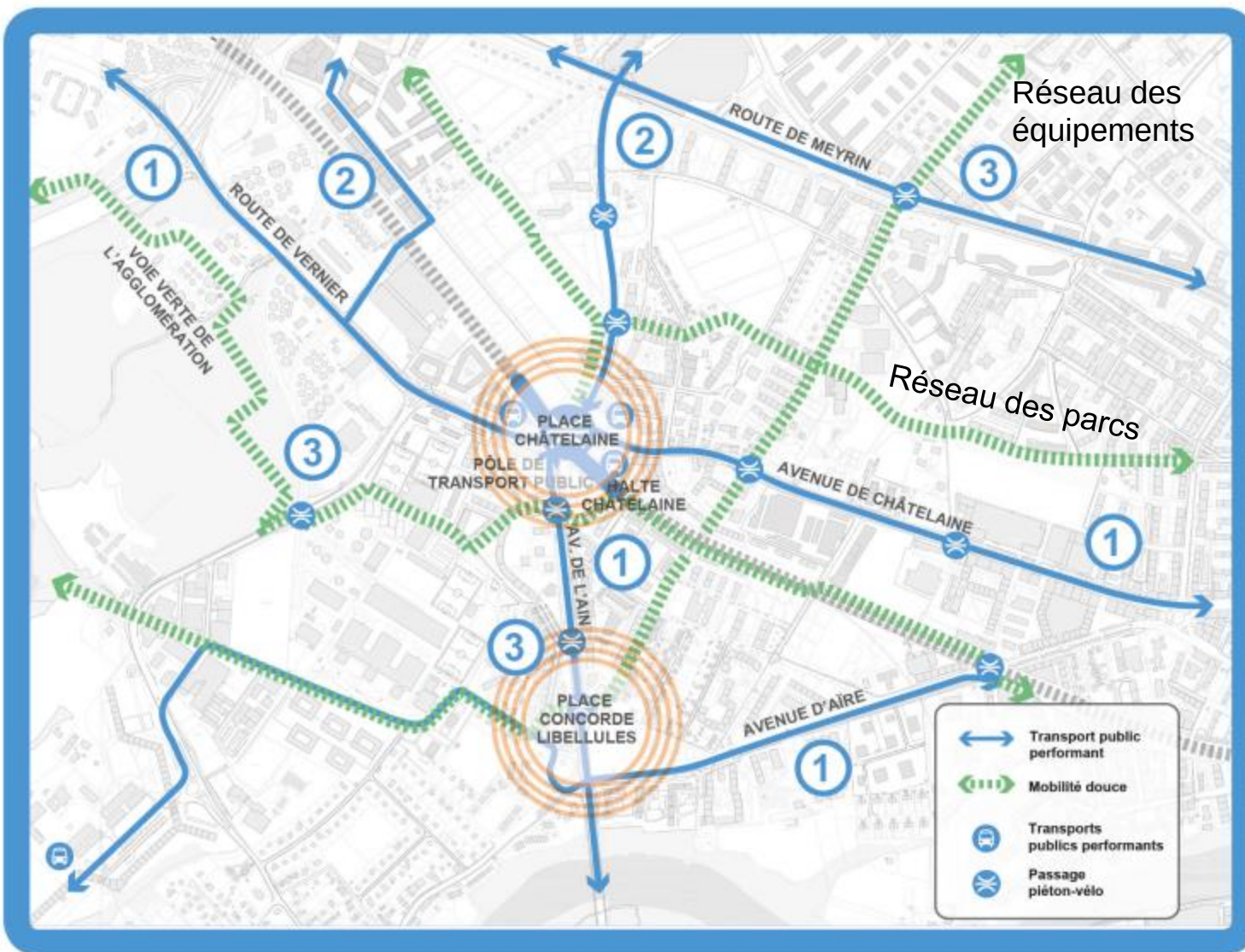
Concept Urbanisation





Genèse du GP Châtelaine

Concept Mobilité





Halte Châtelaine et pôle multimodal

Concept

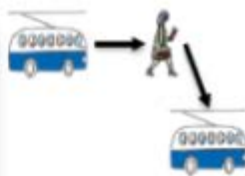
PÔLE TP // Desserte



PÔLE URBAIN



PÔLE TP // Transbordements



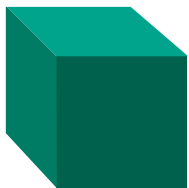
POINT DE PASSAGE





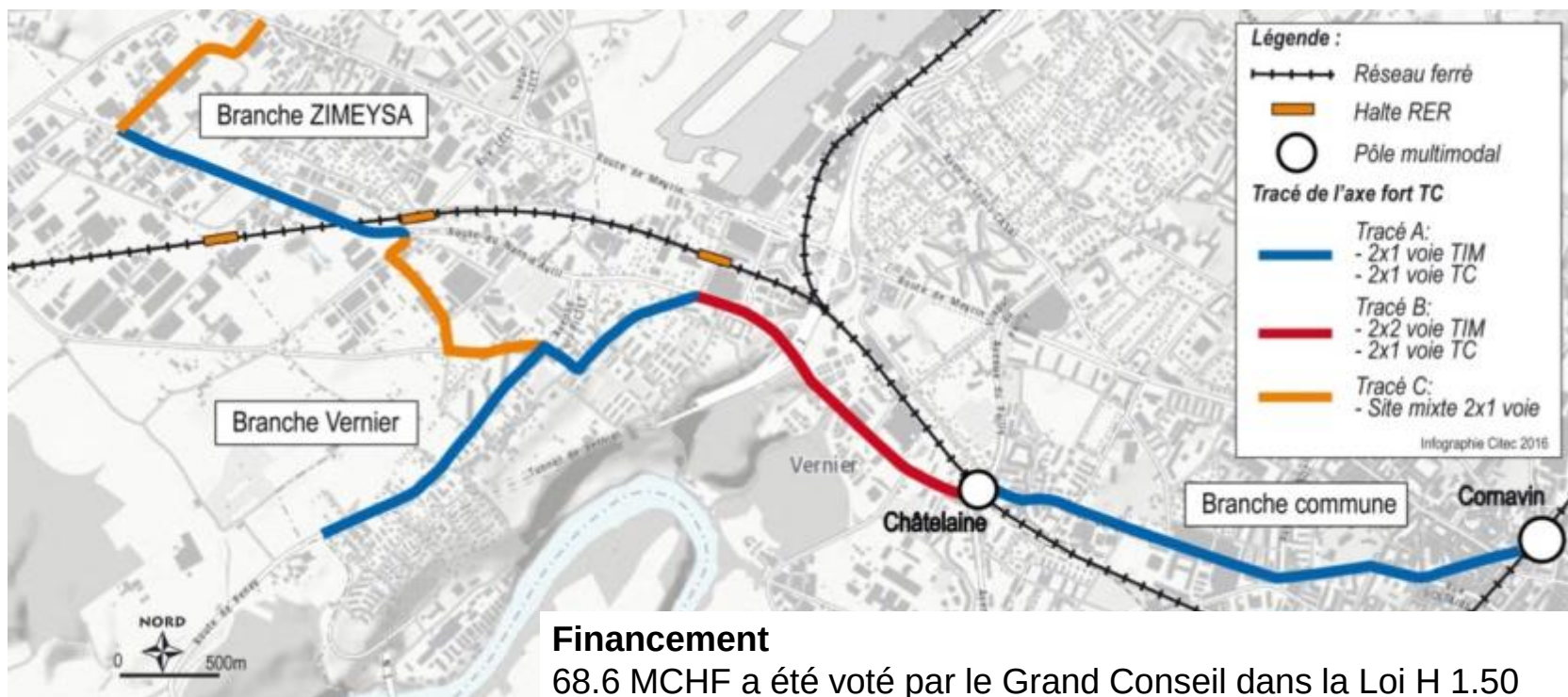
Halte Châtelaine et pôle multimodal Historique





Halte Châtelaine et pôle multimodal

Axe radial



Financement

68.6 MCHF a été voté par le Grand Conseil dans la Loi H 1.50

Coût

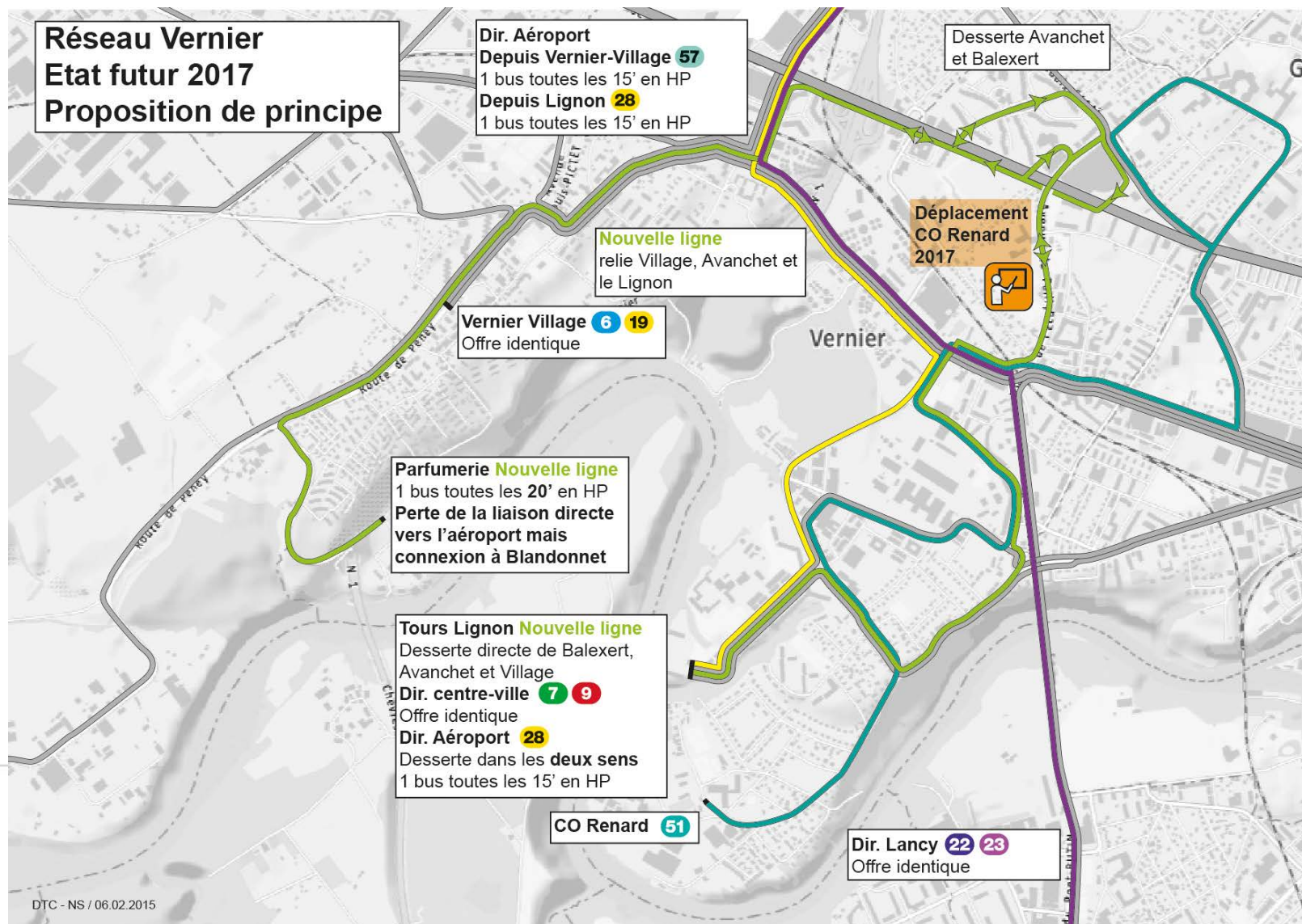
HT 58.7 MCHF aménagement de l'axe fort TC

En option : HT 28 MCHF réaménagement de l'espace public (36'000 m² sur la ville de Genève et 4'000 m² sur la ville de Vernier) entre la rue des Délices et le Pont de l'Ecu – mais pas indispensable à la réalisation du TCSP)



Halte Châtelaine et pôle multimodal

Axe tangentiel



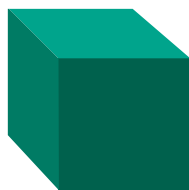




Halte Châtelaine et pôle multimodal

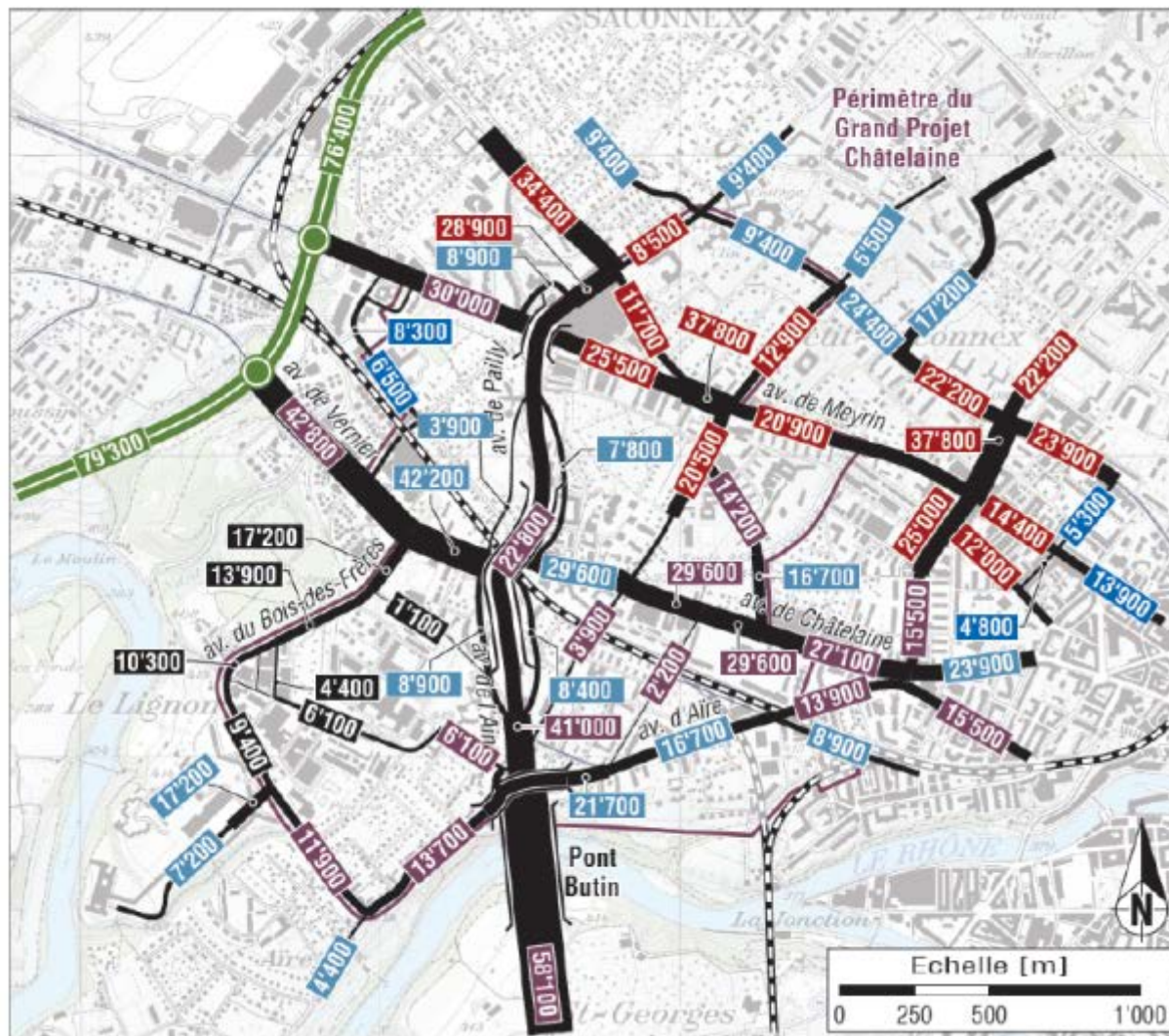
Carte schématique des liens entre pôle et quartiers





Halte Châtelaine et pôle multimodal

Trafic journalier moyen

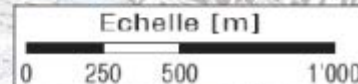


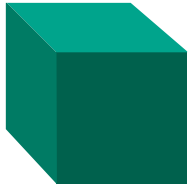
Sources :

- 0'000** Etude de suivi du TCMC - 2008, charges TJM transformées en TJOM (+11%) - Transitec, Citec
- 0'000** Plan de charge 2009 (modèle) - TJOM - valeurs harmonisées du plan de charge TJM transformées en TJOM (+11%).
- 0'000** Hypothèses combinées entre le plan de charge 2009 (DGM), des comptages aux heures de pointe, l'étude du PDQ Concorde (TJOM, MRS)
- 0'000** Comptages DataCollect 2012 (étude du quartier de l'Etang, Citec)
- 0'000** Hypothèses à partir de comptages aux heures de pointe - 2012 - Citec (étude d'opportunité Bois-des-Frères)
- 0'000** Charges TJM 2011 transformées en TJOM (+11%) (Etude de la jonction Vernier-Canada - 2012 - Transitec)

Echelle des valeurs :

unité : [véh/j]

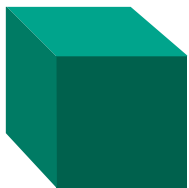




Halte Châtelaine et pôle multimodal

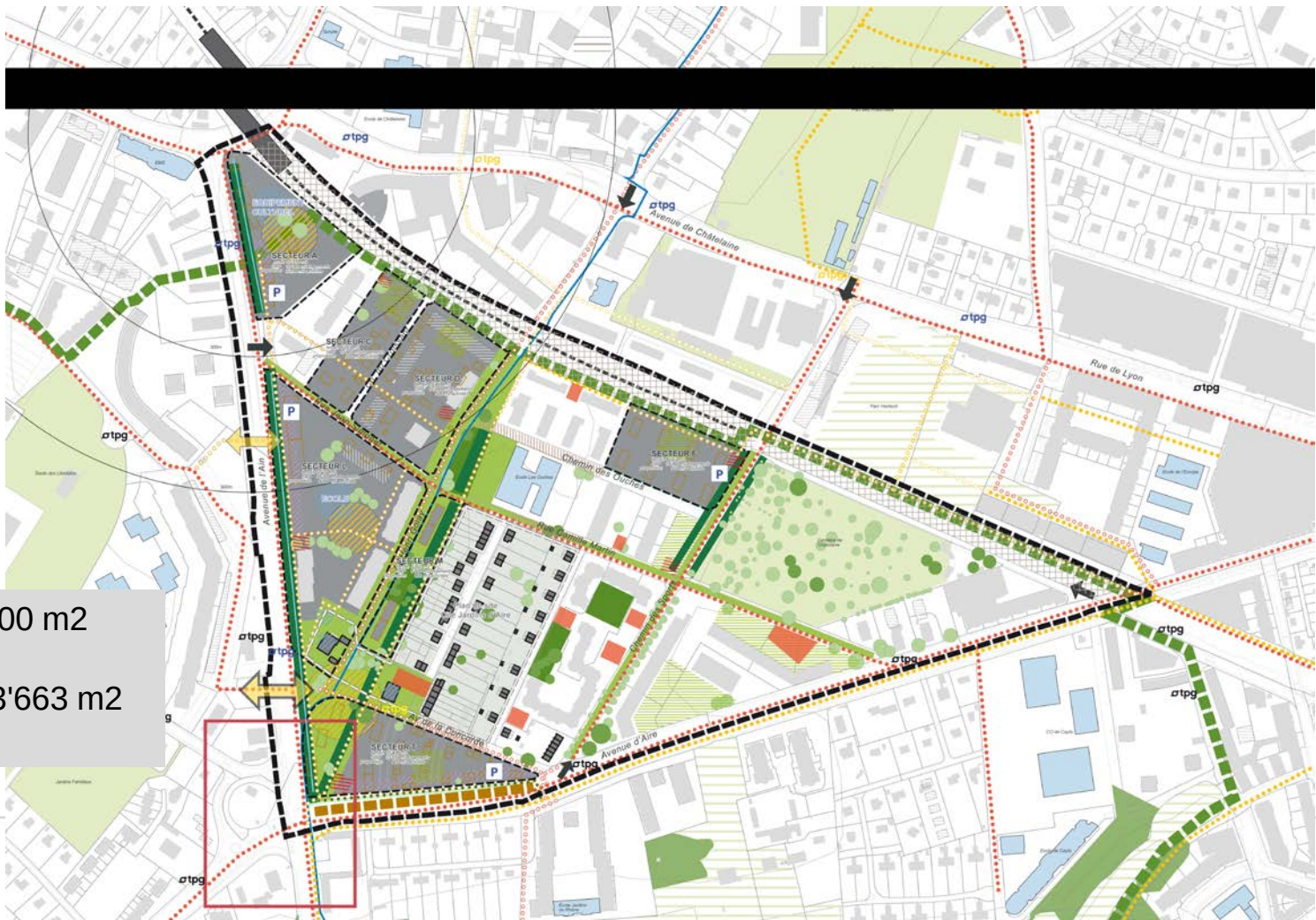
Pôle multimodal en projet





Le projet de territoire

PDQ Concorde



Surface de terrain: 100'700 m²
SBP: 141'840 m²
SBP nouveaux logts: 103'663 m²
IUS: 1.5



Le projet de territoire

PDQ Concorde



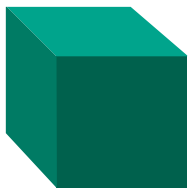


Le projet de territoire

PLQ 29950 - Vieusseux

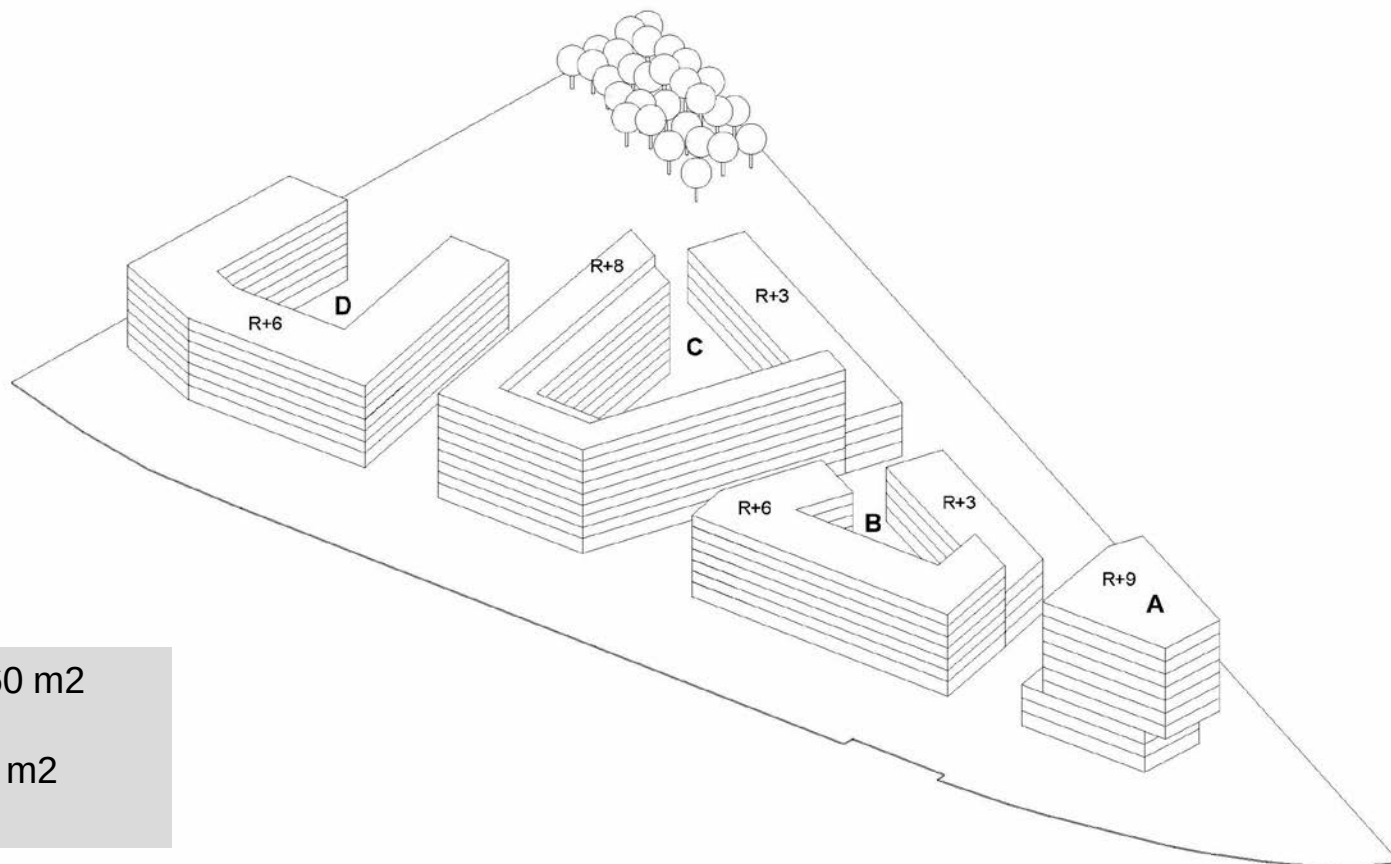


Surface de terrain: 89'500 m²
SBP: 158'800 m²
SBP nouveaux logts: 67'450 m²
IUS: 1.75

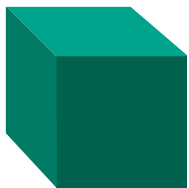


Le projet de territoire

PLQ 29847 Voies CFF



Surface de terrain: 38'960 m²
SBP: 56'300 m²
SBP Logements: 41'850 m²
IUS: 1.44



Le projet de territoire

PLQ 29847 Michée Chauderon



Surface de terrain: 23'541 m²
SBP: 33'962 m²
SBP Logements: 33'162 m²
IUS: 1.5