



Rapport annuel 2021

Annexe 3

EDITORIAL

Chères et chers collègues,

Nous jetons un regard rétrospectif sur une année qui a de nouveau été fortement marquée par la pandémie. Les modes motorisés individuels ont été plus utilisés et l'utilisation des transports publics n'a pas retrouvé son niveau d'avant la pandémie en 2021. Et pourtant, la mobilité des personnes retrouve son niveau d'il y a deux ans. L'évolution montre à quel point les changements peuvent être rapides. Et ce, dans un secteur où les planifications prennent souvent des années, voire des décennies. Notre métier garde bien tout son sens.

Des évolutions importantes ont également eu lieu au sein des organes de la SVI. Avec l'arrivée de Carsten Hagedorn, le comité s'est renouvelé avec un membre issu de la recherche et de l'enseignement. Carsten s'est très rapidement trouvé sa place et nos échanges sont comme s'il avait été là depuis longtemps déjà. J'ai (Benoît Ziegler) pris la succession à la coprésidence d'Ulrike Huwer, qui a quitté le comité pour cause d'ancienneté. Ensemble avec Rupert Wimmer, nous poursuivons la coprésidence qui a désormais fait ses preuves. Au sein du groupe régional de Berne, Sämi Hinden a quitté la direction qu'il assurait depuis de nombreuses années. Merci beaucoup, Sämi, pour ton engagement de longue date en faveur de la SVI. Le groupe régional de Berne est particulièrement actif, notamment grâce à l'engagement de Sämi. Laurent Dutheil et Wernher Brucks ont démissionné respectivement de la commission de la Recherche (CoRe) et donc du groupe de travail Technique et planification du trafic (VPT). Nous les remercions ici chaleureusement pour leur engagement dans le cadre de la recherche en matière routière co-organisé par la SVI. Pour leur succession, nous cherchons des remplaçants. Les personnes intéressées sont priées de s'adresser au responsable du groupe de travail Frank Bruns, à un autre membre du comité ou au secrétariat.

À propos de recherche : La nouvelle organisation de la recherche au sein de l'OFROU, avec les 5 groupes de travail est désormais en oeuvre. La SVI dirige le groupe de travail « Technique et planification du trafic VPT ». Certains fonctionnements sont bien rodés, d'autres doivent encore être consolidés dans la nouvelle organisation. Les recherches menées par la SVI ont quelque peu diminué, malgré les 18 nouvelles idées de recherche à la CoRe de l'OFROU CoRe. La SVI reste toutefois un partenaire important de la recherche suisse en matière routière. Un nouveau contrat a également été conclu avec l'Office fédéral des transports (OFT) concernant le soutien de la SVI dans le domaine de la recherche.

Nous avons également dû et su faire preuve de flexibilité dans l'organisation de nos manifestations en 2021. La majorité des manifestations du thème prioritaire « avenir à pied » qui avait dû être reportée au printemps 2020 ont pu être organisés en ligne entre janvier et mai 2021. La manifestation de clôture du cycle a, à notre grande satisfaction, pu se dérouler en présentiel à Olten avec une vingtaine de participants.

La synthèse du thème « avenir à pied » sera présentée lors de l'Assemblée générale de 2022. Parallèlement, nous sommes en train de préparer le nouveau thème prioritaire « Comment se déplace(r) dans l'agglomération ? » et dont les événements devraient débiter à l'automne 2022.

Notre Assemblée générale, qui a traditionnellement lieu en mai, a malheureusement dû être organisée en ligne pour la deuxième fois. Ce format est certes fonctionnel – un grand merci à Pascal Bürki pour la mise à disposition professionnelle des moyens techniques – mais ne laisse malheureusement pas la place qu’il se doit aux échanges informels et nous espérons vivement vous revoir physiquement en 2022.

À notre grande satisfaction, la journée d’étude recherche commune de l’OFROU et de la SVI, annulée en 2020, a pu être organisée en septembre au centre Paul Klee à Berne. Les paquets de recherche « Transports du futur 2060 » et « Impact de la conduite automatisée » y ont été exposés à travers pas moins de 15 présentations !

En matière de communication également des nouveautés ont vu le jour en 2021. Nous avons mis en ligne un répertoire des membres sur lequel chaque membre peut se positionner selon sa région et ses compétences spécifiques. Un calendrier des formations continues a également été mis en ligne. Et finalement, à l’initiative du groupe de travail Publication, un blog a été lancé dans le but de présenter des thèmes d’actualité, de les mettre en valeur et de susciter leur mise en discussion. Nous nous réjouissons de vos commentaires. Autre nouveauté, nous sommes également présent sur la plateforme LinkedIn.

Par ses nombreuses activités, la SVI montre qu’elle est une association active et vivante. Cela n’est possible que grâce à l’engagement bénévole de nombreux membres dans les groupes régionaux, les groupes de travail et le comité. Un grand merci pour cela à toutes et tous. Nous souhaitons également remercier Pascal Bürki et son équipe pour leur excellent soutien et leur gestion du secrétariat. Nous nous réjouissons de pouvoir continuer à échanger avec vous tout au long de l’année à venir.

Benoît Ziegler / Rupert Wimmer

COMITÉ

COMPOSITION ET DOMAINES DES RESPONSABILITÉ 2020

| | |
|---|--|
| <i>Coprésidence</i> | <i>Rupert Wimmer Benoît Ziegler</i> |
| <i>Recherche</i> | <i>Frank Bruns</i> |
| <i>Finances / Gestion / Gestion des membres</i> | <i>Arnd König</i> |
| <i>Communication / Site web / Aide-mémoires / Consultation / Newsletter</i> | <i>Barbara Auer Benoît Ziegler</i> |
| <i>Événements / Formation et Formation continue / Groupes régionaux</i> | <i>Carsten Hagedorn Barbara Burger</i> |

RÉUNION DU COMITÉ

Au cours de l'année, six réunions du comité ont eu lieu aux dates suivantes: 29 janvier, 12 mars, 5 mai, 25 juin, 17 septembre et 12 novembre.

ÉTAT DES MEMBRES



Membre individuel
386 (-2%)



Retraité
95 (+1%)



Personnes intéressées
8 (+14%)



Étudiants
1 (-50%)



Membres collectifs
48 (-2%)



TOTAL
538 (-1.5%)

RECHERCHE

Recherche OFROU en cours

En 2021, nous avons poursuivi la mise en œuvre du programme de recherche 2020 au sein de la SVI CoRe / du GT VPT de l'OFROU. En 2021, trois séries d'invitations ont été lancées sur six thèmes de recherche. À cet effet, nous avons reçu au total 25 demandes de recherche. Les demandes retenues ont fait l'objet d'une demande de financement auprès de l'OFROU. Entre-temps, quatre projets ont été statués par l'OFROU et les travaux ont débuté. Pour deux demandes, le coup d'envoi du traitement devrait être donné prochainement.

Les travaux de recherche « SVI 2016/003 Détermination de la demande de trafic pour les routes surchargées dans l'espace urbain », « SVI 2017/008 Facteurs déterminants pour la mobilité de loisirs » et « SVI 2018/001 Modèles de transport basés sur les activités » ont été achevés. Les rapports de recherche sont publiés sur le site [Mobilityplatform.ch](https://mobilityplatform.ch).

En mars 2022, 22 projets de recherche sont actuellement en cours. Environ 45 hautes écoles, universités, institutions scientifiques et entreprises y travaillent.

Trois invitations à soumettre des demandes de recherche ont été publiées au printemps 2022. Avec ces trois thèmes de recherche, le programme de recherche 2020-2022 est alors terminé. Il n'y aura donc pas d'autres invitations en 2022.

Idées de recherche pour le programme de recherche OFROU 2023-2024

Outre la recherche en cours, nous avons développé des idées de recherche pour le programme de recherche 2023 - 2024 entre octobre 2021 et avril 2022. Les suggestions des membres de la SVI ont également joué un rôle important, puisqu'elles ont été en partie prises en compte et développées. Fin mars, nous avons soumis 18 idées de recherche à l'OFROU pour examen. Fin novembre 2022, nous saurons quelles idées de recherche ont été approuvées et pour lesquelles des invitations à soumettre des demandes de recherche seront publiées en 2023 et 2024.

Recherche OFT

Le projet de recherche « 2018/005 Augmentation de la cadence des transports ferroviaires » a été achevé et est publié sur le site de la SVI. Un nouveau contrat a en outre pu être conclu avec l'OFT fin 2021 / début 2022 pour le soutien dans la recherche ferroviaire. Il s'agit maintenant de le mettre en œuvre. Nous nous réjouissons également de cette collaboration.

Merci

Au nom du comité, je tiens à remercier chaleureusement les membres pour leur grand engagement dans le domaine de la recherche. En font partie les membres de la SVI CoRe et du GT VPT, tous les membres qui nous ont envoyé leurs idées de recherche et les membres engagés dans les commissions d'accompagnement et leurs présidents. En outre, un grand merci aux chercheurs et aux collaborateurs du secrétariat pour leur travail très efficace et intensif.

Frank Bruns

PUBLICATIONS

Le groupe de travail Publications, sous la direction d'Oscar Merlo, s'est réuni à quatre reprises en 2021. Étant donné qu'en raison de la réorganisation de la recherche sur les transports en Suisse par l'OFROU, moins d'aide-mémoires peuvent être publiés, du moins temporairement, le groupe de travail s'est penché sur la question de savoir comment créer une autre possibilité d'échange spécialisé au profit du transfert de connaissances entre la recherche et la pratique. C'est pour cette raison qu'il a conçu et lancé le blog de la SVI. Il sert à transmettre aux membres les dernières nouveautés et des informations spécialisées intéressantes sur les thèmes des transports dans les différentes régions linguistiques, sous une forme concentrée et croustillante. Le blog complète de manière idéale les canaux actuels de transfert de connaissances (Assemblée générale, journée d'étude recherche, séries d'événements sur des thèmes prioritaires, aide-mémoires SVI).

Outre les travaux relatifs au nouveau blog, le groupe de travail a adopté et publié les aide-mémoires suivants en 2021 :

- Aide-mémoire « 30 km/h sur les routes principales »*
- Aide-mémoire « Vélos électriques - effets sur le système de transports » (publiée en 2022)*

Ces aide-mémoires, tout comme les autres aide-mémoires et guides, peuvent être téléchargés sur le site Internet de la SVI sous Publications et peuvent y être trouvés facilement grâce à la fonction de filtrage (catégorie > aide-mémoire).

Des publications sur les thèmes suivants sont actuellement en cours d'élaboration :

- Aide-mémoire « Recommandations pour le comptage des piétons »*
- Aide-mémoire « Méthodes de détermination analytique des quantités de trafic piétonnier liées à l'itinéraire »*

Pour le blog, le groupe de travail Publications recherche des contributions en particulier sur les thèmes de la participation, du transport de marchandises / de la logistique et des transports publics. Les contributions sur d'autres thèmes, tels que les essais pilotes ou la mobilité et le développement territorial, sont également les bienvenues.

Oscar Merlo / Barbara Auer

JOURNÉE DE RECHERCHE

La journée d'étude recherche a eu lieu le 6 septembre au Centre Paul Klee à Berne et a été très fréquentée. La SVI a organisé la journée de recherche en collaboration avec l'OFROU sur les deux paquets de recherche « Transports du futur 2060 » et « Impact de la conduite automatisée ». Après la présentation des synthèses relatives aux deux paquets de recherche, une table ronde a eu lieu le matin. L'après-midi, les conclusions des 13 travaux de recherche ont été présentées et discutées dans le cadre de trois sessions parallèles. Comme toujours, la journée d'étude recherche a également été l'occasion d'échanger avec les services de recherche, les spécialistes et les représentants des autorités.

Barbara Burger

THÈME PRIORITAIRE

«Avenir à pied»

Après l'annulation ou le report de nombreux événements en 2020, la série de thèmes prioritaires a pu être clôturée l'année dernière avec les cinq événements restants. Trois événements ont eu lieu en ligne, l'événement final du 2 septembre à Olten a pu se dérouler en présentiel. Pour la manifestation de clôture, conçue comme un « open mic » et laissant ainsi la place aux idées, opinions et exemples personnels, Klaus Zweibrücken et Jürg Dietiker ont présenté des exposés sur la mobilité piétonne et sur les approches de planification. Ensuite, deux visites guidées ont permis de découvrir Olten avec ce moyen de transport d'avenir qu'est la marche. Nous sommes heureux que l'événement de clôture ait permis d'échanger à nouveau en direct et d'entretenir le réseau lors de l'apéritif.

À partir de l'automne 2022, il est prévu de lancer le nouveau thème prioritaire « Comment se déplace(r) dans l'agglomération ? ». Certes, le sujet n'est pas nouveau – le programme en faveur du transport d'agglomération a été lancé par la Confédération dès la fin 2006, mais les solutions diffèrent au sein des agglomérations et entre les agglomérations. Les agglomérations sont des espaces très hétérogènes avec des structures résidentielles et des offres de transport différentes et, par conséquent, des comportements de mobilité différents de la part de la population.

Dans ce contexte, la SVI souhaite aborder le transport d'agglomération sous différents angles en mettant l'accent sur ce thème.

Les thèmes sont :

- *collaboration entre les communes dans les agglomérations*
- *relations de transport et besoins en matière de transport dans l'agglomération*
- *moyens de transport dans l'agglomération*
- *espaces routiers et de circulation dans l'agglomération*

Barbara Burger / Carsten Hagedorn

FORMATION CONTINUE

L'année dernière, les membres de la SVI ont à nouveau pu se former lors des événements organisés par la SVI ainsi que dans les commissions d'accompagnement des travaux de recherche de la SVI. Sur le site web de la SVI, le thème de la formation continue a été relancé et il y a un aperçu des cours de formation continue dans le domaine des transports. Si des offres devaient y manquer, nous vous prions de nous en informer afin que ces cours puissent également être intégrés.

Dans le domaine de la formation également, le site web devrait répertorier toutes les offres en 2022. En outre, la SVI a continué à être représentée dans un groupe de contact entre l'EPFL et les associations professionnelles. Dans ce cadre, les échanges en 2021 ont été particulièrement fructueux et ont pu conduire à des effets réjouissants.

Par ailleurs, la SVI se tient à la disposition d'autres hautes écoles en tant qu'interlocuteur afin de mettre en évidence et d'exploiter les potentiels de renforcement de la formation dans le domaine des transports. Le comité veut continuer à s'engager dans ce domaine afin d'attirer à l'avenir une relève motivée dans notre domaine professionnel intéressant et passionnant.

Barbara Burger / Carsten Hagedorn / Benoît Ziegler

COORDINATION

its-ch Activités annuelles et thèmes

Au cours d'une autre année de pandémie difficile, les événements de réseau classiques ont été remplacés par le format its virtuell. Ces événements en ligne ont été organisés à cinq reprises et ont connu une forte participation. Il a été possible d'attirer régulièrement un nombre de participants similaire à celui des rencontres physiques. Un retour au format traditionnel n'a pu être obtenu qu'avec l'Assemblée générale du 30 mars 2022.

Dans le domaine des thèmes prioritaires, deux rapports finaux ont pu être publiés entre-temps à l'adresse suivante : <https://www.its-ch.ch/publikationen/>

- *Mobility on demand*
- *Données en temps réel / données de planification actuelles*

D'autres groupes de travail actifs actuellement se penchent sur les thèmes suivants :

- *Purpose of Mobility*
- *Autodétermination numérique dans la mobilité*
- *Bases de la communication pour la conduite automatisée : en cours*

Un lent retour à la normale se manifeste dans la planification de l'année suivante, au cours de laquelle les deux formats d'événements susmentionnés sont prévus. Une conférence trinationale ITS DACH est également en préparation pour novembre 2022 à Berne.

Arnd König

Groupe d'experts en transport de l'Office fédéral de la statistique

Comme les années précédentes, mon activité de délégué s'est concentrée sur la participation à deux réunions d'experts au printemps et à l'automne 2021. La première séance a été consacrée aux résultats des deux paquets de recherche Transports du futur (SVI) et Conduite automatisée (OFROU), auxquels j'ai moi-même participé. En ce qui concerne les conséquences des tendances de la mobilité étudiées sur les statistiques des transports, il convient de faire une distinction entre le court/moyen terme et le long terme. Les thèmes statistiques déjà en cours et qui vont s'intensifier sont les catégories de véhicules en évolution (par exemple les différents véhicules électriques, les offres de location et de partage, les systèmes de propulsion), la taille de leur parc et les prestations de transport. L'équivalent dans le transport de marchandises est par exemple différents services de CEP ou des offres combinées. Depuis un certain temps, les nouvelles bases de données constituent le thème central de la statistique et, en particulier, la question de savoir comment utiliser davantage les (grandes) données générées par le secteur privé. À cet effet, les offices du DETEC procèdent à diverses clarifications et des plateformes de données multimodales sont mises en place avec « NADIM » et « Réseau de transport CH ». Cependant, il existe encore une grande incertitude quant à la durabilité des sources de données correspondantes. En revanche, la conduite automatisée ne devrait devenir pertinente en termes de statistiques de la circulation qu'à long terme. Dans ce domaine, il faut d'abord que des parts significatives s'imposent sur le marché.

Lors de la deuxième séance, les discussions ont porté sur l'Enquête sur les véhicules utilitaires légers et les Perspectives d'évolution du transport 2050. Le concept de la prochaine enquête sur les véhicules utilitaires légers en 2023 est prêt. Celle-ci ne subira que des adaptations ponctuelles par rapport à la première enquête complète réalisée en 2013. Des questions plus approfondies – par exemple sur l'utilisation – sont difficiles à mettre en œuvre ou les personnes interrogées seraient trop sollicitées. En ce qui concerne les Perspectives d'évolution du transport 2050, l'ARE a présenté les principaux résultats. Le scénario central est désormais le « scénario de base ». Celui-ci contient des hypothèses réglementaires plus poussées pour atteindre les objectifs climatiques que les « scénarios de référence » actuels. En outre, des parts accrues de télétravail ont été définies. Les résultats ont été publiés en fin d'année¹.

Outre sur les thèmes prioritaires, les membres et l'OFS en particulier informent à chaque fois sur les activités en cours. Les enquêtes périodiques de l'OFS, telles que l'enquête sur les transports de marchandises, le transport transalpin et transfrontalier de personnes ou les calculs des coûts, sont réalisées conformément à la planification. Actuellement, les évaluations du micro-recensement 2021 sont en cours, avec une publication prévue au printemps 2023. Une comparaison provisoire non dénuée d'intérêt des deux premiers trimestres 2020 vs. 2021 a déjà été publiée². En vue du microrecensement de 2025, l'OFS mène actuellement une enquête pilote basée sur les smartphones.

Enfin, il convient de mentionner que Kurt Infanger, membre de longue date et également président du groupe d'experts au cours des dix dernières années, a démissionné pour la mi-2021. Nous remercions encore une fois Kurt pour son grand engagement et les moments passionnants passés ensemble !

Roman Frick

1 <https://www.aren.admin.ch/aren/fr/home/mobilite/bases-et-donnees/perspectives-transport.html>

2 <https://www.experimental.bfs.admin.ch/expstat/fr/home/methodes-innovation/mrmt.html>

PIARC SWITZERLAND

Le coronavirus n'est pas passé inaperçu au sein de l'AIPCR Suisse. Ainsi, l'Assemblée générale du 5 mai 2021 a dû être organisée en visioconférence, tout comme deux des quatre réunions du comité en 2021.

Une conférence annuelle gratuite par vidéo a été organisée à la suite de l'Assemblée générale du 5 mai 2021 (voir l'article dans Route et Trafic n° 6, 2021). Le vice-président Philipp Stoffel a animé l'après-midi avec brio. Erwin Wieland a montré comment l'OFROU a surmonté la pandémie et les membres des CT Maik Hömke (CT 2.1 Mobilité en milieu urbain), Martin Ruesch (CT 2.3 Transport de marchandises), Philippe Bapst (CT 3.1 Sécurité routière), Rade Hajdin (CT 3.3 Gestion du patrimoine routier), Nicolas Bueche (CT 4.1 Chaussées) et Dimitrios Papastergiou (CT 4.2 Ponts) ont donné un aperçu intéressant de leurs domaines d'activité actuels.

Afin d'augmenter encore le transfert de connaissances entre l'AIPCR, l'AIPCR Suisse et les spécialistes en Suisse, le comité a élaboré en automne 2021 un concept à partir duquel des champs d'action seront saisis et traités avec l'OFROU en 2022.

Le comité avait décidé à l'automne 2021 de ne pas déclencher d'activités particulières lors du congrès sur le service hivernal qui se tiendra virtuellement à Calgary en février 2022 et de se contenter d'encourager la participation. Fait encourageant, les deux sessions primées comprenaient pas moins de trois exposés suisses (service hivernal : Jörg Dreier et Martin Ruesch; résilience : Dimitrios Papastergiou). Il faut néanmoins espérer que le congrès mondial de 2023 à Prague pourra à nouveau avoir lieu physiquement.

Par une annonce faite à l'automne 2021 et une lettre datée du 17 décembre 2021, le Président Andy Heller a fait part de sa démission ordinaire pour 2022, après neuf années d'engagement au sein du comité et en tant que Président. Les mutations suivantes sont prévues au sein du comité lors de l'Assemblée générale 2022 :

- *André Magnin (ingénieur cantonal FR et président de la KIK) en tant que président en remplacement d'Andy Heller*
- *René Leutwyler (Construction Perret SA, Genève) en remplacement de Jean-Gabriel Hammerschlag*
- *Mario Cavegn (bpa, Berne) en remplacement de Stefan Siegrist*

Dernière information et non des moindres : La page web de PIARC Suisse (www.piarc.ch) est désormais trilingue (anglais, français et allemand) et répond depuis 2021 à nos exigences multilingues.

Martin Buck, représentant de la SVI au comité de PIARC Switzerland

CONSULTATION

En 2021, la SVI a de nouveau examiné différents projets de consultation et d'audition qui lui ont été envoyés. Elle a déposé un avis sur les points suivants :

- *Loi fédérale sur les projets pilotes de tarification de la mobilité, le 17 mai 2021*
- *Révision partielle de l'ordonnance sur la signalisation routière portant sur le covoiturage et la simplification de l'introduction de zones 30, le 24 février 2022*
- *Norme: 29 mars 2022*
 - *VSS 40 040 « Types de route ; Projet, bases »*
 - *VSS 40 042 « Types de route ; Routes principales »*
 - *VSS 40 043 « Types de route ; Routes latérales »*

Secrétariat

SITE WEB

Après le lancement du nouveau site internet de la SVI en 2020, quatre paquets d'adaptation ont été développés et implémentés en 2021.

Le premier a porté sur des petites adaptations et améliorations. Celles-ci visaient à donner suite soit à des réactions d'utilisateurs, soit à des défauts ou imperfections constatées par les développeurs ou le comité.

Le deuxième visait à mettre en ligne la liste des membres, mais avec la possibilité de choisir individuellement la visibilité de ses propres informations (accessible à toutes et tous, accessible uniquement par les membres, accessible que par les administrateurs). Cet instrument est désormais disponible. Le troisième consistait en la création d'un blog permettant de publier de courts articles sur des sujets d'actualité. Le blog est également en ligne et est alimenté par le groupe de travail „publications“ de la SVI.

Enfin, le dernier module visait à adapter l'outil technique d'envoi de la Newsletter de manière à respecter les standards actuels.

Ces travaux ont nécessité un grand investissement de la part du comité, du secrétariat et du prestataire en charge du développement et de l'implémentation. Nous souhaitons ici les en remercier tout particulièrement.

Benoît Ziegler



GROUPES RÉGIONAUX

Les personnes suivantes étaient responsables des groupes régionaux en 2021:

- *Groupe régional Bern:
Stefanie Ledergerber, Pascal Gamper,
Lutz Willms*
- *Groupe régional Nordwestschweiz:
Oliver Jacobi*
- *Groupe régional Ostschweiz:
Christian Hasler*
- *Groupe régional Suisse Romande:
Jean Marc Dupasquier*
- *Groupe régional Svizzera italiana:
Natascia Morenzoni*
- *Groupe régional Zentralschweiz:
Roland Koch*
- *Groupe régional Zürich:
Patrizia Truniger, Stefanie Kraus*

De plus amples informations sur les groupes régionaux et leurs coordonnées peuvent être obtenues sur le site www.svi.ch.

Groupe régional BERN

L'année 2021 a de nouveau été fortement marquée par la pandémie : Les possibilités de manifestations ont été sensiblement réduites. Le groupe régional bernois a organisé 2 événements au total en 2021 : Dans le cadre du thème prioritaire « L'avenir à pied » désormais terminé, un événement a été organisé en janvier 2021 sur le thème « Plus de sécurité pour les piétons – responsabilité individuelle ou éléments de protection ? » En raison de la pandémie, il a été organisé de manière virtuelle (via Zoom), avec une participation satisfaisante (> 60 personnes). Après l'assouplissement des mesures sanitaires, l'occasion de se rencontrer à nouveau « en direct » pour un événement de la SVI s'est présentée en août 2021. Une quinzaine de personnes se sont retrouvées à Bienne pour une réflexion et une discussion communes sur le processus de dialogue de la branche Ouest de Bienne, y compris un pré-programme avec une exploration de la zone centrale sur place.

Stefanie Ledergerber / Pascal Gamper / Lutz Willms

Groupe régional NORDWESTSCHWEIZ

Le groupe régional Suisse du Nord-Ouest n'a organisé qu'une seule manifestation en 2021 en raison du coronavirus. Celle-ci était intégrée dans le cadre du thème prioritaire de la SVI et a été réalisée virtuellement. Le grand nombre d'inscriptions interrégionales et la participation active de tous les participants aux sessions en petits groupes ont été très réjouissants à cet égard. Les présentations et un résumé de « L'avenir à pied : Quelle est la demande et quel est le potentiel ? » (en allemand) peuvent être consultés sur le site de la SVI.

Oliver Jacobi

Groupe régional OSTSCHWEIZ

Dans le cadre du thème prioritaire « L'avenir à pied », l'exposé « Planification des déplacements à pied dans les agglomérations » a eu lieu le 18 mai 2021.

Christian Hasler

Groupe régional SUISSE ROMANDE

En 2021, aucun événement n'a eu lieu dans le groupe régional Suisse romande.

Jean-Marc Dupasquier

Groupe régional SVIZZERA ITALIANA

En 2021, aucun événement n'a eu lieu dans le groupe régional Svizzera Italiana.

Nataschia Morenzeni

Groupe régional ZENTRALSCHWEIZ

En 2021, aucun événement n'a eu lieu dans le groupe régional Suisse centrale.

Roland Koch

Groupe régional ZÜRICH

Le groupe régional de Zurich a organisé le 2 septembre 2021 la manifestation de clôture du programme prioritaire de la SVI « L'avenir à pied ». Dans une ambiance conviviale au « Schauraum » d'Olten, Klaus Zweibrücken a fait un exposé sur la comparaison des villes en matière de mobilité piétonne devant une quarantaine de personnes. Jürg Dietiker a ensuite expliqué de nouveaux modèles de pensée en matière d'éthique de la planification. Les contenus des exposés sont documentés en conséquence sur le site Internet de la SVI.

Lors de la visite guidée de la ville qui a suivi, les participants, répartis en deux groupes, ont pu s'informer d'une part sur l'urbanisme d'Olten et d'autre part sur le développement vers la « ville ferroviaire » d'Olten. La manifestation s'est terminée par un apéritif commun dans la cave voûtée, suivi d'un dîner au restaurant Flügelrad.

Patrizia Truniger / Stefanie Kraus