

## Beilage 4

# RAPPORT ANNUEL 2018

Chères et chers collègues,

Nos thèses de 2016 concernant les vitesses optimales dans les localités sont toujours fortement d'actualité. De plus en plus de voix se font entendre pour réclamer une vitesse plus adaptée au contexte sur le réseau urbain principal, notamment par une limitation à 30 km/h et ces revendications sont toujours plus prises en compte. Cependant, l'efficacité du 30 km/h pour réduire la pollution sonore et atmosphérique, pour améliorer la sécurité routière, pour fluidifier le trafic en cas de charges élevées et pour revaloriser l'espace-rue sur le réseau principal continuent de faire l'objet de débats controversés. En témoigne l'entrée en matière, à la fin de l'année dernière, du Conseil national sur l'initiative Rutz qui a suscité une forte mobilisation de plusieurs associations, dont l'Association des communes suisses et l'Union des villes suisses. La SVI s'est également exprimée en adressant un courrier à la commission du Conseil des Etats qui traite actuellement ce sujet, afin d'inviter à refuser une modification de la loi qui rendrait impossible l'instauration du 30km/h sur le réseau principal pour des raisons de protection contre le bruit. Dans les villes et les agglomérations, la réduction du bruit à la source constitue une mesure nécessaire pour favoriser le développement vers l'intérieur et le renouvellement urbain. En outre, de nombreux exemples ont montré que les zones 30 ne péjorent pas la fluidité du trafic ni la capacité du réseau routier en localité des localités.

Une fois de plus, les discussions autour du thème prioritaire actuel "la mobilité face aux défis de la densité", ont rappelé la nécessité non pas seulement de bien coordonner le développement urbain et celui des transports, mais de véritablement les développer conjointement. Dans ce cadre, les vitesses de déplacement ne représentent qu'un aspect enjeu beaucoup d'autres. En 2018, les nombreuses manifestations organisées sur ce thème au sein des groupes régionaux ont connu une fréquentation réjouissante. Alors qu'un groupe de travail planche actuellement sur la synthèse des deux années écoulées, les représentants des groupes régionaux et le comité préparent déjà sur le prochain thème prioritaire.

L'année dernière, l'Office fédéral des routes (OFROU) a décidé de restructurer le fonctionnement de la "recherche en matière de routes" et d'assumer une plus grande responsabilité dans l'organisation. Les domaines de recherche seront remplacés par cinq groupes de travail, dont les thématiques seront redéfinies. Tous les groupes de travail mèneront leurs travaux selon des processus unifiés. Dans cette nouvelle structure, la SVI assumera le groupe de travail "Planification des transports et techniques de transport". Nous considérons cela comme une reconnaissance de nos travaux de recherche réalisés jusqu'à présent en tant que partenaire de l'OFROU dans les domaines de la mobilité, des transports et de la planification des infrastructures.

Durant l'année 2019, ces nouvelles structures seront concrétisées et finalisées. Notre organisation actuelle, avec un délégué à la recherche et une commission de recherche, qui accompagne le processus depuis l'élaboration du programme jusqu'à l'approbation des résultats, en passant par les mises au concours et la sélection des équipes de recherche, a fait ses preuves. Nous nous réjouissons de travailler à la mise en œuvre de ce concept en collaboration avec l'OFROU.

Nous en profitons pour remercier ici les membres du comité, le secrétariat, les responsables des groupes régionaux ainsi que les intervenants durant les manifestations du thème prioritaire

et du colloque de recherche, pour leur engagement en faveur de la promotion et du développement de notre domaine d'activité.

Ulrike Huwer  
Rupert Wimmer

## Comité

### Composition et domaines d'activité 2018

Coprésidents	Ulrike Huwer Rupert Wimmer
Recherche	Arnd König
Finances / processus / secrétariat / admission de nouveaux membres	Guido Rindsfuser Barbara Auer
Communication / site Internet / aide-mémoire / consultations / lettre d'information	Barbara Auer Benoît Ziegler
Formation et formation continue / manifestations / échanges entre groupes régionaux	Barbara Burger Benoît Ziegler

### Séances du comité

Durant l'année 2018, le comité s'est réuni à cinq reprises, aux dates suivantes : 19 janvier, 29 mars, 17 mai, 19 septembre et 9 novembre.

## Effectif

	1.1.2018	31.12.2018	Nouveaux membres
Membres individuels	398	405	19 – David Burkhard, Jonas Jost, Luc Tomasetti, Frank Meile, Emmanuel Ravalet, Alessio Guffanti, Rolf Blaser, Camille Girod, Jonas Stadler, Johannes Lieberherr, Nadine Rieser-Schüssler, Alessandra Soldarini, Karin Bétrisey, Christian Merz, Anna Hool, Tobias Arnold, Giulia Dell'asin, Nora Fritschi, Matthias Oswald
Retraités	79	88	
Intéressés	7	8	
Etudiants	2	2	
Membres collectifs	52	53	2 – Kontextplan AG, Strittmatter Partner AG
Total	538	556	

Le secrétariat

---

## Commission de recherche (CoRe)

### *Activités de recherche continues*

Durant l'année écoulée, la SVI a publié deux séries de mises au concours pour, au total, huit thèmes de recherche. Les thèmes proposés s'inscrivent dans le programme de recherche revu en 2017 et permettant une mise en œuvre de plusieurs domaines du programme. Les quatre mises au concours du printemps ont donné lieu à 16 propositions de projet de recherche, les quatre de l'automne à 17 propositions.

Au total, sept propositions ont été remises à la Commission de la recherche en matière de routes du DETEC (CORE, à ne pas confondre avec la CoRe de la SVI), en réponse aux mises au concours de l'automne 2017 et du printemps 2018. Six descelles ont entre-temps été approuvées par l'OFROU.

En 2018, neuf rapports finaux ont été soumis à la CoRe pour approbation. Tous ont entre-temps été imprimés et publiés sur Internet, sur la page [www.mobilityplatform.ch](http://www.mobilityplatform.ch). Une vue d'ensemble complète de tous les projets de recherche conduits sous la responsabilité de la SVI, avec leurs statuts respectifs, peut être consultée sur le site Internet de la SVI. Des informations sur le programme de recherche et les autres thèmes de recherche y sont également disponibles.

### *Nouveau concept de recherche en matière de routes*

Après une longue période sans évolution majeure, l'OFROU a décidé de réévaluer la structure et le fonctionnement des activités de recherche et de les réorienter. La SVI, la CORE et les autres domaines de recherche en ont été informés en août 2018. Sur la base de cette réévaluation, il a notamment été décidé de remplacer les domaines de recherche par des groupes de travail (GT) et de les réorienter en partie. Les GT suivants sont prévus :

- GT pour la recherche en matière des ponts et tunnels
- GT pour la recherche en matière des tracés et de l'environnement
- GT pour la recherche en matière de la mobilité 4.0
- GT pour la recherche en matière de la planification des transports et des techniques de transport
- GT pour la recherche en matière de l'être humain et véhicules

Tous les GT effectueront leurs travaux selon un processus uniformisé avec notamment un équilibre entre approche "top-down" et "bottom-up". L'OFROU fixera, pour les GT, des axes de recherche concrets sous la forme de thèmes prioritaires. Ceux-ci s'appuieront sur un concept de recherche plus concret et mieux et plus largement consolidés à l'interne de l'OFROU. Le programme de recherche de la SVI et sa mise en œuvre par la CoRe a servi de base à l'OFROU pour ses réflexions. La mise en œuvre du nouveau concept de recherche sera effective au 1<sup>er</sup> janvier 2020.

La SVI a convenu avec l'OFROU de diriger le GT pour la recherche dans le domaine de la planification des transports et des techniques de transport. La SVI couvre ainsi le cœur de son domaine d'activité et les thèmes chers à la CoRe et est directement partie prenante à la concrétisation du nouveau concept de recherche de l'OFROU. Le niveau d'engagement de la SVI dans les autres GT dépendra de l'avancement de la mise en œuvre du nouveau concept durant l'année 2019.

### *Remerciements*

J'aimerais remercier ici tout particulièrement les membres actifs des commissions d'accompagnement, notamment leurs présidents, ainsi que les pôles de recherche et tous les

collaborateurs/trices ayant participé aux travaux de recherche pour leur excellent travail durant l'année écoulée et leur engagement au service de la recherche dans le cadre de la SVI.

Pour la CoRe de la SVI, Arnd König

---

## Groupe de travail publications

Le groupe de travail publications, sous la direction d'Oscar Merlo, s'est réuni à quatre reprises en 2018. Les aide-mémoire suivants ont été approuvés et publiés :

- Aide-mémoire « Recommandations pour la conception d'itinéraires cyclables rapides (véloroutes) »
- Aide-mémoire « Optimisation des carrefours à feux pour les piétons et les cyclistes »
- Aide-mémoire « Enjeux des enquêtes de mobilité du futur »
- Aide-mémoire « Estimer la capacité des réseaux urbains à l'aide des modèles macroscopiques »
- Aide-mémoire « Traversées libres dans les centres de localité » (publication en janvier 2019)
- Aide-mémoire « Influence de l'offre de stationnement sur le comportement des automobilistes » (publication en janvier 2019)

Ceux-ci peuvent être téléchargés, comme les autres aide-mémoires, sur le site Internet de la SVI ([SVI > Publications > Aide-mémoire / guides](#)).

Des publications sur les thèmes suivants sont actuellement en cours de préparation :

- Aide-mémoire « Vélos électriques – effets sur le système de transport »
- Aide-mémoire « Instruments pour la promotion de véhicules efficaces »
- Aide-mémoire « Conséquences du développement vers l'intérieur pour les transports et les processus de planification »
- Aide-mémoire « Potentiel de la circulation piétonne dans les agglomérations »

Barbara Auer

---

## Séminaire consacré à la recherche, le 20 septembre 2018 à Olten

Le colloque de recherche SVI 2018 s'est tenu, comme les années précédentes à Olten. Sept travaux de recherche en cours ou terminés ont été présentés par les pôles de recherche. Cette année, le colloque a été organisé de manière à éviter des présentations en parallèle, ce qui a notamment permis de proposer, pour la première fois, une traduction simultanée allemand - français.

Les travaux présentés portaient sur des thèmes très différents et ont ainsi offert un programme varié. Ont notamment été présentés des travaux de recherche portant sur les nouvelles formes de transport de la mobilité douce, différents aspects de la modélisation des transports, la circulation piétonne dans les agglomérations et les centres urbains, ainsi que sur les effets économiques des mesures de modération du trafic. Les débats et questions qui ont suivi, de même

que la pause-café et le dîner ont été l'occasion de nombreux échanges entre participants et avec les conférenciers.

Le séminaire de recherche 2018 a accueilli 75 participantes et participants – en plus des conférenciers et des représentants du comité et du secrétariat de la SVI. Comme toujours les présentations sont disponibles sur le site Internet de la SVI (sous [Publications > Brochures, présentations](#)).

Barbara Burger  
Benoît Ziegler

---

## Thème prioritaire

La série de manifestations lancée en août 2017 sur le thème prioritaire « La mobilité face aux défis de la densité » a pris fin avec la dernière manifestation réalisée à Olten, le 29 novembre 2018.

En collaboration avec les responsables des groupes régionaux, le comité travaille sur une synthèse des enseignements de cette série de rencontres sous la forme de thèses et les présentera à l'assemblée générale, en mai 2019.

Rupert Wimmer  
Barbara Auer

---

## Formation et formation continue

Outre le séminaire de la SVI consacré à la recherche (voir ci-dessus), les manifestations du thème prioritaire « La mobilité face aux défis de la densité » se sont poursuivies à un rythme soutenu et ont apporté des enseignements riches pour la formation continue.

Les membres ont également été informés régulièrement d'autres offres de formation continue au moyen de courriels d'information et de l'agenda sur le site Internet de la SVI.

Le comité est représenté dans les groupes de contact des EPF pour la formation des spécialistes des transports. La SVI souhaite ainsi mettre en valeur notre profession et promouvoir une formation technique utile et orientée vers la pratique.

Barbara Burger  
Benoît Ziegler

---

## Coordination avec d'autres organismes

### its-ch

La SVI est maintenant également membre du comité d'its-ch – *intelligent transport systems switzerland*. its-ch se veut un organe de coordination, dans lequel Confédération, cantons et communes, économie et industrie, planification, recherche et science, normalisation, associa-

tions et autres intéressés collaborent et travaillent sur des questions de la télématique des transports dans le domaine des transports intermodaux de personnes et de marchandises. its-ch évalue et promeut l'utilisation et le développement de systèmes de transport et de services de mobilité dits *intelligents*. Dans ce sens, elle permet des échanges d'expérience et la mise en réseau d'acteurs importants du secteur public, de l'économie et de la recherche, et lance des études et des projets pilotes. its-ch informe la politique et l'administration et les sensibilise aux opportunités d'une mobilité orientée vers l'avenir, et s'engage pour des conditions cadre adéquates.

En 2018, des états des lieux et des documents de synthèse ont été réalisés par trois groupes d'experts, auxquels des membres de la SVI ont également participé :

- Plates-formes de mobilité
- Données relatives aux transports
- Stationnement.

En 2018, le comité d'its-ch a également décidé de poser sa candidature pour la réalisation du Congrès mondial des ITS, en 2024. Le Congrès mondial ITS est la plus grande manifestation à l'échelle mondiale consacrée aux « systèmes de transport intelligents » et a lieu tous les trois ans en Europe. La direction organisationnelle et technique du congrès mondial relève de la responsabilité des associations its (pour l'Europe : ERTICO). Le Congrès mondial 2018 a eu lieu à Copenhague (<https://itsworldcongress.com>). L'édition 2021 aura lieu à Hambourg.

Arnd König

### Groupe d'experts transports de l'Office fédéral de la statistique

Comme ces dernières années, l'activité des délégués a principalement consisté en une participation à deux séances d'experts tenues en mars et septembre 2018. Les thèmes principaux suivants ont été traités lors de ces séances : évaluation du programme statistique pluriannuel 2016-2019, trafic marchandises transfrontalier et à travers les Alpes, statistique des transports de marchandises combinés, statistique des places de stationnement.

D'une manière générale, l'OFS a recherché de manière intensive de nouvelles sources de données dans tous les domaines statistiques afin de remplacer les enquêtes actuelles (onéreuses) (notamment : données de registres existants, données en temps réel, données GPS et autres données de type *bigdata*). Ces sources de données sont toutefois sujettes à des défauts qualitatifs, des difficultés pour l'opérationnalisation ou des incertitudes concernant la stabilité à long terme des sources de données. De plus, certains domaines continuent d'être peu représentés par les statistiques (notamment la circulation cycliste / piétonne et la mobilité électrique) ou il manque des analyses régionalisées.

L'OFS prévoit de réorganiser le groupe d'experts en transport en 2019. Le nombre de représentants des offices fédéraux et des groupes d'intérêts politiques doit être réduit, tandis que le poids des groupes de travail de la recherche doit être augmenté. Cette évolution découle d'une part de changement au sein des organes de coordination des offices fédéraux, d'autre part de la volonté de disposer de bases techniques plus fondées pour le développement des statistiques des transports. Ma représentation de la SVI n'a jamais été remise en question et a été confirmée par lettre du 14.12.2018. La réorganisation est actuellement encore en cours.

Roman Frick

## Conseil de la sécurité routière CSR

Durant l'année écoulée, le Conseil de la sécurité routière (CSR) s'est réuni à deux reprises. Lors desquelles l'OFROU a notamment fourni des informations sur les nouveautés importantes dans le domaine de la sécurité routière.

Sur la base des exposés qui lui ont été présentés, le conseil a débattu sur les prochaines modifications de la législation et a établi un catalogue de recommandations et de sensibilisation à l'attention du Fonds de sécurité routière (FSR). Après discussion approfondie, le CSR estime que l'information et la sensibilisation au délit de chauffard et au devancement par la droite sur autoroute est absolument nécessaire. Les mesures suivantes sont proposées :

- Comme les chauffards sont insensibles à la prévention, il s'agit de rechercher à les sensibiliser à travers leur entourage tel que les parents, amis, entreprises formatrices, etc.
- Pour ce qui concerne le devancement par la droite, l'information doit être complétée dans le sens où le devancement par la droite n'est autorisé qu'avec une faible différence de vitesse (qui doit rester contrôlable).
- Concernant la consommation de cannabis, le CSR propose d'appliquer la tolérance zéro pour la conduite d'un véhicule.

Par ailleurs, le CSR a pris connaissance du fait que les dommages corporels ont continué de reculer durant ces 5 - 10 dernières années dans le trafic motorisé, malgré une augmentation importante de la circulation, qu'ils n'ont que légèrement diminué pour les piétons et qu'ils sont stables pour les cyclistes. Malgré cela, le CSR estime qu'il faut continuer de viser une réduction des dommages corporels au moyen de diverses mesures, et cela dans toutes les catégories de trafic.

Andreas Brenner

## Association mondiale de la route AIPCR, comité national suisse

En 2018, le comité national suisse s'est réuni à quatre reprises. A côté des affaires courantes, il s'est consacré principalement aux préparatifs de la conférence annuelle 2018 de l'AIPCR à Berne et aux préparatifs du Congrès mondial de la route 2019. En février 2018, des représentants suisses du comité national ont participé au Congrès international de viabilité hivernale à Gdańsk, en Pologne.

A l'assemblée générale du 25.4.2018, Andy Heller (président) et Jean-Gabriel Hammerschlag (membre du comité) ont été réélus pour un deuxième mandat. Dieter Wepf a quitté le comité avec remerciements pour le travail effectué. Christian Schärer (directeur de la VSS) a été élu pour lui succéder.

La conférence annuelle de l'AIPCR a eu lieu le 28 novembre 2018 dans le centre Paul Klee, à Berne. Claude van Rooten (président de l'Association mondiale de la route) a d'abord présenté la stratégie, les tâches, les thèmes, les produits et les affaires actuelles de l'AIPCR. Jürg Röthlisberger, directeur de l'OFROU, a ensuite proposé un aperçu de la mobilité et du domaine routier en Suisse. Après cela, les membres des comités techniques ont présenté des résultats des travaux en cours et leur importance pour la Suisse.

Toutes les présentations sont disponibles sur le site Internet de l'AIPCR Suisse ([www.aipcr.ch/fr](http://www.aipcr.ch/fr) > [manifestations](#)).

Martin Ruesch

---

## Consultations et prises de position

En 2018, la SVI a examiné plusieurs objets qui lui ont été soumis dans le cadre de consultations ou d'auditions. Elle a remis des prises de position sur les objets suivants :

- Etape d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire 2030/35
- Plafond des dépenses pour l'exploitation, l'entretien et l'aménagement au sens d'adaptations des routes nationales et les grands projets à réaliser sur la période 2020 – 2023 ainsi que l'étape d'aménagement 2019 des routes nationales avec le crédit d'engagement correspondant
- Manuel « Aménagements piétons »

La SVI a rédigé un communiqué de presse sur l'objet suivant :

- Projet soumis en votation concernant le Fonds pour les routes nationales et le trafic d'agglomération (FORTA).

Le secrétariat

---

## Relations publiques

### Information des membres par courriel

En 2018, les membres ont été informés au moyen de quatre courriels d'information détaillés et plusieurs courriels des décisions importantes de l'assemblée générale, du comité ou de la CoRe, des mises au concours de projets de recherche, des nouveaux aide-mémoires, des nouveaux membres, des manifestations et d'autres actualités.

### Informations sur le site Internet de la SVI

Les informations d'actualité ont été mises à disposition sur le site Internet de la SVI. Les contenus ont été régulièrement contrôlés et mis à jour.

Le secrétariat

---

## Groupes régionaux

Les membres suivants ont été responsables des groupes régionaux en 2018 :

- Groupe régional Berne : Samuel Hinden et Stefanie Ledergerber
- Groupe régional Nord-Ouest de la Suisse : Markus Stöcklin
- Groupe régional Suisse orientale : Christian Hasler
- Groupe régional Suisse romande : Jean-Marc Dupasquier

- Groupe régional Suisse italienne : Gabriel Jodar et Natascia Morenzoni
- Groupe régional Suisse centrale : Roland Koch
- Groupe régional Zurich : Katrin Schönenberger et Stefanie Kraus

### Groupe régional Berne

Le groupe régional Berne a organisé 6 manifestations en 2018 dans le cadre du thème prioritaire : à Berne (3), Bienne (2) et Schönbühl (1). Des avant-programmes ont été proposés pour chaque rencontre, afin d'approfondir certains aspects de ces manifestations. Aussi bien les avant-programmes que les manifestations elles-mêmes ont connu une fréquentation réjouissante.

Les avant-programmes à Bâle, Zurich et Olten ont également permis de stimuler les échanges entre les régions.

Stefanie Ledergerber  
Samuel Hinden

### Groupe régional de la Suisse du Nord-Ouest

En 2018, le Groupe régional de la Suisse du Nord-Ouest a organisé les manifestations suivantes dans le cadre du thème prioritaire "La mobilité face aux défis de la densité" :

- Le 3 mai 2018, Peter Leuthardt (commune de Reinach), Christoph Heitz (commune de Muttenz) et Markus Stöcklin (RK&P) ont donné une conférence intitulée "Nouvelles qualités en agglomération" sur les effets du trafic en général, mais aussi sur les opportunités de densification.
- Le 13 septembre 2018, Michael Neumeister (Ville de Zurich), Philipp Mäder (Canton de Berne) et Rainer Franzen (Ville de Bâle) ont esquissé comment une bonne "intégration de nouvelles infrastructures de tramway" permet de répondre à l'augmentation de mobilité issue de la densification du tissu bâti.
- Le 20 novembre 2018, sous le titre "La population a quelque chose à dire", Katrin Oser (Bâle-Ville) et Mikael Garn (Ville de Berne) ont illustré, par différents exemples, les possibilités et les limites des procédures de participation dans l'aménagement des espaces urbains.

Markus Stöcklin

### Groupe régional Suisse orientale

En 2018, le groupe régional Suisse orientale a organisé trois manifestations sur le thème prioritaire "La mobilité face aux défis de la densité". Elles étaient consacrées aux thèmes suivants :

- Les gares de banlieue comme pôles de développement ? Réflexions sur la gare de Winterthur Grüze (Peter Baki, pour le compte de Raffael Noesberger)
- Possibilités et limites des couvertures à l'exemple de Schwamendingen (Rolf Eberle)
- Avantages d'une procédure de participation à l'exemple de St-Gall (Florian Kessler)

Christian Hasler

## Groupe régional Suisse romande

Le groupe régional de Suisse romande a organisé, en 2018, quatre rencontres à Lausanne dans le cadre du thème prioritaire « La mobilité face aux défis de la densité ».

La première conférence a eu lieu le 16 janvier 2018, avec des exposés de MM. Th. Merle et A. Monticone concernant le développement des quartiers de Châtelaine, à Genève, et des Plaines-du-Loup, à Lausanne (VD). La deuxième conférence s'est déroulée le 17 avril 2018, avec une intervention de Mme A. Widmer sur les infrastructures de transport et leurs incidences sur la qualité de la densification dans l'Ouest lausannois (VD). La troisième conférence s'est tenue le 6 septembre 2018, avec un exposé de Mme L. Bettex sur les principes de concertation retenus dans le cadre de la mutation du secteur de la gare CFF de Morges (VD). Enfin, la quatrième conférence a été organisée le 7 novembre 2018, avec une présentation de M. J. Liaudet concernant les approches et démarches appliquées durant les études de plusieurs plans de quartier à Crissier (VD).

Différentes thématiques ont été abordées durant ces rencontres :

- l'imbrication entre les réseaux de mobilité selon une approche multi-objectifs et multimodale;
- le développement des territoires et leur requalification selon trois axes, à savoir les pleins (densification), les vides (espaces publics) et les infrastructures de transport (mobilité tous-modes);
- les principales pistes à suivre en matière de communication-concertation dans les projets d'urbanisme-transport, soit (faire) rêver, projeter, concrétiser et réaliser;
- la rentabilité des projets de développement à l'échelle communale, en intégrant entre autres les recettes potentielles et les coûts d'infrastructures et d'équipements.

Jean-Marc Dupasquier

## Groupe régional Suisse italienne

Les membres du groupe régional Suisse italienne se sont réunis le 14.11.2018 à Bellinzone pour une soirée d'information sur le thème du développement du réseau de pistes cyclables au Tessin. L'état d'avancement et les objectifs ont été présentés par Gabrio Baldi, de la section mobilité. Après les présentations et un débat animé, les participants se sont retrouvés à Castelgrande pour un souper en commun.

Natascia Morenzoni

## Groupe régional Suisse centrale

Le groupe régional de Suisse centrale a organisé, en 2018, trois rencontres dans le cadre du thème prioritaire « La mobilité face aux défis de la densité ». Elles étaient toutes consacrées à la recherche d'une bonne coordination entre les exigences parfois divergentes posées à l'espace public, notamment les exigences fonctionnelles de transports et la qualité urbaine et spatiale. Ces manifestations, dont l'une a été réalisée en marge de l'assemblée générale de la SVI, ont connu une fréquentation réjouissante.

Roland Koch

## Groupe régional Zurich

Le groupe régional Zurich a organisé, en 2018, trois rencontres dans le cadre du thème prioritaire « La mobilité face aux défis de la densité ».

Le 29 janvier 2018, Enea Corubolo (rombo GmbH) et Stephan Schubert (Planpartner AG) ont évoqué par leur exposé la question du degré optimal de densité. L'influence de la densité sur les concepts de transport et sur la conception de l'espace public a été débattue au travers des exemples de l'Europaallee et du Glattpark.

En avril, Michael Neumeister (Service des ponts et chaussées de la ville de Zurich) et Roman Bächtold (chef du secrétariat du HGZZ) ont parlé de la densification dans des situations très centrales. Le quartier des hautes écoles de Zurich en constitue un bon exemple, avec des exigences particulières en matière de transport et une densité très élevée. Des mesures spécifiques doivent permettre de poursuivre la densification du site.

Sous le titre « la rue devient ville », Barbara Meyer, de la ville de Schlieren, a présenté, le 2 octobre 2018, le concept de reconquête et revalorisation de l'espace urbain, à l'exemple de la place centrale.

Toutes les manifestations ont connu une fréquentation importante. Elles ont chaque fois été suivies par des échanges dans un cadre convivial.

Stefanie Kraus  
Katrin Schönenberger