



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement,
des transports, de l'énergie et de la communication DETEC
Office fédéral des routes OFROU
Division Réseaux routiers

Les évaluations des autorités routières nationales

SYMPOSIUM SUR LA RECHERCHE
À L'OFROU - SVI 2021

6 septembre 2021

Jürg Röthlisberger, directeur de l'OFROU





Contexte

- Les véhicules entièrement automatisés et les nouvelles offres deviennent réalité
- Les avantages prédominent mais seule l'attitude proactive de toutes les parties prenantes les rendront possibles
- La phase de transition s'annonce difficile
- Les autorités nationales doivent agir de manière globale, les champs d'action sont nombreux
- Il est indispensable d'agir de manière proactive

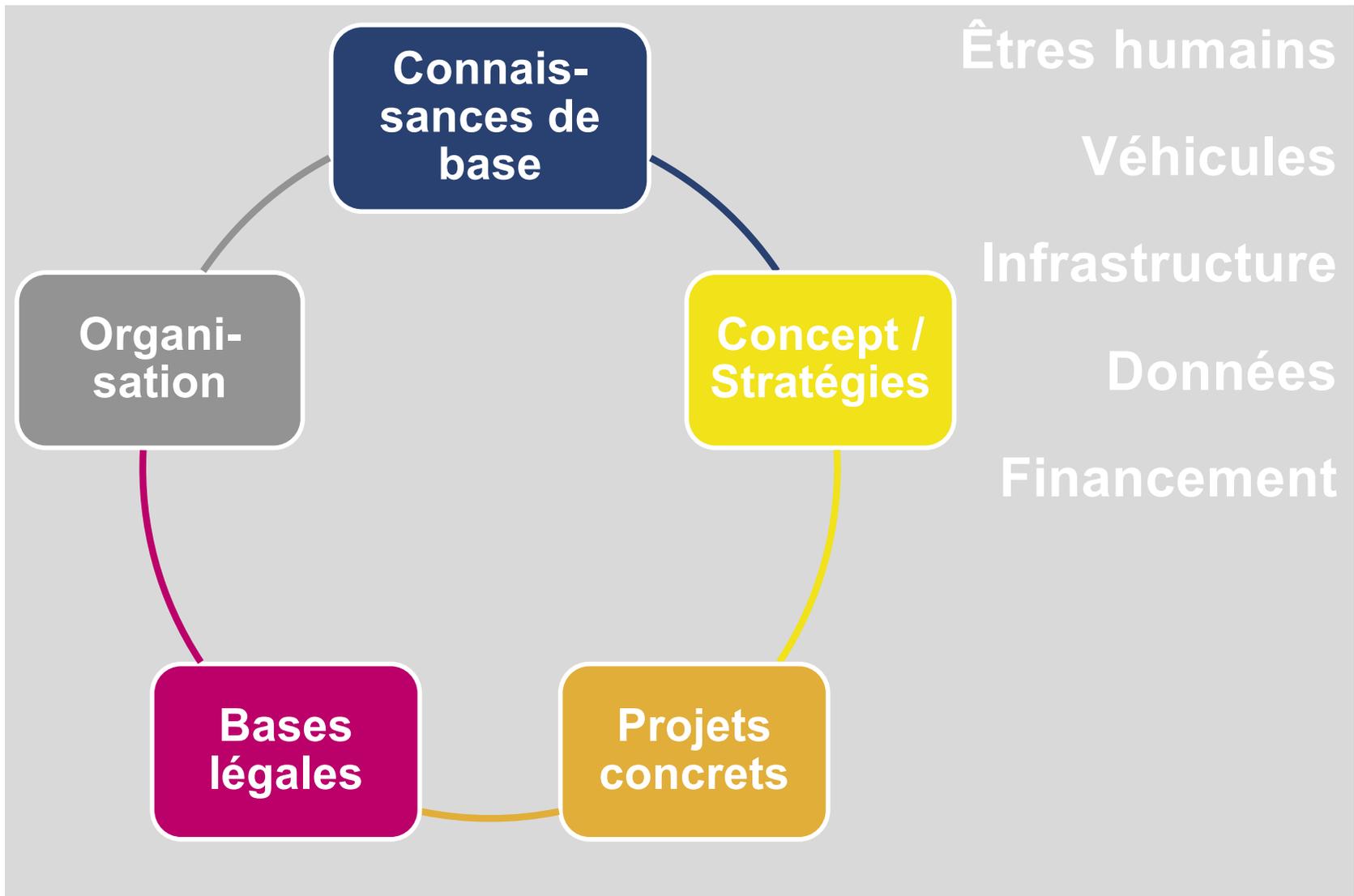


Conclusions pour l'OFROU

- L'OFROU se voit demander d'agir en qualité de régulateur et de facilitateur
- Notre office doit absolument faire preuve d'agilité à tous les niveaux (contenus, organisation, etc.)
- L'extension ciblée de tronçons de routes nationales demeure nécessaire
- La route est et reste un mode de transport important
- L'utilisation efficace du système de transport doit conserver la priorité absolue
- Les choix effectués se confirment
- Les connaissances de base tirées de la recherche restent indispensables pour les décisions stratégiques

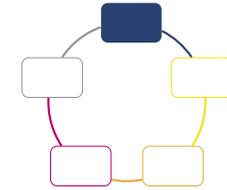


L'OFROU à l'œuvre...

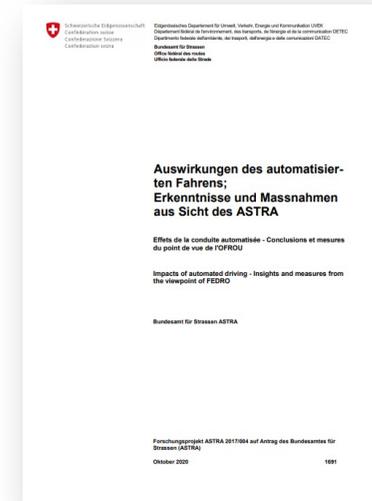




Recherche et projets pilotes



- **Mise en œuvre des axes de recherche**
par les groupes de travail Mobilité 4.0,
Êtres humains et véhicules et
Technique et planification du trafic
Votre collaboration est capitale !

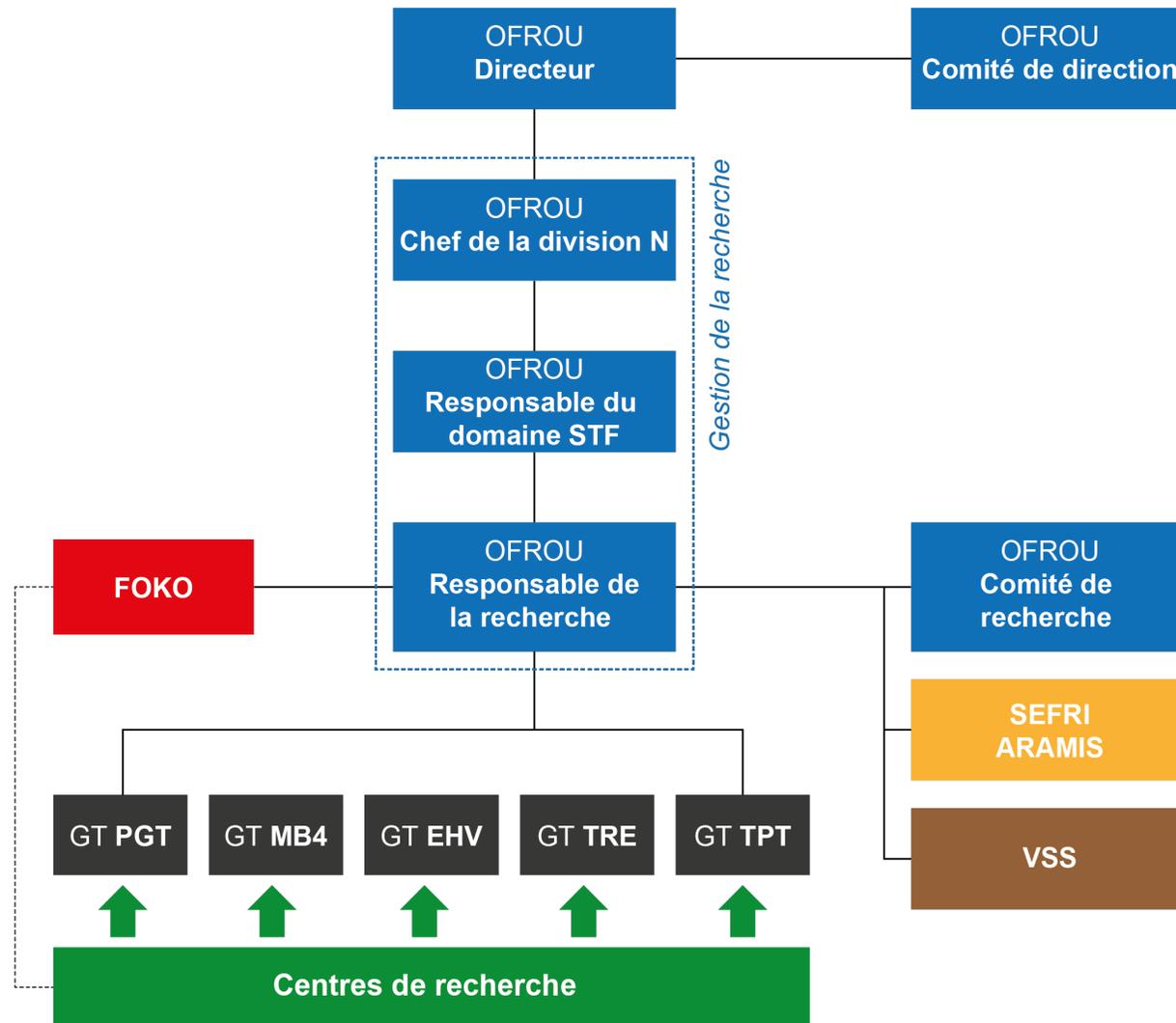


- Il faut continuer d'encourager les **projets pilotes**, les accompagner et en tirer les enseignements



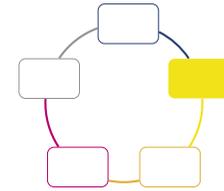


Réforme de la recherche en matière de routes

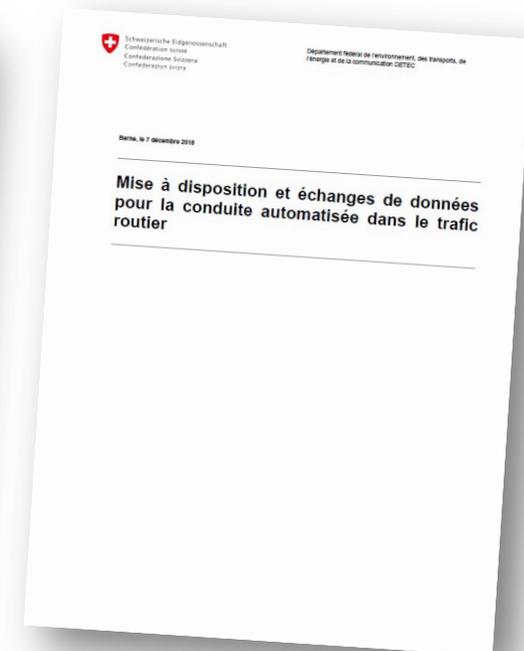




Stratégies et concepts

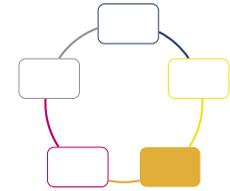


- Utiliser des documents de réflexion pour **obtenir des décisions de principe**
- **Construire un toit stratégique**, définir les objectifs, mettre les mesures en œuvre et les actualiser régulièrement





Projets concrets

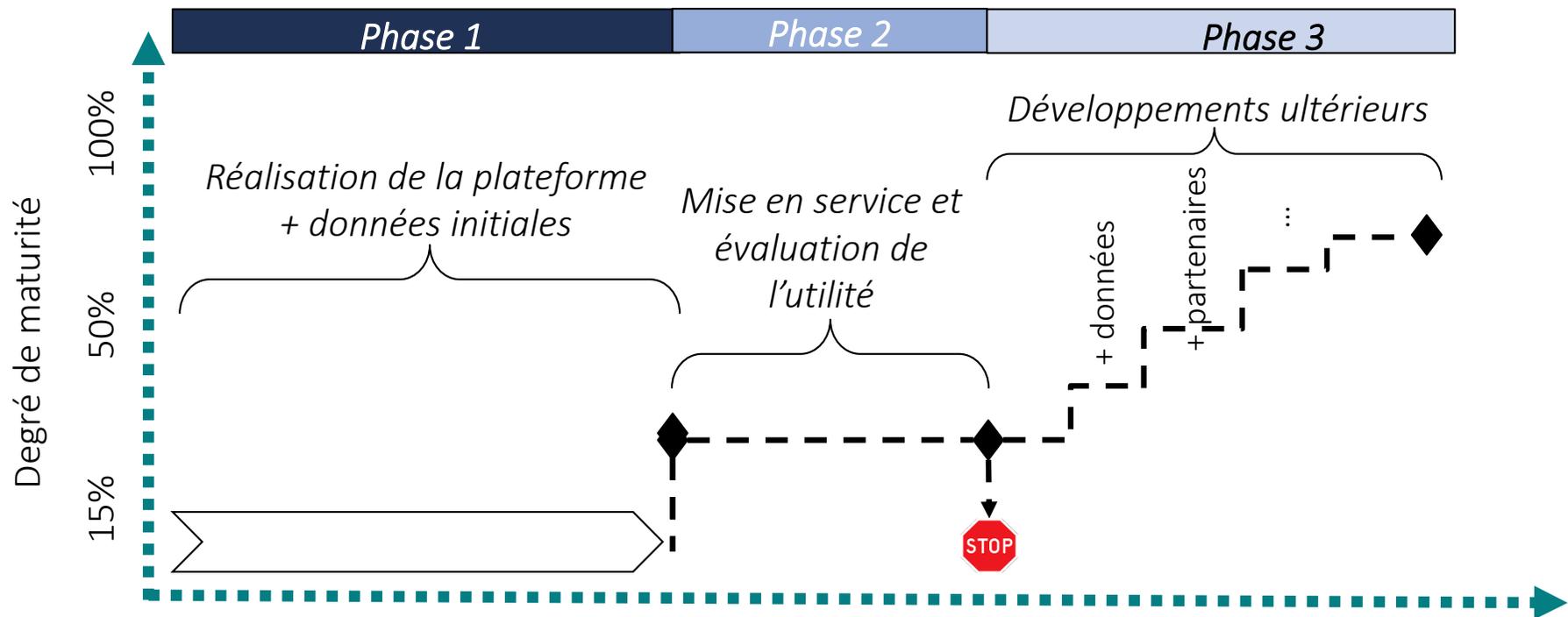


- Des projets concrets pour **parvenir à la situation voulue** :
 - *architecture système Suisse (SA-CH)*
 - *plateforme de données sur le trafic*
 - *projet de covoiturage sur le campus du DETEC*
 - *organisation de forums et sensibilisation de la population*
 - *plaque tournante multimodale*
 - *alerte à l'approche d'un embouteillage*
 - *divers projets liés à la numérisation dans la construction et l'entretien de l'infrastructure routière*



Plateforme de données sur le trafic (2)

- Les données de l'OFROU et du canton de Zurich
- Essai conjoint OFROU / OFT / CFF de mise en œuvre technique / développement incrémentiel



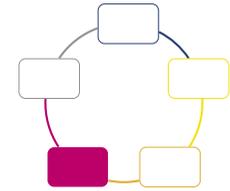


La numérisation dans la construction et l'entretien de l'infrastructure routière

- Étude sur l'utilisation des nouvelles technologies pour la surveillance des infrastructures
- Technologies des capteurs en cours d'examen
- Évaluation de nouvelles technologies des matériaux
- BIM et gestion du patrimoine



Bases légales



- **Loi sur les voies cyclables :**
tenir dûment compte de
l'importance du vélo
- **Modification de la loi sur la
circulation routière (LCR) :**
améliorer les bases légales de la
conduite automatisée





Le contenu de la révision de la LCR

- *Le développement des systèmes d'aide à la conduite des véhicules se poursuit*
- *À l'avenir et sur le plan technique, les conducteurs ne seront plus obligés de surveiller la conduite en permanence (à partir d'un certain niveau d'automatisation)*
- La révision de la LCR s'impose pour réagir rapidement à ces évolutions
- Le Conseil fédéral se verra attribuer la compétence d'édicter les dispositions *ad hoc* par voie d'ordonnance
- Les conditions cadres qu'il devra respecter dans l'exercice de cette compétence seront définies
- La base légale permettra à l'OFROU d'autoriser les essais avec des véhicules entièrement automatisés



Le point sur la révision de la LCR

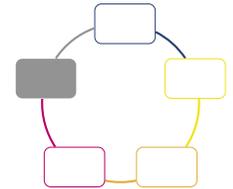
- Août 2020 : lancement de la consultation
- En cours : évaluation des avis reçus et élaboration du projet

Les modifications proposées suscitent un large soutien

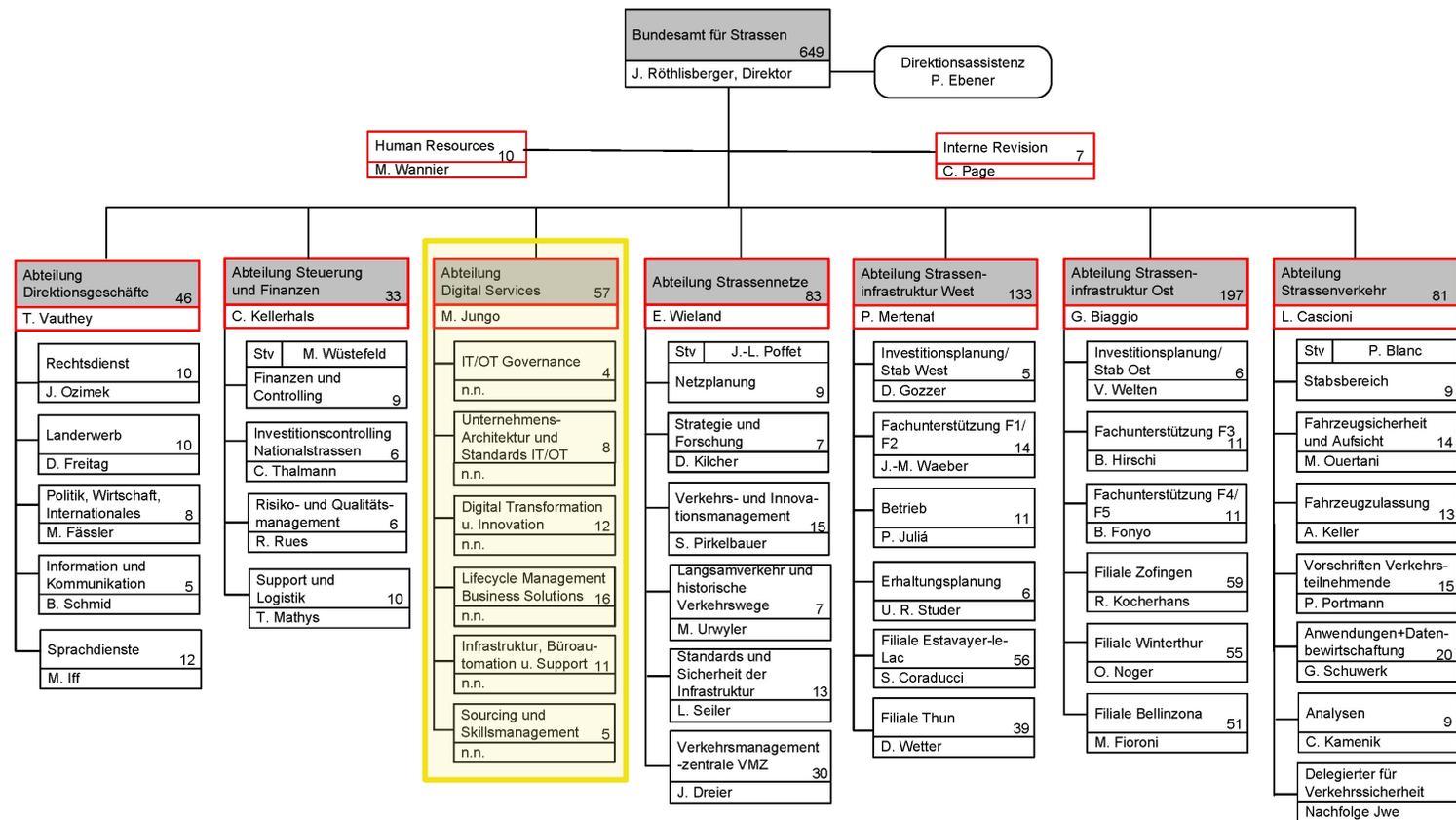
- Fin 2021 (selon les informations actuelles) : décision du Conseil fédéral



Organisation agile de notre office



- Une nouvelle **division «Services Numériques»** pour affronter les défis du numérique





Tous unis – notre seul gage de réussite !

