



**svi**

SCHWEIZERISCHE VEREINIGUNG DER VERKEHRSINGENIEURE UND VERKEHRSEXPERTEN  
ASSOCIATION SUISSE DES INGENIEURS ET EXPERTS EN TRANSPORTS  
ASSOCIAZIONE SVIZZERA DEGLI INGEGNERI ED ESPERTI DEL TRAFFICO  
SWISS ASSOCIATION OF TRANSPORTATION ENGINEERS AND EXPERTS

# RAPPORT ANNUEL

# 2023

Annexe 3

# ÉDITORIAL

*Chères et chers collègues,*

*Nous jetons à nouveau un regard rétrospectif sur une année 2023 particulièrement intense. Après le départ d'Arnd König et de Barbara Burger pour cause d'ancienneté, les deux nouveaux membres du comité Roland Frei et Julian Baker ont pris leur fonction. Roland Frei est en charge du domaine « Finances et gestion » et Julian Baker du domaine « Événements / formation et formation continue ». Ils se sont parfaitement intégrés au sein du comité. Nous leur souhaitons la bienvenue ! Nous en profitons également pour remercier Arnd et Barbara pour leurs nombreuses années d'engagement en faveur de la SVI.*

*Un changement est également intervenu au sein du groupe régional Suisse centrale. Jacqueline Stutz et Christian Ferres ont repris la direction qui était assurée par Roland Koch. Nous remercions à la fois Roland pour ses nombreuses années à la tête du groupe régional ainsi que Jacqueline et Christian pour leur volonté de s'engager en faveur de la SVI.*

*Un autre changement concerne le secrétariat, qui, avec notre secrétaire Pascal Bürki, est passé de Strittmatter Partner AG à Wälli AG Ingénieure. Cela nous a permis d'assurer la continuité nécessaire au niveau de la gestion. Nous sommes heureux de poursuivre notre très bonne collaboration avec Pascal.*

*A l'occasion de l'assemblée générale qui s'est tenue en mai à Berne, le comité a souhaité se doter d'un nouveau nom. L'échange qui a eu lieu avec les correspondants et correspondantes des groupes régionaux en début d'année a révélé que la dénomination « Association suisse des ingénieurs et experts en transports » n'est plus actuelle. La proposition soumise par le comité à l'assemblée générale a cependant fait l'objet de discussions nourries et aucune décision n'a pu être prise. Le comité a donc organisé un sondage auquel près de 140 membres ont pris part en un temps restreint. Nous présenterons les résultats à l'occasion de la prochaine assemblée générale et déposerons une nouvelle demande de changement de nom.*

*L'an dernier, le thème prioritaire « Comment se déplace(r) dans l'agglomération ? » a pu se poursuivre au travers de nombreux événements. Il sera clôturé le 15 mai 2024 dans le cadre de l'assemblée générale à Bâle. Depuis la pandémie de COVID-19, certains événements sont organisés en ligne, ce qui nous permet d'atteindre un cercle plus large de personnes intéressées. A cet effet, nous avons fait l'acquisition d'une caméra de conférence mobile. Les thèses de la SVI issues du thème prioritaire seront présentées lors de l'assemblée générale 2024.*

*Parallèlement, un petit groupe emmené par nos nouveaux membres du comité Julian et Roland travaille à la conception du nouveau thème prioritaire qui porte sur le changement climatique et le net-zéro. Il s'intitule provisoirement « Mobilité et climat : comment négocier le virage ? ».*

*Depuis quatre ans, la SVI dirige le groupe de travail « Technique et planification du trafic » du programme de recherche de l'OFROU. Frank Bruns assure la présidence de ce groupe de travail. Les expériences au sein de la nouvelle organisation sont globalement positives malgré l'augmentation de la charge administrative. Le comité considère la recherche comme un pilier important de la SVI, raison pour laquelle nous engageons en 2024 le dialogue avec l'OFROU à propos de la poursuite de la direction du GT VPT.*





*La nouvelle politique de la VSS en matière de prix concernant les normes a engendré une incompréhension majeure parmi nos membres. A cet effet, nous avons cherché le dialogue avec l'Association Suisse de Normalisation (SNV). La table ronde que nous avons proposée n'a pas eu lieu en raison des demandes de modification des statuts à l'assemblée générale de la VSS. Malheureusement, toutes les demandes ont été rejetées ; le nouveau modèle de prix est et restera donc une réalité pendant plusieurs années, ce que nous déplorons fortement.*

*La SVI est une association active et vivante qui rassemble des spécialistes de la mobilité et des transports en Suisse. Cela se reflète aussi dans le nombre important de nouveaux et jeunes membres. Cela tient essentiellement à l'engagement de nombreux bénévoles au sein des différents groupes de travail, des groupes régionaux, mais aussi au sein du comité. Nous vous remercions sincèrement pour cet engagement.*

*Benoît Ziegler et Rupert Wimmer*

# COMITÉ

## COMPOSITION ET DOMAINES DES RESPONSABILITÉ 2023

<i>Coprésidence</i>	<i>Rupert Wimmer Benoît Ziegler</i>
<i>Recherche</i>	<i>Frank Bruns</i>
<i>Finances / Gestion / Gestion des membres</i>	<i>Roland Frei</i>
<i>Communication / Site web / Aide-mémoires / Consultation / Newsletter</i>	<i>Barbara Auer Benoît Ziegler</i>
<i>Événements / Formation et Formation continue / Groupes régionaux</i>	<i>Carsten Hagedorn Julian Baker</i>

## RÉUNION DU COMITÉ

*Au cours de l'année, cinq réunions du comité ont eu lieu aux dates suivantes : 13 janvier, 15 mars, 9 mai, 6 septembre, 1er décembre 2023.*

# EFFECTIF DES MEMBRES

## COMPARÉ À L'ANNÉE PRÉCÉDENTE



**Membre individuel**  
384 (+1)



**Retraité**  
85 (-1)



**Personnes intéressées**  
3 (-5)



**Étudiants**  
0 (-1)



**Membres collectifs**  
50 (+2)



**TOTAL**  
522 (-4)

# RECHERCHE

## EN GÉNÉRAL

*L'année 2023 a été placée sous le signe de la mise en œuvre du programme de recherche 2023-2024. L'OFROU avait approuvé dix idées de recherche en vue de leur mise au concours. Par ailleurs, une idée de projet sur un thème transversal nous a été confiée en vue d'un appel à projet de recherche. Celles-ci ont été publiées successivement depuis 2022.*

*En 2023, nous avons déposé quatre demandes auprès de la Commission de la recherche en matière routière et auprès de l'OFROU. Quatre demandes ont également été approuvées. Ce nombre relativement faible est dû à la fin du programme de recherche 2023-2024, que nous avons déjà mis en œuvre en grande partie.*

*De nombreux projets de recherche se sont clôturés en 2023 : huit pour l'année 2022 et neuf en 2023. Ce nombre inhabituellement élevé vient du fait que la CoRe / le GT VPT de la SVI a réalisé été particulièrement actif en 2020 et 2021 et a initié de nombreuses recherches. Fin 2023, neuf projets de recherche étaient encore en cours.*

*Frank Bruns*

## AXES DE RECHERCHE 2025-2028

*Pour les quatre années à venir à partir de 2025, l'OFROU a défini les axes de recherche suivants pour le GT VPT :*

- VPT 1 *Importance, influence et organisation du transport routier des marchandises*
- VPT 2 *Systèmes de saisie, bases de trafic et de modélisation du futur*
- VPT 3 *Trafic de loisir et d'évitement*
- VPT 4 *Gestion du trafic du futur*
- VPT 5 *Planification orientée offre du système global des transports*
- VPT 6 *Gestion de la circulation mixte*
- VPT 7 *Développement et besoins des piétons*
- VPT 8 *Promotion du vélo et gestion de l'augmentation du trafic cycliste*

*Les axes de recherche s'accompagnent actuellement d'idées de recherche évaluées par l'OFROU et par la Commission de la recherche en matière routière..*

*Frank Bruns*

## PERSONEL

*Moi, Frank Bruns, quitte la présidence de la CoRe de la SVI et du GT VPT ainsi que la CoRe de la SVI pour la fin mai 2024 en raison de la limitation de la durée de la fonction. Jörg Jermann s'est déjà déclaré prêt à occuper la fonction de président, sous réserve de l'approbation de l'assemblée générale. Jörg Jermann dorénavant et déjà débuté ses fonctions au cours du second semestre 2023 et depuis novembre 2023, il dirige la CoRe de la SVI et le GT VPT. C'est un successeur compétent et engagé que nous avons le plaisir de présenter à l'élection.*

*Frank Bruns*

## REMERCIEMENT

*Je tiens à remercier personnellement la SVI et l'OFROU pour les multiples opportunités, expériences et enseignements que j'ai pu accumuler au cours de mes 14 années d'engagement au service de la recherche. Parmi les éléments les plus précieux pour moi, je retiendrai les échanges professionnels au sein de la CoRe de la SVI et du GT VPT. Ils n'ont jamais cessé d'être une source de motivation personnelle. Au nom du comité, je tiens aussi à remercier les membres pour leur grand engagement dans le domaine de la recherche, et notamment les membres de la CoRe / du GT VPT de la SVI, ainsi que les membres engagés dans les commissions d'accompagnement et leurs présidents. Je remercie aussi chaleureusement les chercheurs et chercheuses et les collaborateurs et collaboratrices du secrétariat pour leur travail très efficace et intensif.*

*Frank Bruns*

# THÈME PRIORITAIRE

*Neuf manifestations ont été organisées en 2023 sur le thème prioritaire initié en octobre 2022 et qui s'intitule « Comment se déplace(r) dans l'agglomération ? » :*

- *Comment se déplace(r) dans le « Gäu » ?, le 23 nov 2023 à Olten*
- *Comment se déplace l'ouest lausannois ?, le 20 sept 2023 à Renens*
- *Beitrag des ÖV an die verkehrspolitischen Zielsetzungen in der Agglomeration Luzern (contribution des TP aux objectifs en matière de politique des transports dans l'agglomération de Lucerne), le 21 juin 2023 à Lucerne*
- *Gebietsentwicklung und Mobilitätsplanung zwischen Stadt und Agglomeration am Beispiel Greencity (développement territorial et planification de la mobilité entre la ville et l'agglomération à l'instar de Greencity), le 21 juin 2023 à Zurich*
- *Velopotential in Agglomerationen (le potentiel du vélo dans les agglomérations), dans le cadre de l'assemblée générale de la SVI 2023), le 9 mai 2023 à Berne*
- *Créer une mobilité de qualité dans les agglomérations. En collaboration avec l'Union des villes suisses, le 5 avril 2023 à Olten*
- *Herausforderungen im Planungsprozess für ein Entwicklungsgebiet (défis en lien avec le processus de planification pour une zone de développement), le 23 mars 2023 à Zurich*
- *Tieftempo auf Hauptachsen (vitesse basse sur les axes principaux), le 16 mars 2023 à Saint-Gall*
- *Tangentallinien in der Agglomeration (lignes tangentielles en agglomération), le 6 mars 2023 à Zollikofen*

*Les supports des exposés peuvent être téléchargés sur le site web de la SVI. De manière générale, l'intérêt porté aux manifestations a été important – l'offre de participation en ligne a été largement utilisée. Un grand merci aux groupes régionaux organisateurs. La série de manifestations se clôturera en 2024 avec des thèses et un rapport. Le prochain thème prioritaire intitulé « Mobilité et climat : comment négocier le virage ? » devrait être lancé à l'automne 2024.*

*Julian Baker et Carsten Hagedorn*





## JOURNÉE D'ÉTUDE RECHERCHE

*La journée d'étude Recherche a eu lieu le 19 septembre 2023 au restaurant Giesserei à Oerlikon. Les conclusions de douze travaux de recherche de la SVI ont été présentées à la centaine de participants et participantes. Le programme a été complété par des exposés sur le thème „Évaporation du trafic“. Comme toujours, la journée d'étude a été l'occasion d'échanges et de réseautage. Le côté « culinaire » n'a pas été négligé.*

*Julian Baker*

## GT PUBLICATIONS

*Le groupe de travail Publications, sous la direction d'Oscar Merlo, s'est réuni à trois reprises en 2023.*

*Fin 2022, Christoph Suter a quitté le groupe de travail après de nombreuses années de collaboration (rédaction et mise en page). Merci pour la collaboration amicale. C'est désormais Christian Hasler qui a intégré le groupe de travail. Bienvenue à lui !*

*Au cours de l'année sous revue, huit articles ont été publiés sur le blog de la SVI nouvellement conçu en 2022. Ils traitent de thèmes très variés tels que le transport professionnels, les grands chantiers, les projets pilotes ainsi que la mobilité et le développement territorial. Ce blog constitue une nouvelle plateforme de transfert de connaissances entre la recherche et la pratique. Les membres de la SVI sont invités à proposer des articles de blog. Et il n'y a pas que les articles qui traitent de sujets classiques qui sont les bienvenus.*

*Comme nous l'annoncions déjà dans le dernier rapport annuel, aucun nouvel aide-mémoire n'a malheureusement pu être publié en 2023. Nous espérons que cela changera en 2024.*

*(Suite de la page suivante)*

Les aide-mémoires et guides publiés jusqu'à présent peuvent être téléchargés sur le site Internet de la SVI sous Publications et peuvent y être trouvés facilement grâce à la fonction de filtrage (catégorie > aide-mémoire).

Des publications sur les thèmes suivants sont en cours d'élaboration :

- Aide-mémoire « Recommandations pour le comptage des piétons »
- Aide-mémoire « Méthodes de détermination analytique des quantités de trafic piétonnier liées à l'itinéraire »
- Aide-mémoire « Valeurs caractéristiques de la génération de trafic dans le transport de marchandises et la logistique »
- Aide-mémoire « Zones de rencontre dans les quartiers commerçants »

Oscar Merlo et Barbara Auer

## FORMATION (CONTINUE)

L'année dernière, les membres de la SVI ont à nouveau pu se former lors des événements organisés par la SVI. Le site Internet de la SVI fournit un aperçu des cours de formation continue dans le domaine des transports. Si des offres devaient y manquer, nous vous prions de nous en informer afin que ces cours puissent être intégrés en plus.

Un aperçu des formations devrait également être mis en ligne sur le site Internet en 2024.

La SVI se tient à la disposition des hautes écoles en tant qu'interlocuteur afin de mettre en évidence et d'exploiter les potentiels de renforcement de la formation dans le domaine des transports. Le comité veut continuer à s'engager dans ce domaine afin d'attirer à l'avenir une relève motivée dans notre domaine professionnel intéressant et passionnant. Le comité de la SVI est par exemple représenté dans un groupe de contact entre l'EPFL et les associations professionnelles. Au travers de notre participation, nous pouvons souligner l'importance des formations en matière de mobilité et de transport.

Nous invitons tous les membres de la SVI à prendre soin de leurs certificats de formations continues et à enregistrer leurs formations continues pour 2023.

Carsten Hagedorn und Benoît Ziegler

Weiterbildungsnachweise			
2021			
Teilnahme an Tagung	Forschungstagung ASTRA SVI	1,0 Tage	
Teilnahme an Aus- und Weiterbildung	Weiterbildungstitel Muster 1	0,5 Tage	
Teilnahme an Aus- und Weiterbildung	Weiterbildungstitel Muster 2	2,5 Tage	



# COORDINATION

## its-ch activités annuelles et thèmes

*De manière globale, l'année 2023 peut être qualifiée de réussie et intéressante pour its switzerland. Un essor a pu être constaté dans l'évolution du nombre de membres et, par conséquent, dans le savoir-faire des experts et expertes. Au 1er janvier 2024, 65 membres font d'its switzerland une plate-forme vivante pour la mobilité. Au démarrage il y a six ans dans la forme actuelle, on recensait 24 membres. A l'avenir, its switzerland et l'innolab smart mobility travailleront ensemble. Les formats d'innovation de l'innolab smart mobility seront à la disposition des membres en tant que nouveau service d'its switzerland. Le répertoire de l'innolab smart mobility comprend à la fois de brefs ateliers de deux heures et des séries d'ateliers de plusieurs jours animés par l'équipe d'experts en place selon l'état de l'art.*

*Vu les retours positifs concernant la première conférence DACH sur la mobilité 2022, its switzerland a décidé d'organiser également une conférence commune à Berne en 2023 conjointement avec les collègues d'Autriche et d'Allemagne. L'accent a été mis sur la recherche et les start-ups. De même, la possibilité pour les membres d'its switzerland de se présenter dans l'exposition a été élargie.*

*La conférence DACH sur la mobilité intitulée « Networks in Mobility – Comment fonctionne la mise en réseau ? » fut un événement remarquable organisé conjointement par l'asut, its-ch, l'OFROU et le TCS avec les associations partenaires ITS Austria, ITS Germany et ITS mobility.*

*Il a été constaté que nous pouvons beaucoup apprendre les uns des autres, précisément parce que les différents pays adoptent des approches différentes. Quel est au juste le rôle de la mise en réseau ? A quel point les gens sont-ils prêts à changer ? Quelles sont les approches prometteuses, quelles sont les technologies les plus adaptées, quel est le rôle des écosystèmes ?*

*En 2023, quatre événements de réseau ont été organisés: en avril chez Poste CH SA sur le thème de l'« efficacité de la mobilité par la technologie », en mai à l'Office fédéral des transports (OFT) sur le thème « Compétence fédérale – créer les conditions pour la mobilité du futur en Suisse », en septembre chez Q\_PE-RIOR sur le thème « La conduite automatisée : un chemin semé d'embûches » et en décembre chez AMAG Innovation & Venture LAB sur le thème « Innovation et investissements dans la mobilité ».*

*En 2023, its switzerland et l'Académie suisse des sciences techniques SATW ont pu introduire ensemble les résultats du groupe de travail « Autodétermination numérique dans la mobilité » dans la loi sur la « réutilisation des données » et présenter les résultats du groupe de travail « Purpose of Mobility » à la conférence sur la mobilité organisée en août par le DETEC dans une session ouverte. Au niveau des thèmes nationaux, nous continuons d'accompagner l'« infrastructure de données de mobilité » (MODI).*

*its switzerland a pu introduire quatre projets dans les commissions d'accompagnement dans le cadre du programme de recherche en cours de l'OFROU : Data Governance, Realtime Parking Management, Augmentation du taux d'occupation et Ride-pooling. Par ailleurs its switzerland a pris part à un atelier intitulé « Acceptation du covoiturage ».*

Daniel Bärlocher

## Groupe d'experts en transport de l'Office fédéral de la statistique

Comme les années précédentes, mon activité de délégué s'est concentrée sur la participation à deux réunions d'experts au printemps et à l'automne 2023. La première réunion s'est articulée autour du microrecensement 2025 ainsi que du projet « Referenzmodell City Logistik » (modèle de référence de logistique urbaine). Alors que le MRMT 2021 a, comme on le sait, enregistré des résultats difficilement comparables en raison du coronavirus, la programmation du prochain recensement en bonne et due forme 2025 bat son plein. Seules de légères adaptations ont été apportées au questionnaire (p. ex. télétravail, micromobilité, électromobilité). En 2022, une enquête pilote via une application a été réalisée. Les enseignements sont modérément optimistes (bonne acceptation et simplicité, mais difficultés concernant la comparabilité du recensement des étapes). Il n'a pas encore été définitivement décidé dans quelle mesure l'enquête téléphonique sera complétée par l'application.

En matière de logistique urbaine, plusieurs projets partiels sont actuellement menés sous l'égide de l'ARE. Au travers de recensements et d'évaluations de modèles, le projet partiel « Referenzmodell City Logistik » (modèle de référence de logistique urbaine) tente de quantifier les différents segments de ce domaine du transport (transport professionnel de biens, déplacements liés à une activité de service, avec et sans marchandises, transport professionnel de personnes) et de mieux comprendre les facteurs qui les sous-tendent. Le projet est traité par CarPostal.ch et l'UTP en collaboration avec la ZHAW.

La deuxième séance portait sur deux thèmes : le trafic de tourisme et les interfaces multimodales. La HSL a présenté ses travaux sur la segmentation et la quantification du « trafic de tourisme ». En partant du travail de recherche SVI 2015/002 (« Facteurs influents de la mobilité quotidienne et la mobilité occasionnelle »), d'autres sources de données ont été évaluées et une représentation différenciée du tourisme en a été tirée. Le groupe d'experts a souligné l'importance de ce segment de transport et a invité l'OFS à combler les lacunes en matière de données afin de rendre également possibles des séries temporelles à l'avenir. Les principales lacunes en matière d'information concernent le comportement en matière de mobilité dans les destinations (des personnes étrangères en Suisse ainsi que Suisses et Suissesses dans les destinations à l'étranger) ainsi que des statistiques de vols différenciées (nationalités, motifs de voyage). Dans le deuxième bloc, l'ARE a présenté les principaux enseignements tirés de l'ensemble des travaux de projets dans le contexte des « interfaces multimodales » (voir Interfaces multimodales sur admin.ch). Il s'agit d'un pilier important en termes de politique de transports. Mais pour ce qui est des bases statistiques, de nombreuses lacunes de données subsistent, ce qui signifie que les comparaisons transversales nécessitent d'importants travaux de recherche de données (entre autres auprès des entreprises de transport). Il serait souhaitable de bénéficier de données harmonisées sur les interfaces à l'échelle suisse (flux générés, répartition modale, offres de mobilité combinée, etc.). Le projet de plate-forme de données sur la mobilité NADIM coordonné par l'OFT constitue une opportunité majeure à ce niveau.

Outre les thèmes prioritaires, les membres et l'OFS en particulier informent sur les activités en cours : les enquêtes périodiques de l'OFS, telles que l'enquête sur les transports de marchandises, le transport transalpin et transfrontalier de personnes et de marchandises ou les calculs des coûts, sont réalisées conformément à la planification. Il est prévu de renoncer à une prochaine enquête du transport transfrontalier de marchandises. A cet égard, il convient d'utiliser encore plus qu'auparavant les données tirées de registres (notamment les données douanières). Une nouvelle enquête sur les véhicules utilitaires légers a été réalisée en 2023. Comme indiqué, le prochain microrecensement est prévu en 2025. Et dans le domaine des coûts, une meilleure représentation de l'électromobilité est à l'étude.

## PIARC SWITZERLAND

L'année 2023 de PIARC Switzerland a essentiellement été marquée par le Congrès mondial de la route qui s'est déroulé au début du mois d'octobre à Prague. PIARC Switzerland y a pris part avec le thème « Transport of the future 2060 » (sur la base du programme de recherche du même nom « Transports du futur 2060 »). La préparation du stand, la participation des multiples représentants et représentantes ainsi que l'établissement du rapport étaient au programme des quatre réunions organisées par le comité en 2023. L'article publié en novembre dans la revue « route et trafic » de la VSS informe sur les principaux aspects du congrès. Nous tenons à souligner l'accueil chaleureux que l'ambassadeur de Suisse en République tchèque a réservé à la délégation suisse dans sa maison à Prague.

Parmi les thèmes abordés au sein du comité, il y a aussi la désignation des différents représentants et représentantes suisses au sein des comités techniques (CT) dans le cadre du nouveau Plan stratégique PIARC 2024-2027.

L'assemblée générale s'est déroulée le 2 juin 2023 à Göschenen et a été suivie par une visite du chantier du second tube du tunnel autoroutier du Gothard.

A la suite du congrès mondial et dans le cadre du renouvellement du contrat-cadre avec l'OFROU, des réflexions fondamentales ont été entreprises sur le fonctionnement et le rôle de notre association (PIARC Switzerland) et du comité. A cet égard et compte tenu de la très faible participation des membres, nous avons proposé un modèle qui prévoit que l'OFROU joue le rôle de partenaire de PIARC Association mondiale à la place de notre association. Cette solution a déjà été adoptée dans d'autres pays. Le nouveau système de collaboration de PIARC Switzerland et le rôle futur des associations seront présentés au cours du printemps et devront ensuite être confirmés au cours de l'assemblée générale du 7 juin 2024.

Martin Buck





# CONSULTATIONS

Au cours de l'année 2023, la SVI s'est exprimée dans le cadre des consultations suivantes :

- Consultation « Développement des conditions-cadre pour le transport de marchandises en Suisse » (OFT), le 24 fév 2023
- Consultation « Prescriptions concernant les véhicules – aires de circulation pour la mobilité douce » (DETEC), le 16 oct 2023

Secrétariat

## SITE WEB

Les travaux d'amélioration et de développement des fonctionnalités du site Internet de la SVI se sont poursuivis en 2023. Le site Internet ne fait pas uniquement office de canal d'information ; il sert aussi de backoffice pour le secrétariat ainsi que d'outil d'administration pour les membres, les événements, les factures, etc.

L'an dernier, nous avons ainsi créé la possibilité d'envoyer des factures directement via [www.svi.ch](http://www.svi.ch) par e-mail. Après des tests réussis à l'occasion de la journée d'étude Recherche 2023, les factures des cotisations des membres de cette année seront également envoyées par défaut en format numérique. Il reste cependant encore possible de recevoir une facture par courrier postal. Chaque membre peut le paramétrer personnellement via son profil.

La fonctionnalité permettant d'afficher des illustrations dans de plus grandes dimensions a également été ajoutée. Cela est notamment utile pour les articles du blog, étant donné que les graphiques ou les illustrations étaient parfois difficilement lisibles. Ainsi, les articles du blog sont désormais plus percutants.

Enfin, diverses petites améliorations et corrections d'erreurs ont été réalisées.

Benoît Ziegler et secrétariat

The image shows a user interface for profile settings. On the left, a user profile for 'Bürki' is visible with a 'Mein Profil' button highlighted in red. A red arrow points from this button to the 'Rechnungsversand Email (PDF)' option in the 'Einstellungen' (Settings) section on the right. The settings page includes options for newsletter, language, and billing preferences.

# FINANCES

## COMPTES ANNUELS 2023

*La SVI a pu clôturer l'année 2023 positivement sur le plan financier malgré des événements imprévus. D'une part, les frais administratifs pour les travaux de recherche ont augmenté. D'autre part, le transfert du secrétariat s'est accompagné de certaines dépenses supplémentaires. Mais la continuité a pu être assurée malgré ces deux imprévus. La hausse des recettes liée aux annonces et à la recherche ainsi que les dépenses plus faibles dans d'autres domaines ont permis de compenser ces augmentations. Des provisions à concurrence de CHF 20 000 ont été constituées pour faire face aux frais supplémentaires attendus à l'avenir pour la recherche. Pour l'année 2023, il en résulte un bénéfice d'environ CHF 3000. À la fin de l'année, le capital propre de la SVI augmente pour s'établir à environ CHF 100 000. Les réviseurs ont contrôlé les comptes annuels et recommandent à l'assemblée générale d'accorder la décharge.*

Roland Frei

## BUDGET 2024

*Dans le domaine des thèmes prioritaires, la clôture du thème prioritaire « Comment se déplace(r) dans l'agglomération ? » occupera le devant de la scène sur le plan financier en 2024. Nous prévoyons à nouveau un compte rendu imprimé qui sera envoyé à tous les membres de la SVI ainsi qu'à d'autres personnes intéressées. Par ailleurs, le lancement du nouveau thème intitulé « Mobilité et climat : comment négocier le virage ? » va s'accompagner de premiers événements.*

*D'intéressants exposés vous seront encore une fois proposés à l'occasion de la journée de recherche qui aura lieu en septembre 2024. Cette année, l'événement sera organisé au Musée des transports de Lucerne. Malgré les frais d'inscription, la journée de recherche a toujours été déficitaire ces dernières années. Mais comme la SVI accorde une grande importance à la recherche et à l'échange professionnel, y compris entre les diverses régions linguistiques du pays, le comité est d'avis que cela reste justifié.*

*Grâce aux investissements permanents consentis ces dernières années, le site Internet de la SVI est devenu, d'une part, un vecteur de communication, d'autre part un outil d'administration centralisé et efficace. La maintenance et l'amélioration de notre plate-forme sont indispensables. Nous progressons pas à pas avec de petites contributions. De petites évolutions et adaptations sont également prévues pour 2024.*

*En raison des exigences accrues dans le domaine de la recherche en matière routière, il faut s'attendre à ce que les frais demeurent élevés dans les années à venir. Du côté des recettes, les prochaines négociations contractuelles avec l'OFROU à propos du programme de recherche 2025-2029 vont permettre d'y voir plus clair. Les provisions 2023 seront en grande partie utilisées en 2024 pour éviter un déficit à court terme. Mais il faut s'attendre à ce que les prochaines années soient difficiles en la matière. Le comité se penche sur différentes mesures afin d'éviter un déficit structurel à partir de 2025.*

*Dans l'ensemble, le budget pour l'année 2024 est pratiquement à l'équilibre.*

Roland Frei



# GROUPES RÉGIONAUX

*Les personnes suivantes étaient responsables des groupes régionaux en 2023:*

- *Groupe régional Bern:  
Stefanie Ledergerber, Pascal Gamper,  
Lutz Willms, Chris Kollascheck*
- *Groupe régional Nordwestschweiz:  
Oliver Jacobi*
- *Groupe régional Ostschweiz:  
Christian Hasler*
- *Groupe régional Suisse Romande:  
Jean Marc Dupasquier, Lucile Develey*
- *Groupe régional Svizzera italiana:  
Natascia Morenzoni*
- *Groupe régional Zentralschweiz:  
Jacqueline Stutz, Christian Ferres*
- *Groupe régional Zürich:  
Patrizia Truniger, Stefanie Kraus*

*De plus amples informations sur les groupes régionaux et leurs coordonnées peuvent être obtenues sur le site [www.svi.ch](http://www.svi.ch).*



## Groupe régional BERN

*En 2023, le groupe régional Bern a organisé quatre événements : début mars, nous nous sommes rencontrés à Zollikofen dans le cadre du thème prioritaire « Comment se déplace(r dans) l'agglomération ? » à propos des lignes tangentielles. Le canton de Berne (OTP) et la région de Lucerne (VVL) ont souligné l'importance des lignes tangentielles dans le réseau actuel et futur ainsi que les défis qui en résultent. En mai, nous avons pu organiser la présentation technique à l'occasion de l'assemblée générale de la SVI à Berne et avons pu nous faire un aperçu de la promotion du vélo en agglomération. Dans le cadre du processus de participation au « Bypass Berne Est », nous avons pu répartir des points adhésifs de manière analogique et numérique et poser des questions critiques en vue de contribuer à ce processus transgénérationnel. Le dernier événement du groupe régional Bern s'est une nouvelle fois déroulé à Olten dans le cadre du thème prioritaire : ensemble, nous avons débattu et philosophé en petit comité, mais avec beaucoup d'enthousiasme des possibilités et limites en matière de planification des transports et d'organisation de la mobilité pour des communes d'agglomération moins urbaines à l'instar de la région du « Gäu ».*

*Stefanie Ledergerber, Pascal Gamper, Lutz Willms et Chris Kollascheck*

## Groupe régional NORDWESTSCHWEIZ

*L'événement estival du groupe régional Nordwestschweiz prévu pour l'été 2023 sur le thème prioritaire « Comment se déplace(r dans) l'agglomération ? » n'a finalement pas eu lieu en raison de l'absence de divers intervenants et intervenantes. A la place, le groupe régional NWCH de la SVI a été invité en automne par le Département des travaux publics et des transports du canton de Bâle-Ville et la Haute école spécialisée de Suisse orientale (OST) dans le cadre d'une soirée thématique consacrée aux concepts de développement des transports et du territoire imaginés par des étudiants et étudiantes pour Bâle. Des échanges animés avec les membres de la SVI ont pu être observés au cours de l'apéro riche qui s'en est suivi. La fin de l'année a été marquée par le début des préparatifs en vue de l'assemblée générale 2024 prévue à Bâle.*

*Oliver Jacobi*

## Groupe régional OSTSCHWEIZ

*Un événement d'information intitulé « Tieftempokonzert auf Hauptachsen » (concept de vitesse basse sur les axes principaux) s'est déroulé le 16 mars 2023 dans la salle des fêtes Katharinen. La réduction de la vitesse sur les axes principaux est un thème qui s'inscrit dans le débat politique actuel dans de nombreuses régions de Suisse. Il a donc suscité un vif intérêt.*

*Christian Hasler*

## Groupe régional SVIZZERA ITALIANA

*Aucun événement n'a eu lieu dans le groupe régional Svizzera Italiana en 2023.*

*Nataschia Morenzoni*

## Groupe régional SUISSE ROMANDE

Le groupe régional Suisse Romande a organisé deux événements en 2023 :

- Un exposé le 20 juin 2023 à Morges avec la participation de Monsieur Franco Tufo (directeur de Citec Ingénieurs Conseils) intitulé « Les Large Event : quelques histoires de mobilité éphémère » (env. 25 personnes présentes) ;
- Un exposé le 20 septembre 2023 à Renens avec trois présentations par Vanessa Réchautier-Zingg (collaboratrice de L'Atelier du Paysage), Benoît Biéler (directeur SDOL – Stratégie et développement de l'Ouest lausannois) et Julien Niquille (responsable de domaine à la DGMR – Direction générale de la mobilité et des routes du canton de Vaud) ainsi qu'une visite sur place (env. 15 personnes présentes). Les thèmes abordés ont porté entre autres sur le changement observé dans l'ouest lausannois – le développement urbain et le développement des réseaux de transport, notamment dans la ville de Renens (important centre secondaire de l'agglomération Lausanne-Morges et nœud multimodal « Plaque ») avec l'achèvement de nombreux projets de réaménagement des espaces publics au niveau de la gare CFF.

Jean-Marc Dupasquier et Lucile Develey

## Groupe régional ZENTRALSCHWEIZ

En 2023, le groupe régional Zentralschweiz s'est réuni à l'occasion d'un intéressant exposé dans le cadre du thème prioritaire « Comment se déplace(r) dans) l'agglomération ? ». Roland Haldemann de la VVL a informé sur la nouvelle offre « Bus 2040 ». L'événement a été suivi d'un dîner convivial, le premier organisé depuis le COVID-19. L'année 2023 a aussi été marquée par la prise de fonctions de Jacqueline Stutz et Christian Ferres, qui assurent conjointement la direction du groupe régional. L'année 2024 a bien démarré et nous espérons qu'elle sera encore plus riche en activités.

Jacqueline Stutz et Christian Ferres

## Groupe régional ZURICH

Une présentation et un échange basés sur le Niderfeld, la plus grande zone de développement contiguë de la vallée de la Limmat, ont eu lieu en mars 2023. Severin Lüthy en tant que représentant de la commune de Dietikon, Sandro Turcati du service des ponts et chaussées du canton de Zurich ainsi que Ulrike Huwer, planificatrice des transports mandatée ont expliqué le fonctionnement concret de la coordination du développement urbain et de l'extension des infrastructures de transport ainsi que les contraintes qui compliquent cette coordination, voire la rendent impossible. L'échange s'est conclu par un apéritif en commun à la Brasserie Federal.

Une visite du « Manegg » à Zurich a été organisée en juin 2023. Cela a permis de mettre en lumière le développement territorial et la planification de la mobilité entre la ville et l'agglomération selon l'exemple de Greencity. Denise Janes, du service de l'urbanisme et responsable du quartier, a expliqué la genèse du quartier au moyen de la maquette. Stefanie Kraus, planificatrice des transports chez Lajo AG et habitante du quartier, a emmené le groupe à travers le quartier et a mis l'accent sur les aspects liés à la planification des transports. Ce fut l'occasion d'échanger de manière critique sur le nombre de places de stationnement et sur l'agencement des espaces routiers. La visite s'est clôturée par un dîner en commun dans le quartier.

Patrizia Truniger et Stefanie Kraus