

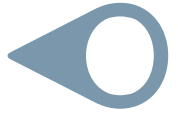
◀ QUEST
LAUSANNOIS



Comment se déplace l'Ouest lausannois ?

Visite SVI – 20.09.2023

Benoît Biéler
Directeur du bureau SDOL



8 communes - 1 district

2022

80'000 habitants

**Un territoire
d'agglomération**





L'Ouest lausannois, un pôle d'emplois

2022

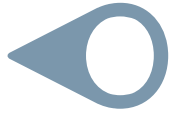
60'000 emplois
*(+ 20'000 emplois
depuis 2000)*

3

**Sites stratégiques
cantonaux de
développement d'activités**

- Vallaire
- Arc-en-Ciel
- Bussigny-Sud-Ecublens





4 campus, plus de 30'000 étudiants



Unil
UNIL | Université de Lausanne



EPFL



éc a l
Hes·so



LAUSANNOIS

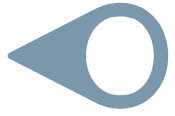


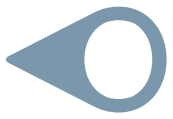


M. Emery, Edit., Bussigny No. 578.

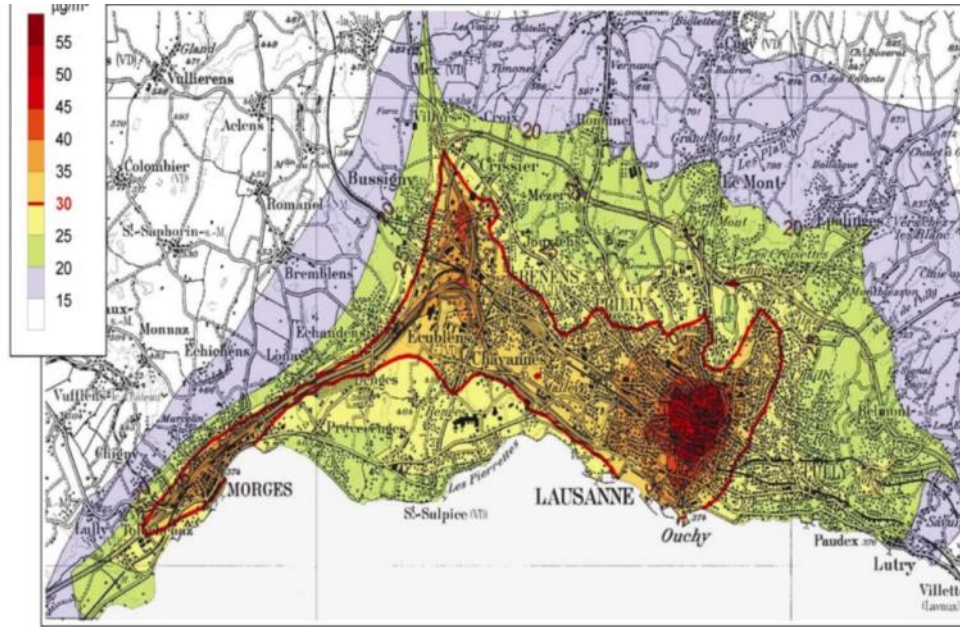
Bussigny. Quartier de la Gare.





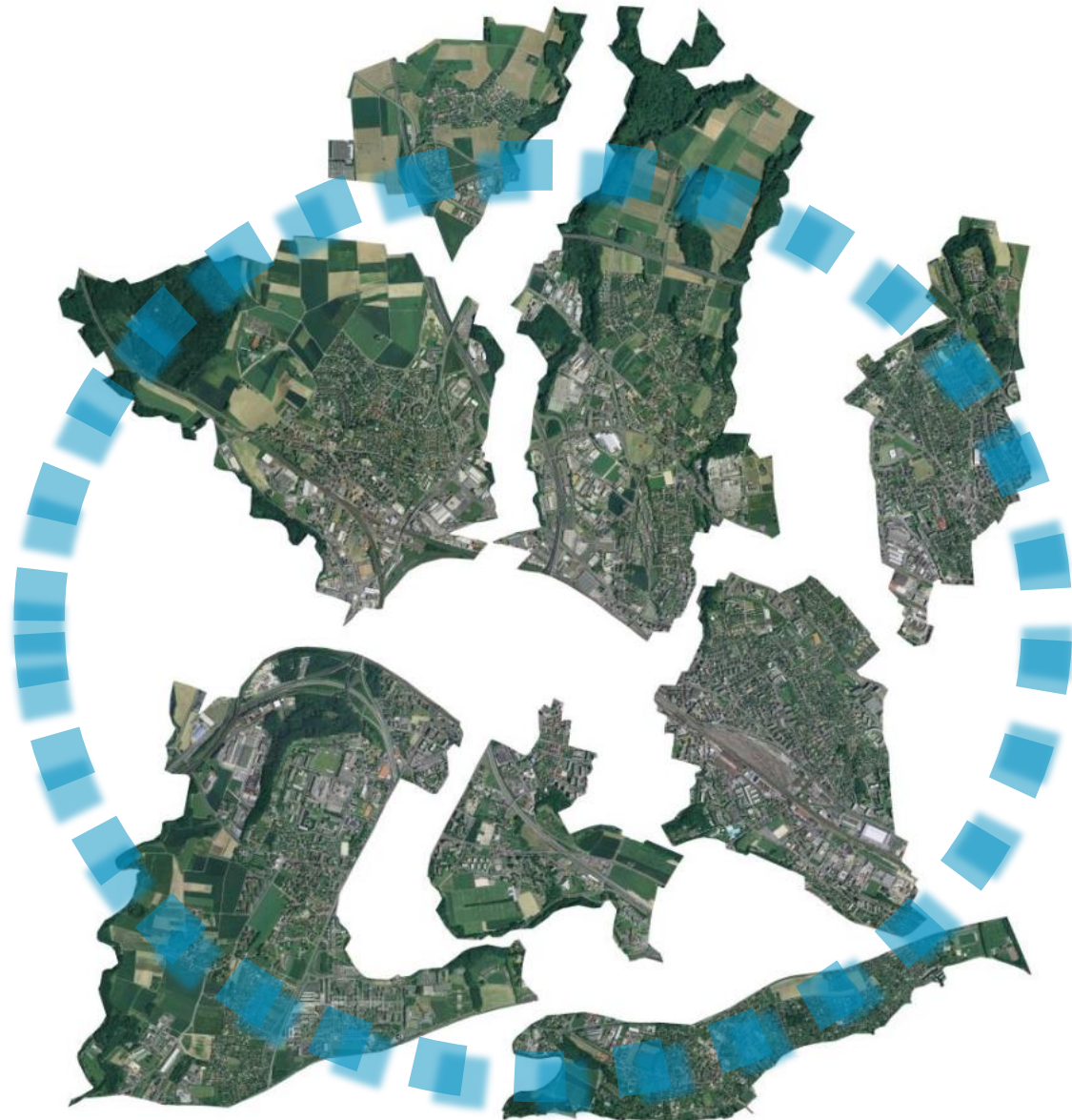


2003 : Schéma directeur de l'Ouest lausannois (SDOL)



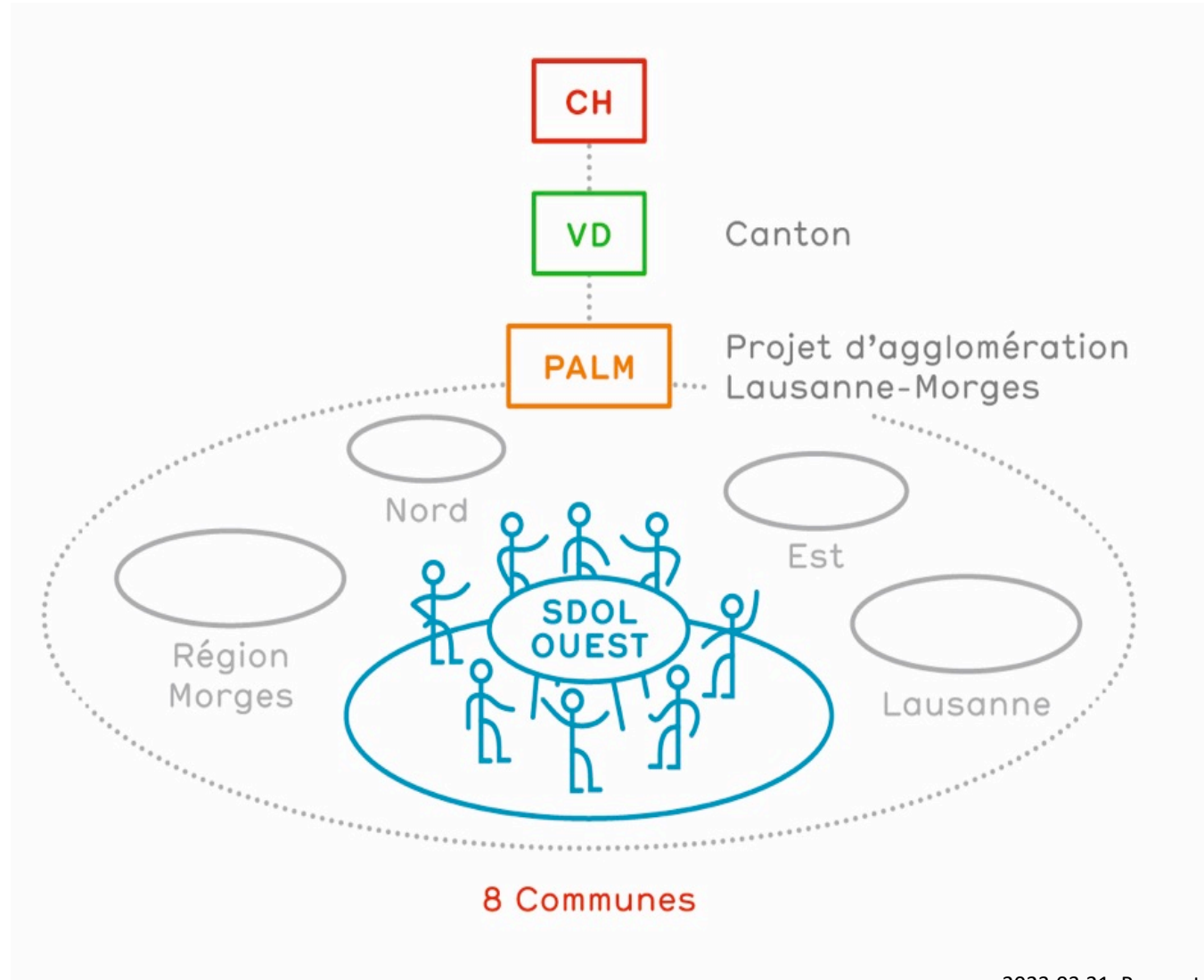


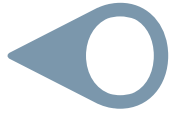
8 Communes qui travaillent ensemble depuis 2003



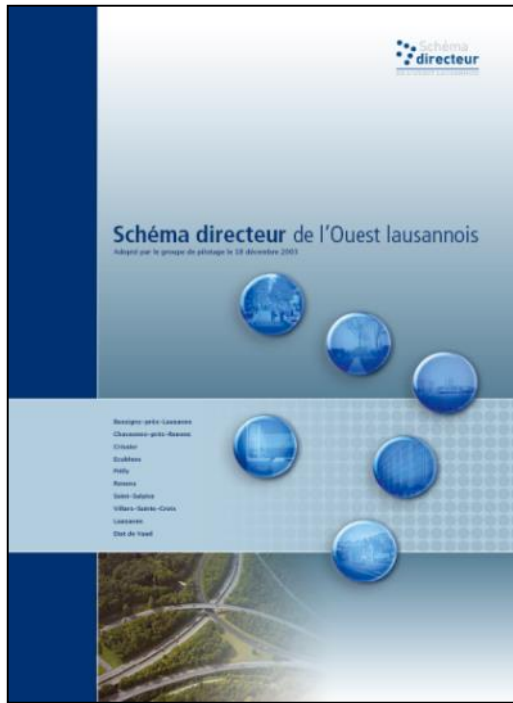


Une agglomération découpée en 5 secteurs





2021 : Plan directeur intercommunal de l'Ouest lausannois (PDi-OL)



Vision 2020



Vision 2040



Bussigny



Chavannes-près-Renens



Crissier



Ecublens



Prilly



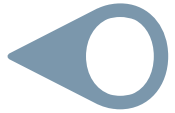
Renens



Saint-Sulpice



Villars-Sainte-Croix



Projet de territoire

Orientation stratégique 1

Renforcer les centralités de l'Ouest lausannois et les mettre en réseau.

Orientation stratégique 2

Répondre à la croissance démographique et économique en assurant la variété du territoire et en préservant ses qualités patrimoniales spécifiques.

Orientation stratégique 3

Conforter le rôle de l'Ouest lausannois comme territoire d'accueil pour les activités créatives et productives.

Orientation stratégique 4

Consolider les grands éléments paysagers de l'Ouest lausannois et gérer l'accueil du public.

Orientation stratégique 5

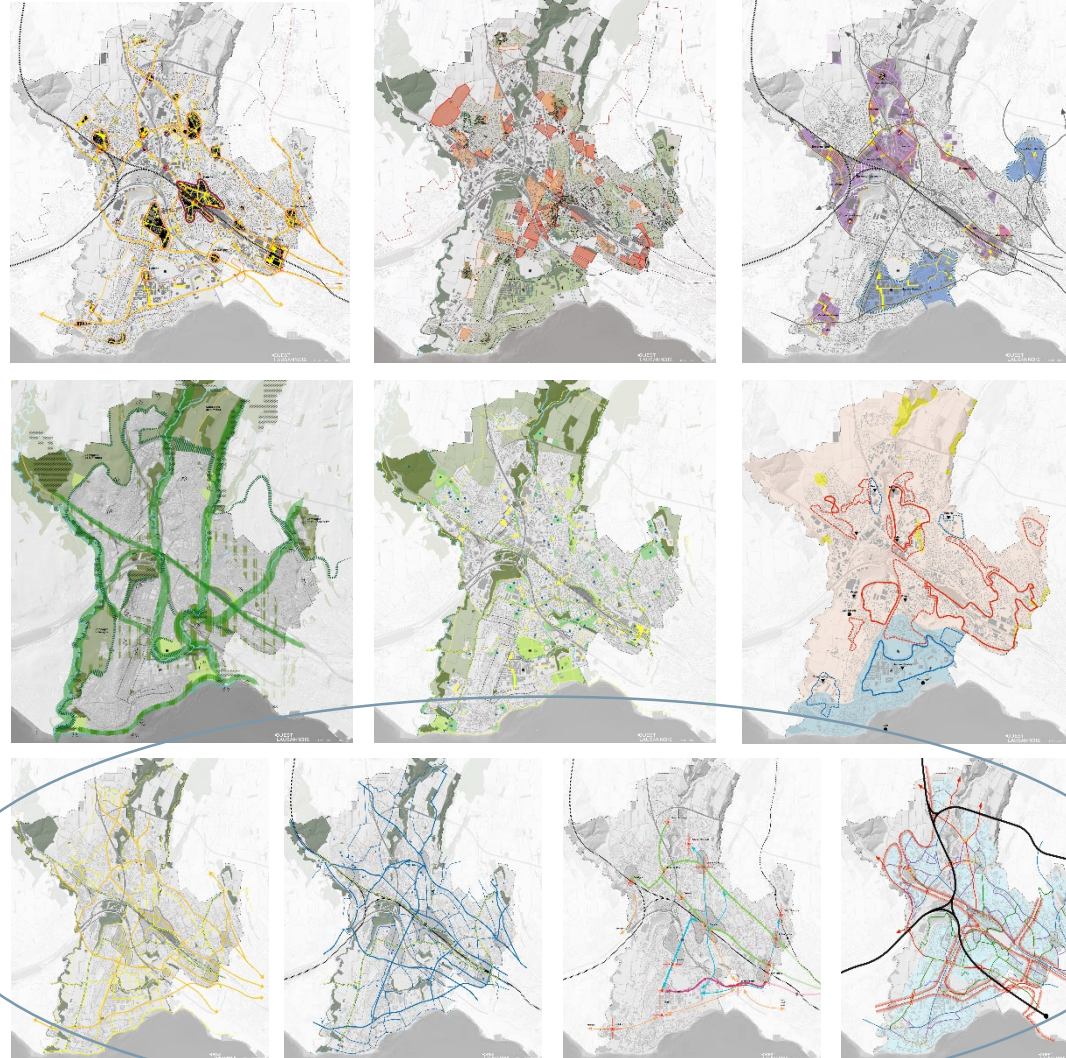
Renforcer le maillage d'espaces verts et d'espaces publics à toutes les échelles.

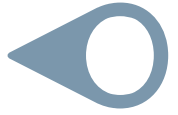
Orientation stratégique 6

Allier, à la densité, les qualités environnementale et énergétique.

Orientation stratégique 7

Garantir l'accessibilité tout mode à l'ensemble du territoire et accélérer le report modal vers la mobilité douce et les transports publics.



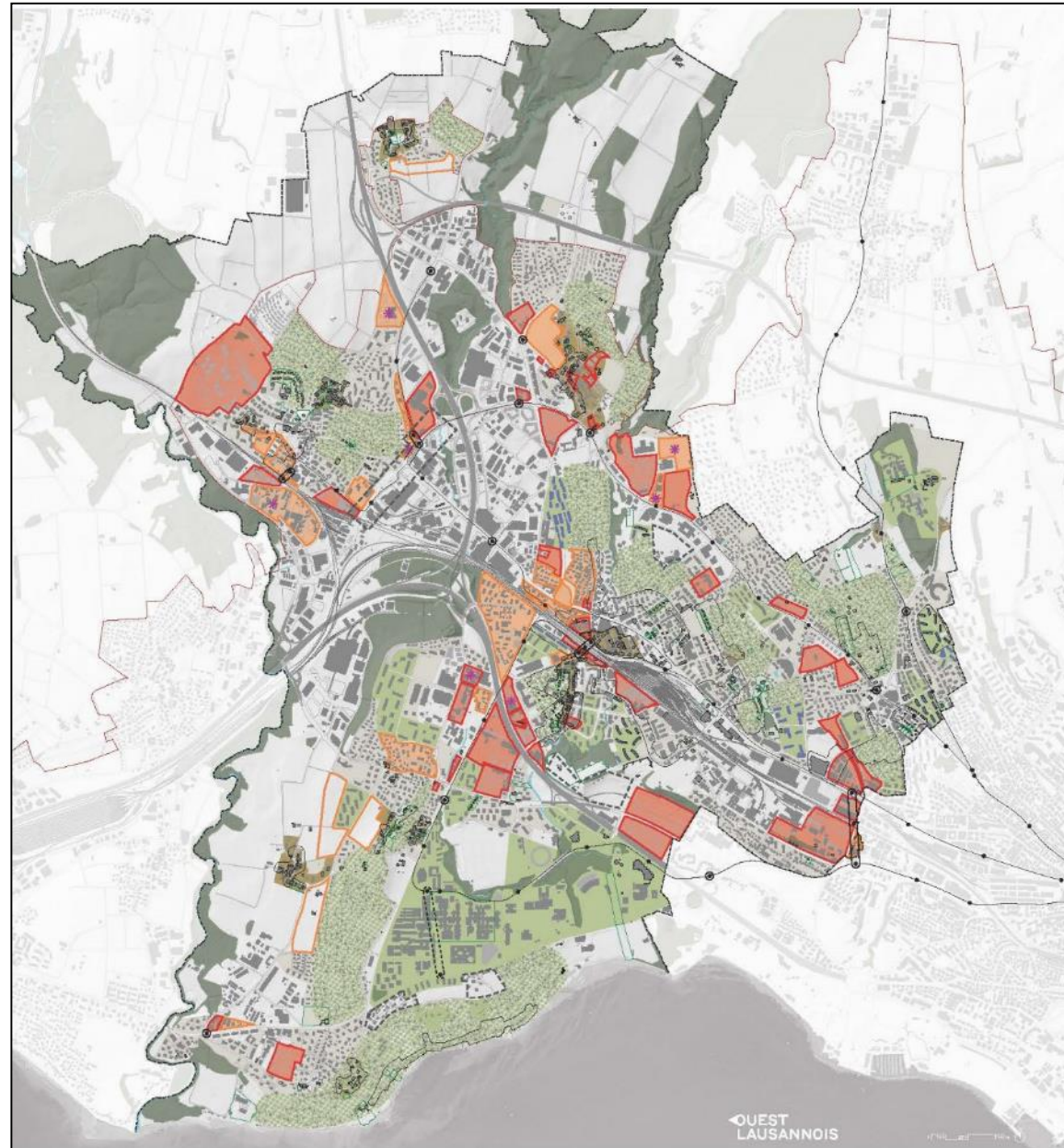


Travail partenarial intégrant de nombreux acteurs et la population

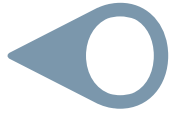




Densification ciblée



- Bussigny
- Chavannes
- Crissier
- Ecublens
- Prilly
- Renens
- St-Sulpice
- Villars-Ste-Croix



Préservation et valorisation des qualités existantes



Quartiers jardins



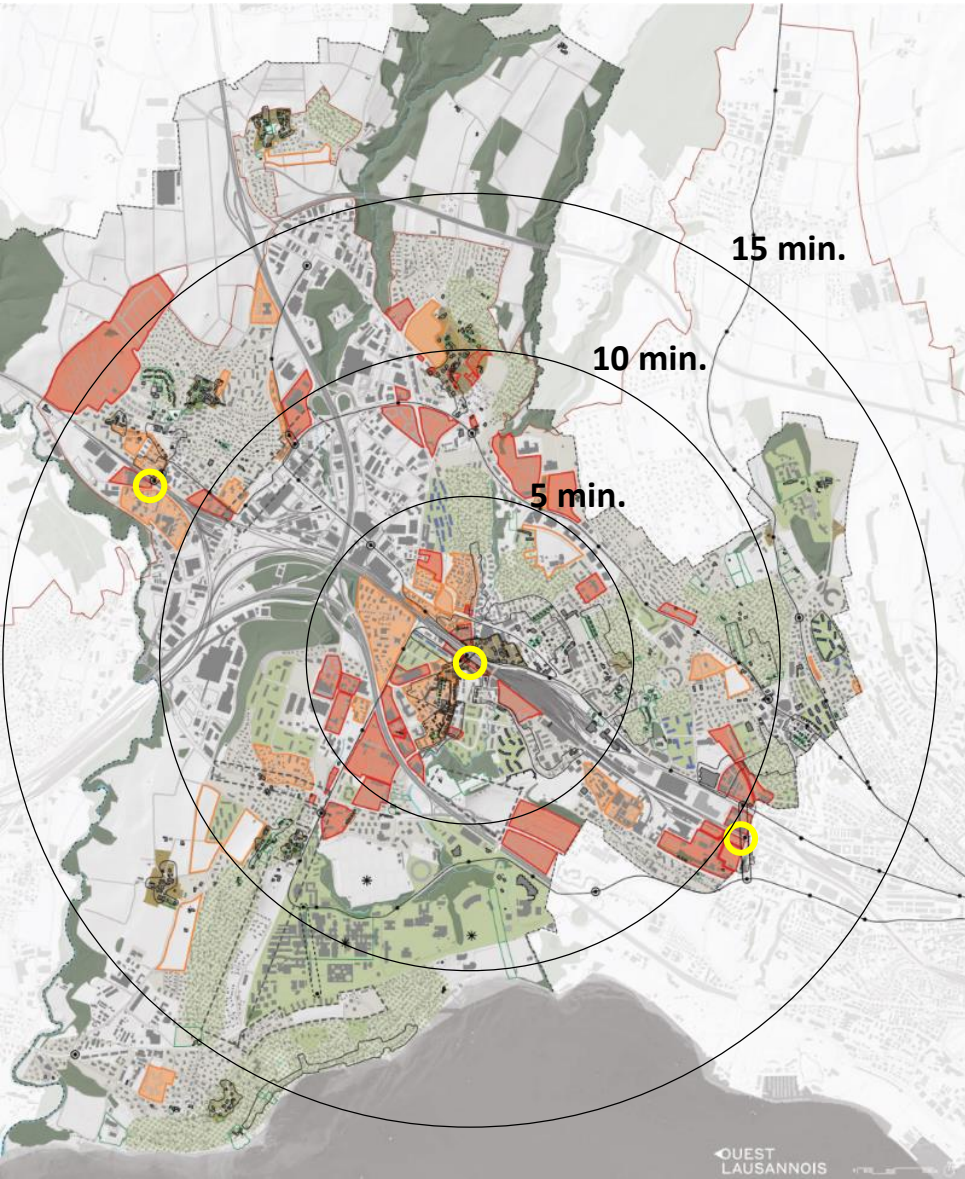
Jardins historiques

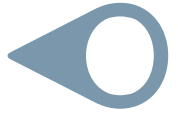


Parcs bâtis



Gare de Renens, gare de l'Ouest

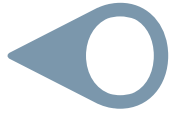




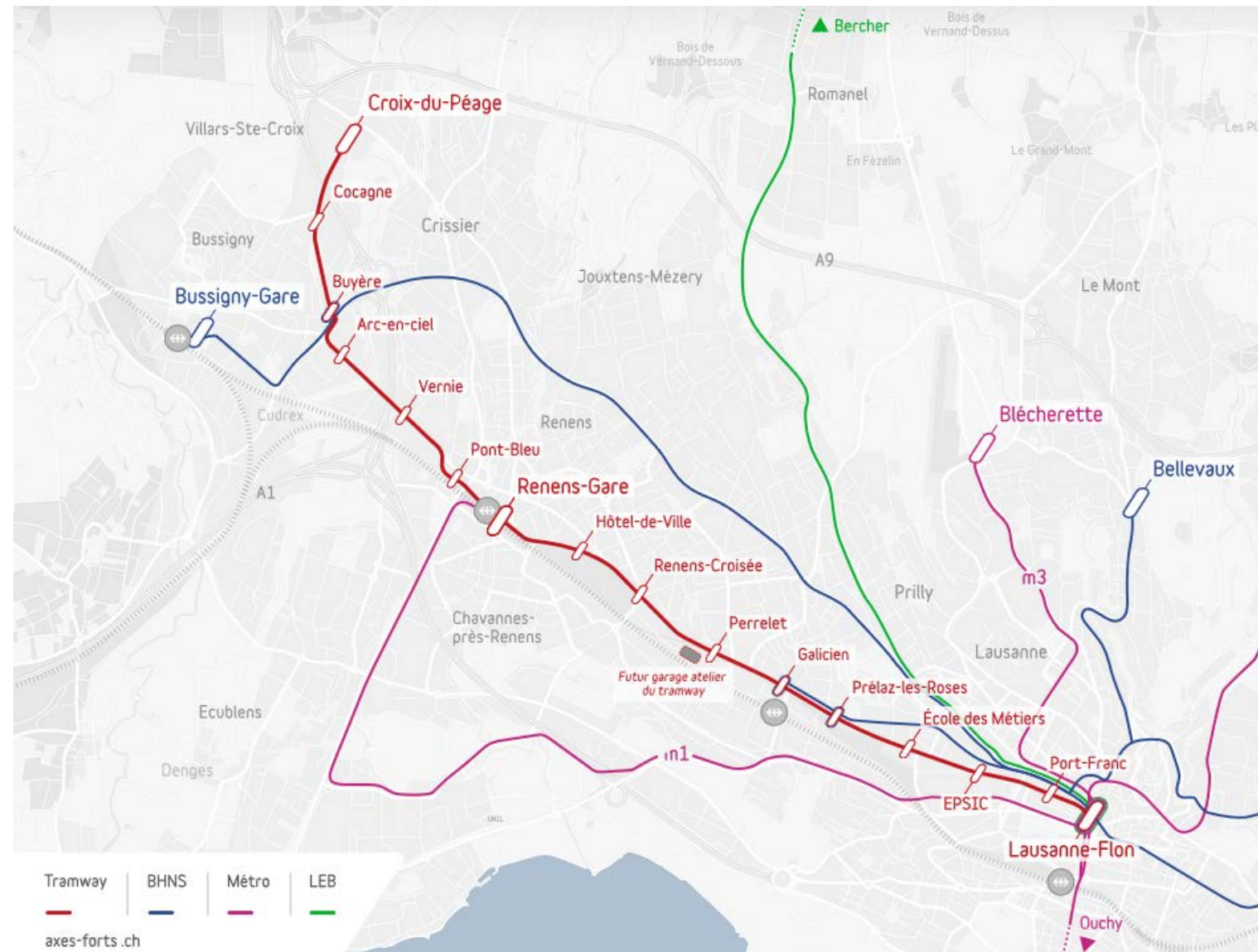
Gare de Renens en 2007

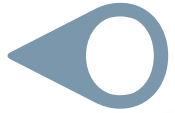






Développement des transports publics : réseau des axes forts en construction

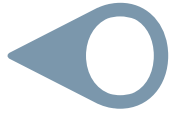




Tram (PP1)

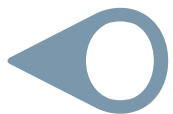
www.tramway-lausannois.ch






BHNS (PP5)





Avenir du M1

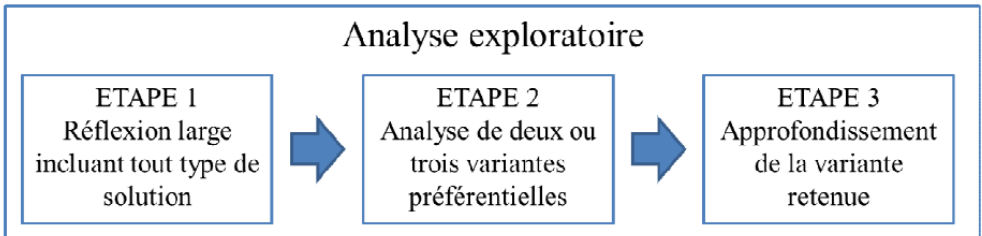
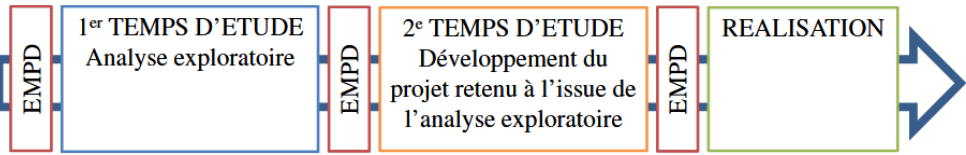


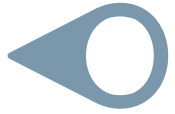
 **OCTOBRE 2019** 172

EXPOSE DES MOTIFS ET PROJET DE DECRET
accordant au Conseil d'Etat un crédit d'étude de CHF 800'000.- pour financer l'étude exploratoire de l'évolution du métro m1 et de son intégration dans l'ouest lausannois

et

RAPPORT DU CONSEIL D'ETAT AU GRAND CONSEIL
sur le postulat Alexandre Rydlo et consorts –
Pour une extension de l'infrastructure et de l'offre du M1 (16_POS_218)



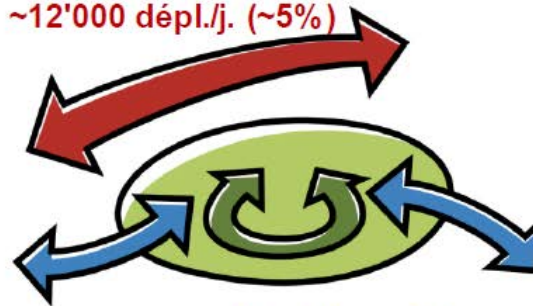


Développement des transports publics : image directrice 2028-2040



Synthèse de l'ensemble des flux analysés :

**Flux transit proche =
~12'000 dépl./j. (~5%)**

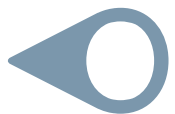


**Flux échange =
~155'000 dépl./j. (~50%)**

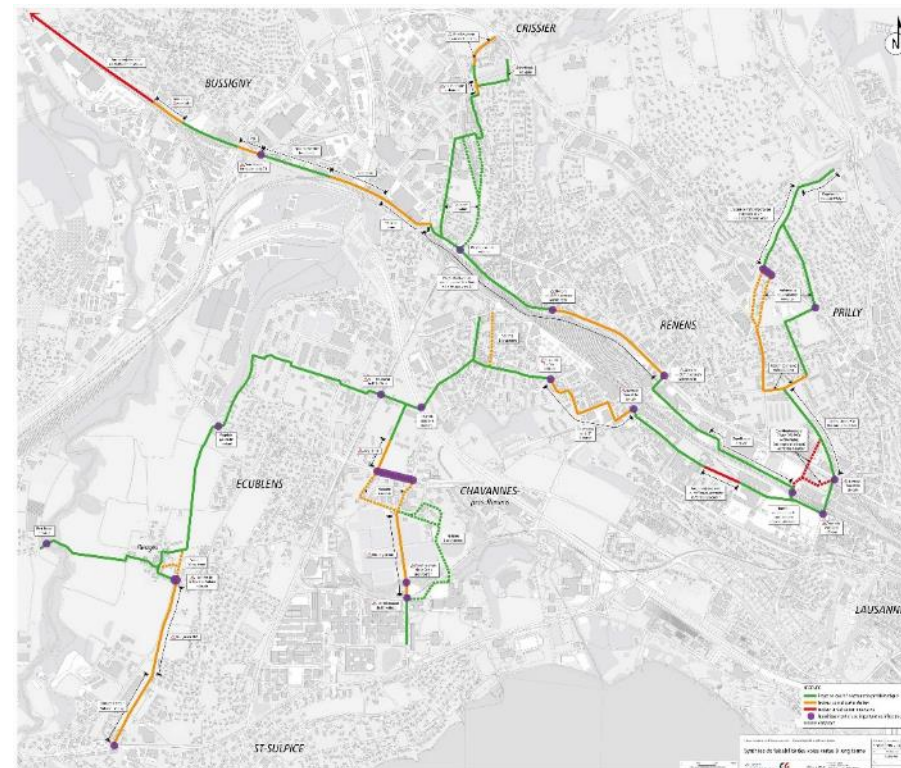
**Flux interne OL =
~135'000 dépl./j. (~45%)**

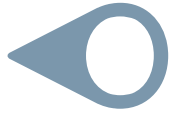


*Les déplacements de l'OL vers la gare de Lausanne ont été considérés comme de l'échange et ceux vers les gares de Renens et Bussigny comme de l'interne.



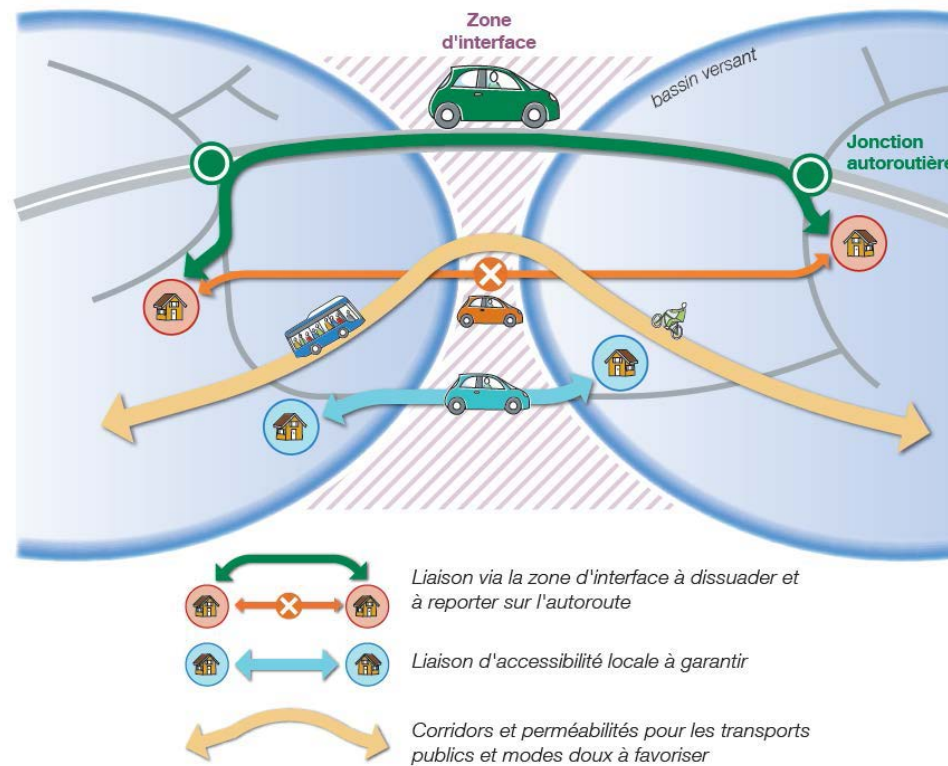
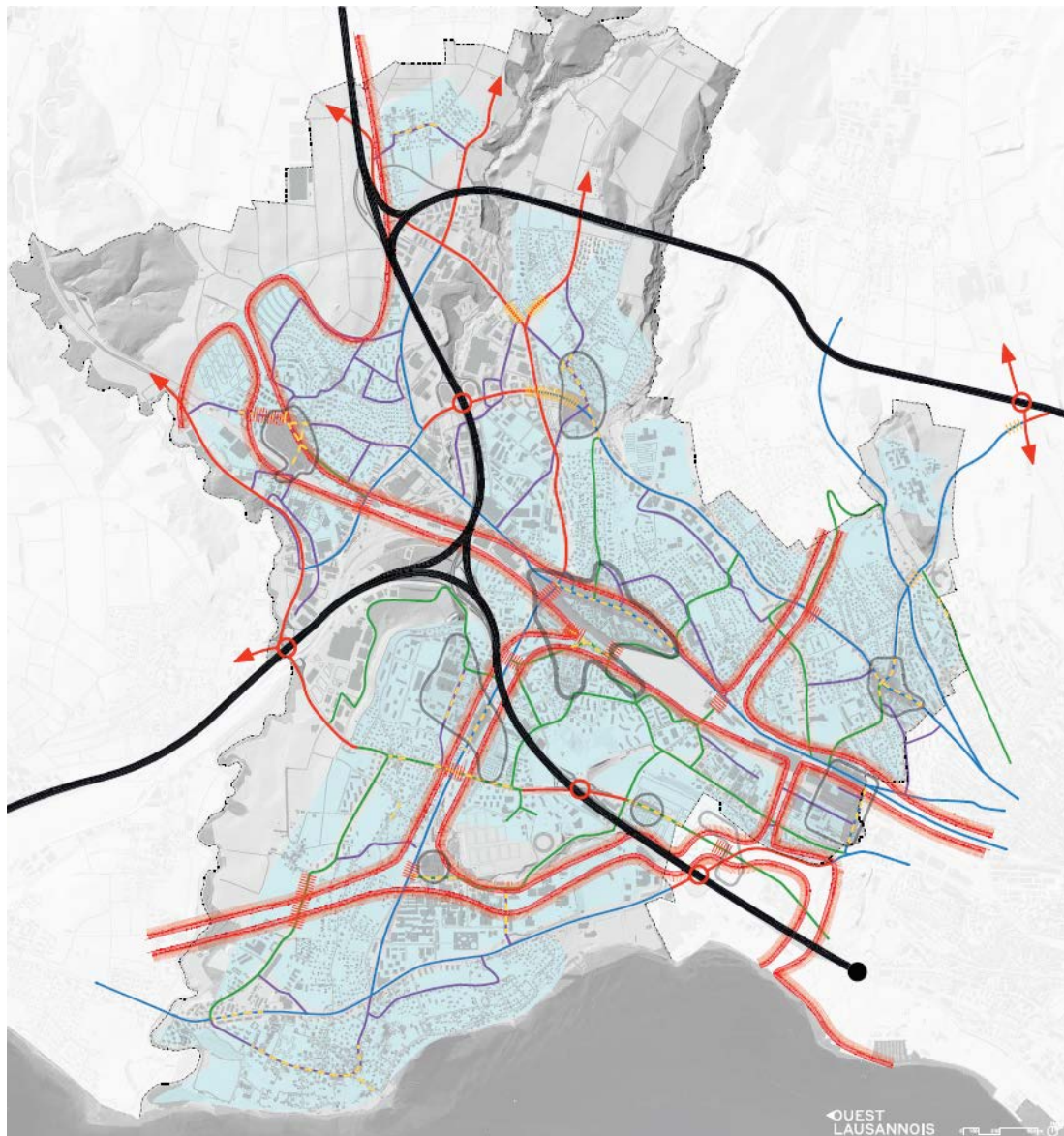
Développement des modes doux

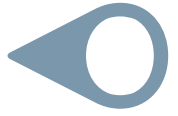






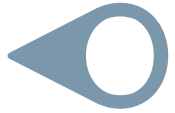
TIM : Fonctionnement par poches tranquillisées





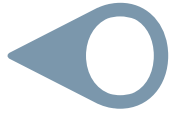
Nouvelles jonctions autoroutières



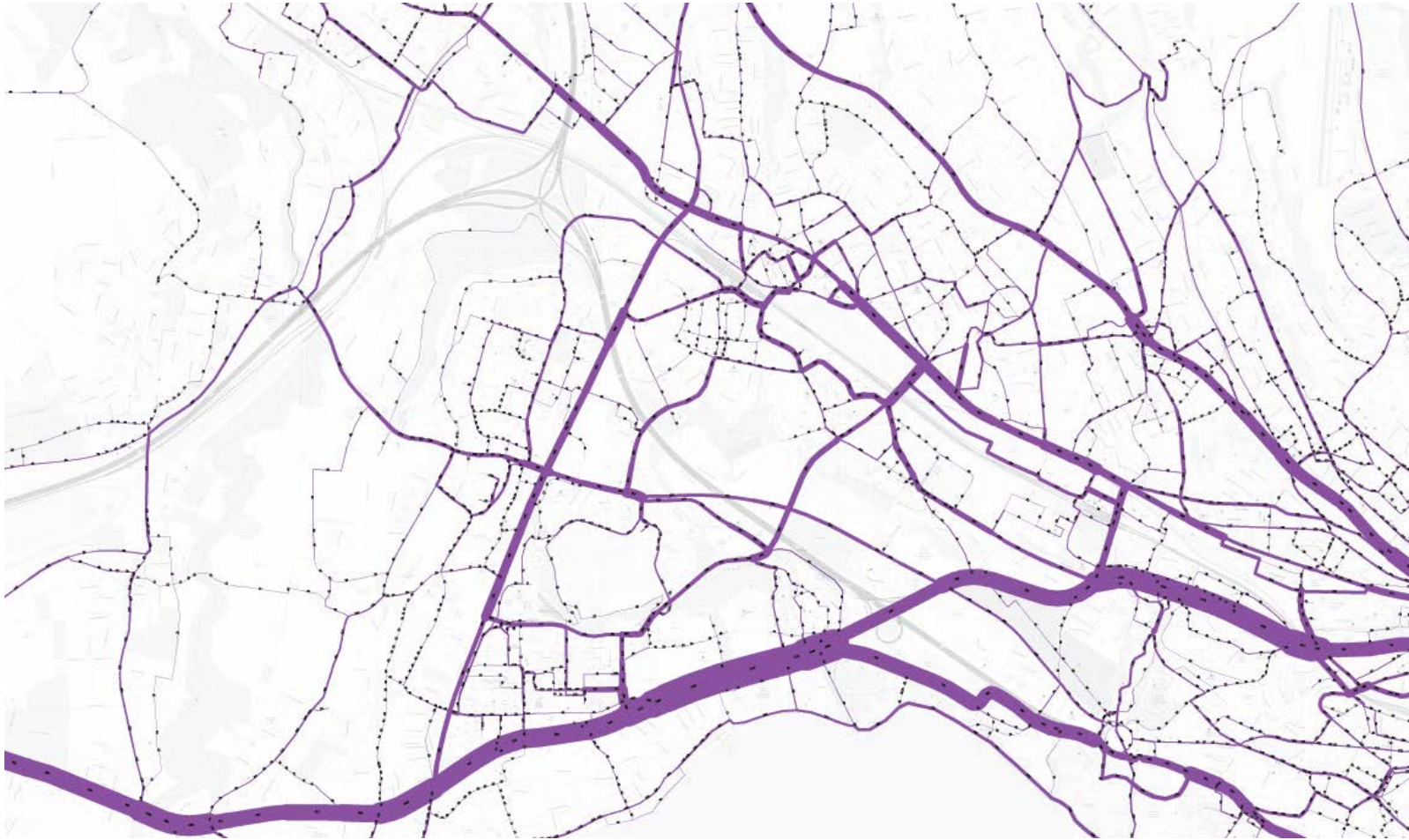


Réseau routier modéré et tranquilisé





Monitoring mobilité douce



Flux vélo Cyclomania 2022



**Projet de compteurs
vélo**



Actions de promotion de la mobilité douce



Cap sur l'Ouest



Carte vélo



Guides vélo



Stand mobile

A disposition pour vos questions !

