

Sicherheit für den Fussverkehr

Selbstverantwortung oder Schutzelemente?

SVI Schwerpunkt: Zukunft zu Fuss
Mittwoch, 13. Januar 2021 (Zoom)

Dr. Wernher Brucks
Leiter Verkehrssicherheit



Stadt Zürich
Dienstabteilung Verkehr

SVI SCHWEIZERISCHE VEREINIGUNG
DER VERKEHRSSINGENIEURE
UND VERKEHRSEXPERTEN

Selbstverantwortung

Als **Eigenverantwortung** oder **Selbstverantwortung** bezeichnet man die Bereitschaft und die Pflicht, für das eigene Handeln und Unterlassen Verantwortung zu übernehmen. Das bedeutet, dass man für das eigene Tun und Unterlassen einsteht und die Konsequenzen, etwa in Form von Sanktionen, dafür trägt.

<https://de.wikipedia.org/wiki/Eigenverantwortung>

→ Wer einen Verkehrsunfall verursacht, ist selber Schuld.

Schutzelemente

Schutzelemente sind alle Formen staatlichen Eingriffs in den Strassenverkehr (Verkehrsraum), die den Schutz der Verkehrsteilnehmenden vor einem Verkehrsunfall zum Ziel haben. Dies geht von weichen Massnahmen (z.B. Schulung, Sensibilisierung) über **harte Massnahmen (z.B. Einbauten)** bis hin zur Gesetzgebung, Kontrolle und Ahndung.

→ Die Verantwortung für Verkehrsunfälle wird geteilt

Pandemie: Selbstverantwortung oder Schutzelemente?

Neues Coronavirus Aktualisiert am 14.3.2020

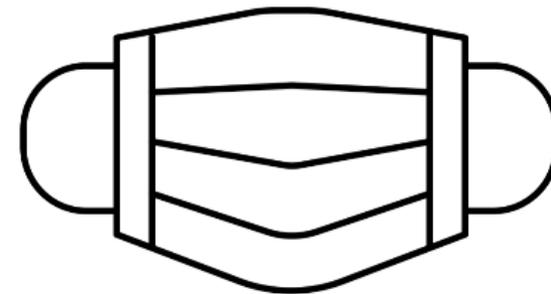
SO SCHÜTZEN WIR UNS.

- Gründlich Hände waschen.
- Hände schütteln vermeiden.
- In Taschentuch oder Armbeuge husten und niesen.
- Abstand halten.
- Bei Fieber und Husten zu Hause bleiben.
- Nur nach telefonischer Anmeldung in Arztpraxis oder Notfallstation.

www.bag-coronavirus.ch

Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Swiss Confederation

Bundesamt für Gesundheit BAG
Office fédéral de la santé publique OFSP
Ufficio federale della sanità pubblica UFSP
Uffiz federal da sanadad publica UFSP



<https://www.fr.ch/de/covid19/news/maske-tragen-eine-gute-zusatzmassnahme>



<https://www.aargauerzeitung.ch/schweiz/ist-bald-schluss-mit-auswaerts-essen-covid-taskforce-will-restaurants-schiessen-139775526>

Verkehrsteilnahme und Pandemieverhalten sind ...

- Gesundheitsverhalten
- Potentiell freundschaftlich (manchmal sogar zu Fuss)
- Teilweise **selbstverantwortliches** Verhalten
- Teilweise **staatlich verordnetes** Verhalten (Schutzelemente)

zur Erstellung eines kollektiven Guts, z.B.:

- Verkehrssicherheit
- Volksgesundheit
- Volkswirtschaft

Diese Güter stehen mit anderen und sogar untereinander in Konkurrenz.

Mehr Selbstverantwortung im Strassenverkehr wird gefordert

**Auszug aus dem Protokoll
des Regierungsrates des Kantons Zürich**

KR-Nr. 411/2020

Sitzung vom 9. Dezember 2020

1208. Anfrage (Mehr Eigenverantwortung im Strassenverkehr)

Es stellt sich die Frage, ob die vielen mehrfach vorhandenen Verkehrsschilder wirklich zur Verkehrssicherheit beitragen oder von der Aufmerksamkeit im Strassenverkehr ablenken.

→ **Weniger ist mehr?**

Funktioniert Selbstverantwortung?

Die Selbstverantwortung ist ein Mythos

Ein weiterer Grund für die Stärkung der Linken ist, dass sich der liberal-konservative, das Schweizer Selbstverständnis prägende Mythos namens Eigenverantwortung als brüchig erwiesen hat. In öffentlichen Verkehrsmitteln trug so lange kaum jemand eine Maske, bis es die Obrigkeit gesetzlich verordnete. Entgegen den ständigen Beschwörungen konservativer Politiker sind offensichtlich allzu viele Menschen nicht über längere Zeit bereit, ihre individuellen Bedürfnisse in nennenswertem Ausmass zugunsten der Allgemeinheit hintanzustellen.

Tagesanzeiger, 23.12.2020

REPUBLIK

Das grosse Versagen

Die hohen Todes- und Infektionszahlen in der Schweiz zeigen nicht nur ein Scheitern der Politik. Die ganze Gesellschaft muss sich hinterfragen.

Von [Daniel Graf](#) (Text) und Nicolas Haeni (Bild), 09.01.2021

Mythos Eigenverantwortung

Die Maskenpflicht wurde nötig, weil offenbar kaum jemand eine Selbstverpflichtung sah.

Das entspricht durchaus der Haltung, mit der der Begriff «Eigenverantwortung» in der politischen Debatte instrumentalisiert und inhaltlich entkernt wird. Wenn die Marktgläubigen unter den Lobbyverbänden und Parlamentariern das Wort als Standardreflex gegen die unterschiedlichsten Formen von Regulierung in die Debatte werfen, meint das häufig nicht mehr als ein kategorisches *«Leave me alone»*. Eigenverantwortung als Euphemismus für Staatsfeindlichkeit.

Warum funktioniert Selbstverantwortung manchmal nicht?

Verkehrsunfälle ereignen sich nicht nur durch Fehlverhalten, sondern auch durch intuitiv richtiges Verhalten, das an sich zielführend wäre.

Daumenregeln:

z.B. auf direktem Weg gehen (Wunschlinie).



<https://www.tomleisibach.ch/2019/10/31/desire-lines/>

Mögliche Daumenregeln zu Fuss

- Fussgängerstreifen sind sicher
- Der kürzeste Weg ist der beste Weg
- Wenn ich das Auto sehe, sieht mich der Lenkende auch
- Wenn ich nichts höre, kommt auch nichts
- Velos sind langsam
- ...

Selbstverantwortung hat Grenzen

Fusswege mit Fahrverbot



Begegnungszonen (Shared Space)

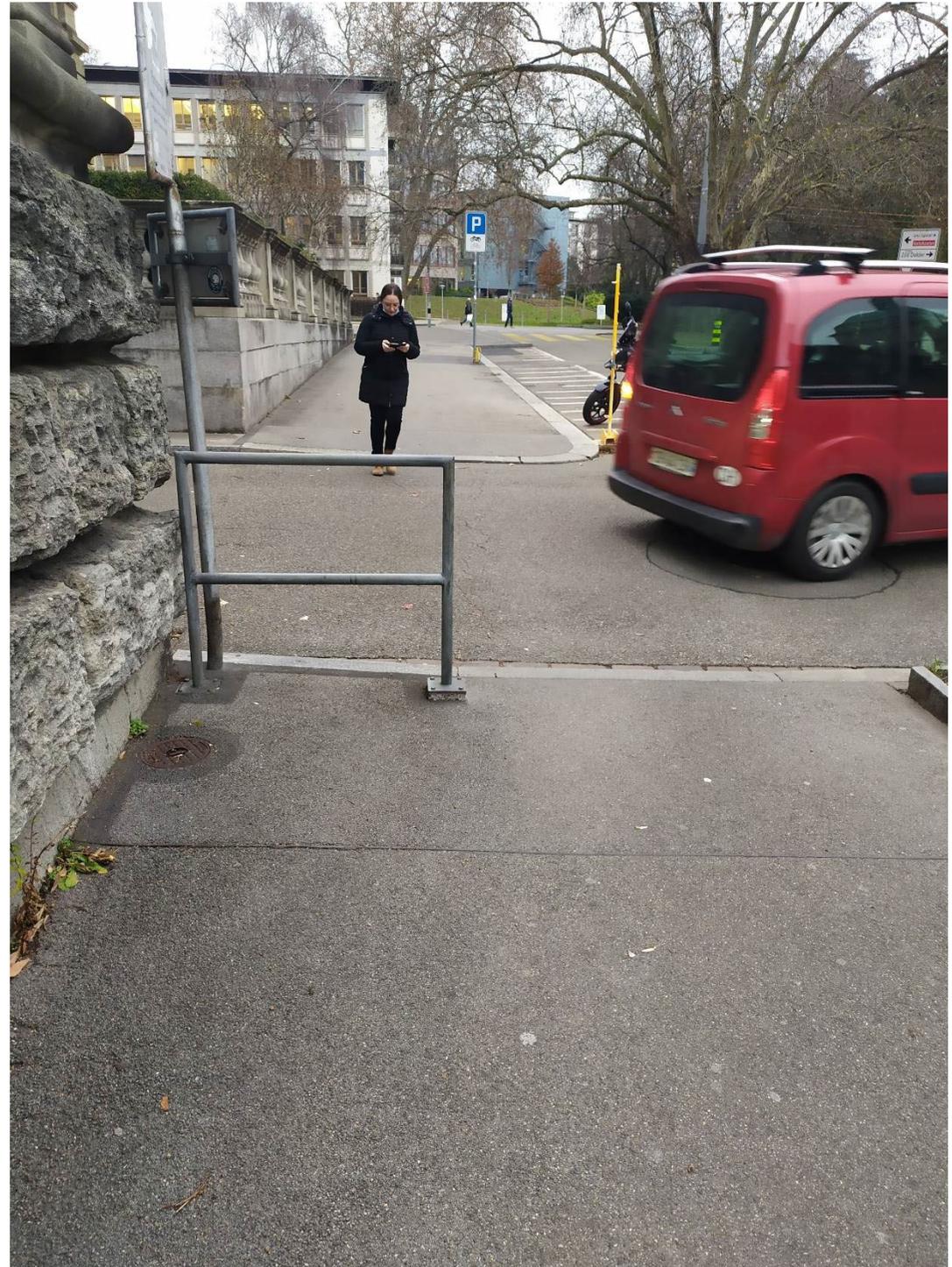


Umlauf- oder Umfahrsperrren



Schikane oder Schutz
?

Schikane oder Schutz?



Fussgängerstreifen



https://www.youtube.com/watch?v=kT2_-fiWFeM

Selbstverantwortung

Schutzelement

Fussgängerstreifen in direkter Flucht zu Fusswegen.





Fussgängerstreifen
in direkter Flucht des Trottoirs



Änderung des
Vortrittsrechts



MIGROL



CUMMEL'S
VORTEILSGRUPPE

FK BAU & PARTNER AG

Leich-Weil





Gezielter Einsatz von
Schutzelementen

Aktueller Paradigmenwechsel

Traditionelle Verkehrssicherheit

1. Selbstverantwortung
2. Verhalten optimieren
3. Auf Unfälle reagieren
4. Kontrollieren (z.B. Tempo)
5. Unfälle verhindern



Safe Systems Ansatz

1. Geteilte Verantwortung
2. System optimieren
3. Risiken proaktiv senken
4. Gestalten (z.B. T30-Zonen)
5. Verunfallte verhindern

<https://roadsafety.piarc.org/en/road-safety-management-safe-system-approach/safe-system-principles>

Fazit

- Eigenverantwortung hat Grenzen
- Verkehrsfachleute tragen eine Mitverantwortung, indem "safe systems" angestrebt werden

Fragen

- Wo ist das Optimum zwischen Eigenverantwortung und Schutzelementen?
- Wie ist die Güterabwägung zwischen Verkehrssicherheit und konkurrierenden Ansprüchen?

Herzlichen Dank!

Sie sind festgenommen! Wegen
der DROHENDEN GEFÄHR, dass Sie
demnächst bei Rot über die Ampel gehen!!



<https://www.stuttman-karikaturen.de/karikatur/6746>