

WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

WESTAST SO BESSER !

oder wie sich Biel vor der Stadtzerstörung retten kann

AXE OUEST: MIEUX COMME ÇA !

ou comment Bienne peut se sauver de sa destruction

14. März 2018

Komitee «Westast so nicht!»

- > Gründung 19. November 2015 (12 Personen)**
- > Heute: 2000 Mitglieder**

Ziel:

- > Was nicht gebaut ist, kann man ändern!**
- > Keine Autobahnanschlüsse mitten in der Stadt!**

www.westastsonicht.ch

WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !



Stadtwanderungen

WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié!



Velo – Flashmob mit 1200 Leuten

WESTAST SO NICHT!
Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !
Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié!

Biel wird laut!

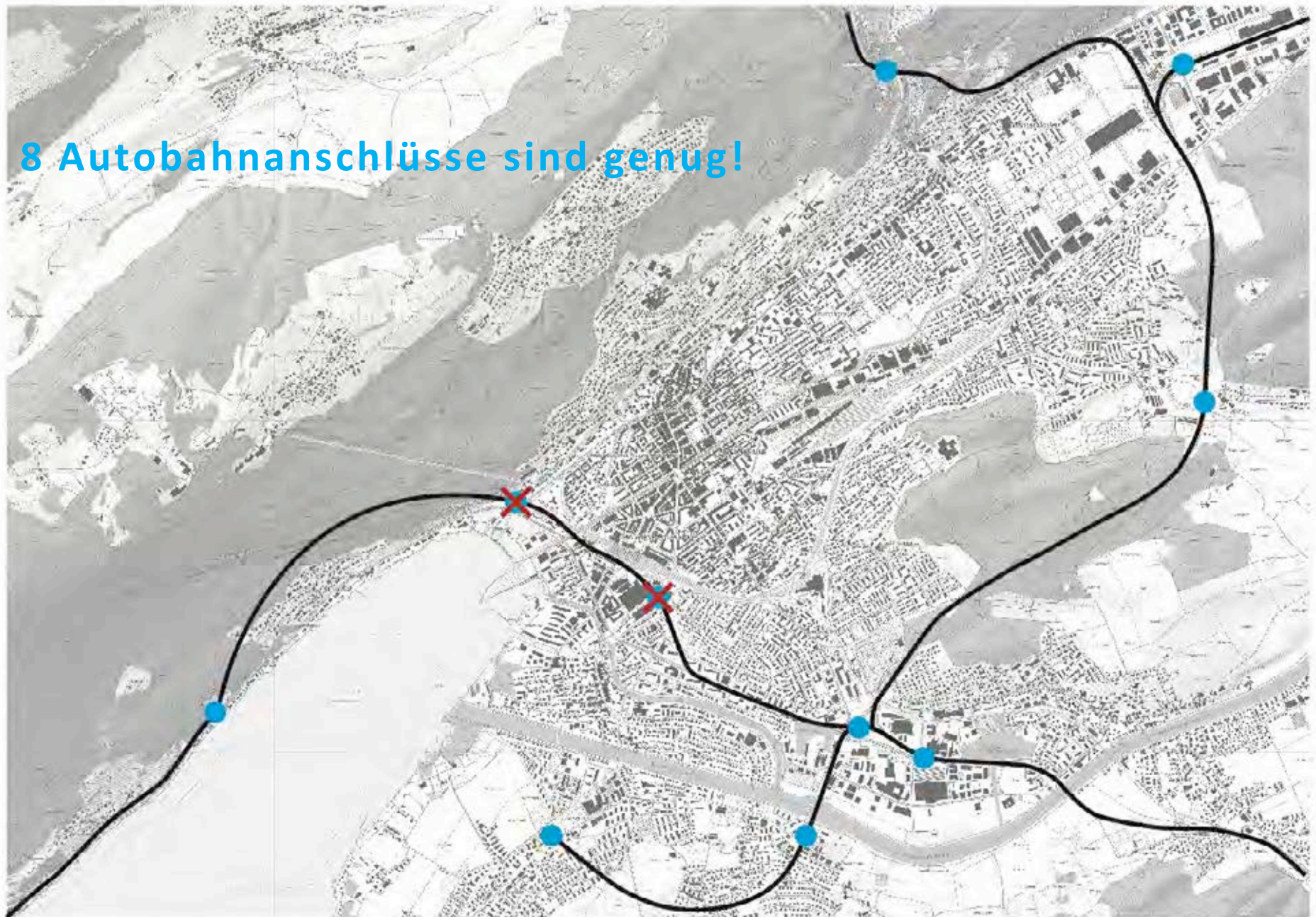


WESTAST SO NICHT!
Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !
Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

Das Projekt – Le projet

8 Autobahnanschlüsse sind genug!



WAS IST BESSER? QUELLE OPTION VOUS PARAÎT LA MEILLEURE ?

745 arbres abattus,
74 maisons démolies,
2 plaies béantes au cœur de la ville,
600'000 trajets de poids lourds,
2'200 millions de francs,
20 ans de travaux,
20 ans de nuisances ?

OU

0 arbre abattu,
0 maison démolie,
0 plaie béante au cœur de la ville,
0 trajet de poids lourd,
1/2 des coûts,
1/2 de la durée des travaux,
0 année de nuisance ?

745 gefälltte Bäume,
74 abgerissene Häuser,
2 Schlitze im Stadtkörper,
600'000 Lastwagenfahrten,
2'200 Millionen Franken Kosten,
20 Jahre Bauzeit,
20 Jahre Belästigung?

ODER

0 gefälltter Baum,
0 abgerissenes Haus,
0 Schlitz im Stadtkörper,
0 Lastwagenfahrt,
1/2 Kosten,
1/2 Bauzeit,
0 Jahre Belästigung?

WIR BAUEN EINEN TUNNEL

NOUS CONSTRUISONS UN TUNNEL

WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

WIE DER TUNNEL GEBAUT WIRD UND WAS ER KANN

LA CONSTRUCTION DU TUNNEL ET SES POSSIBILITÉS

WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

Der Tunnel – *Le tunnel*

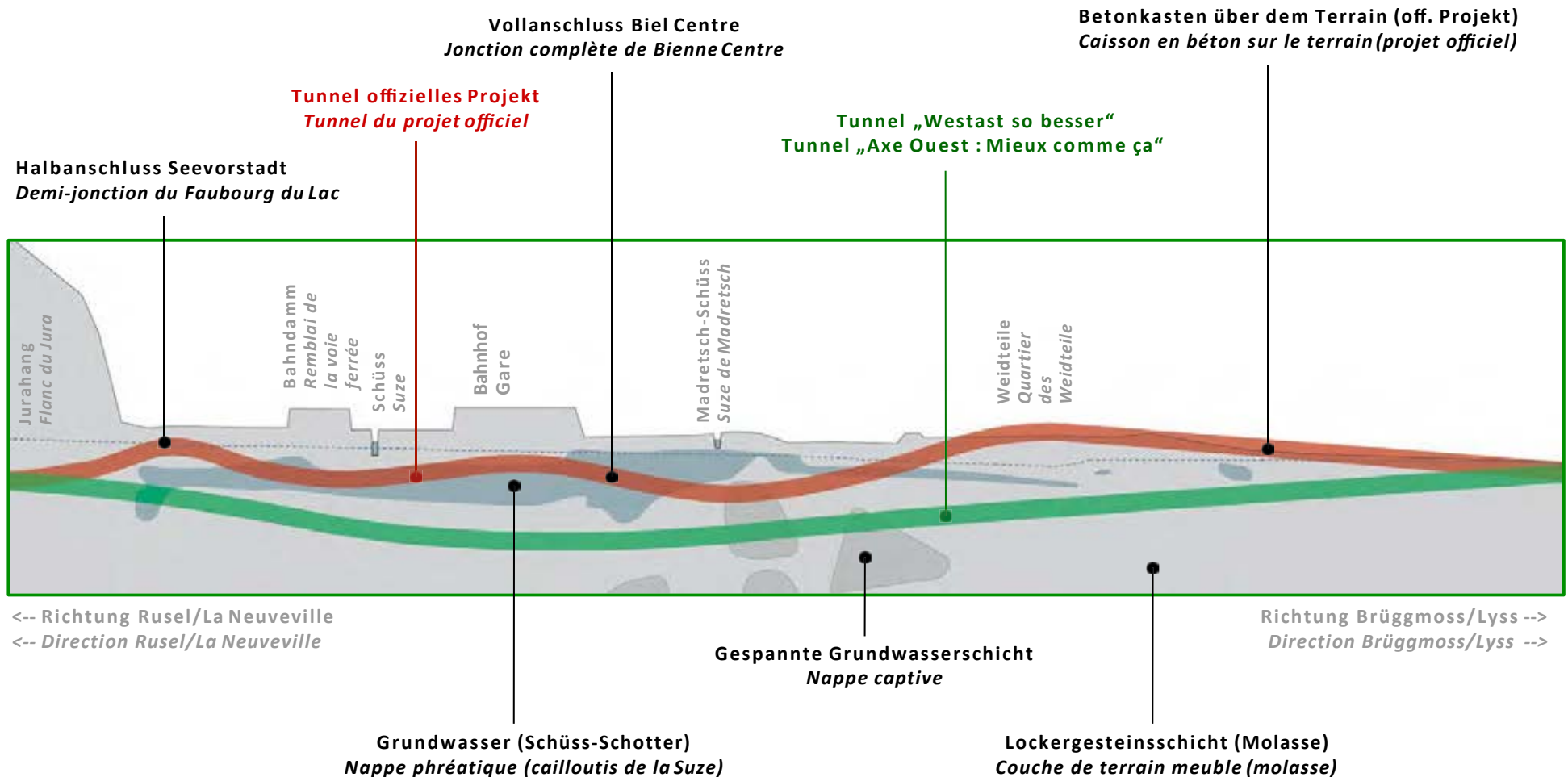


WESTAST SO NICHT!
Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

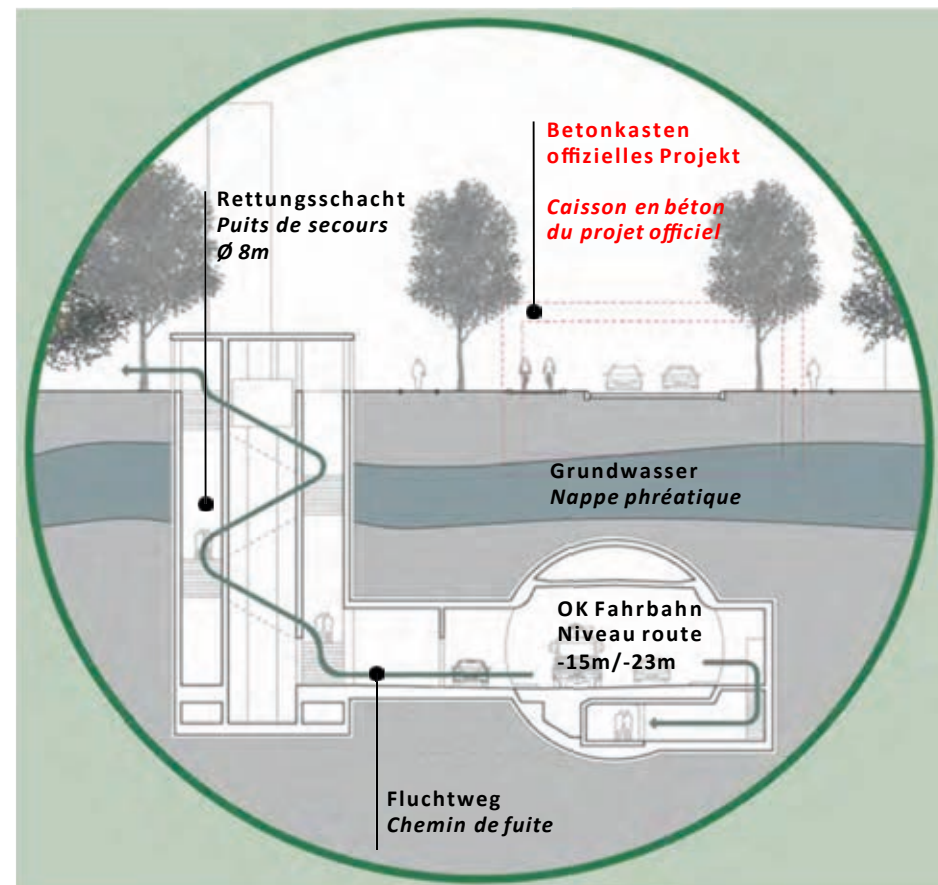
AXE OUEST: PAS COMME ÇA !
Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

Der Tunnel – *Le tunnel*

LÄNGSSCHNITT COUPE LONGITUDINALE



TUNNEL BEREICH BERNSTRASSE *LE TUNNEL DANS LA ZONE RUE DE BERNE*



KOSTEN *LES COÛTS*

Kosten	Offizielles Projekt	Westast so besser
Vingelztunnel Rusel bis Seevorstadt 2342 m	224 000 000.-	224 000 000.-
Stadttunnel Seevorstadt bis Brüggmoos 2310 m	1 545 000 000.-	977 000 000.-
Porttunnel 2185 m	244 000 000.-	244 000 000.-
Boulevard	0.-	60 000 000.-
Mehrwertsteuer 7,7%	155 000 000.-	116 000 000.-
Total	2 168 000 000.-	1 621 000 000.-
Gerundet	2 170 000 000.-	1 620 000 000.-

FAZIT

CONCLUSION

- Tunnel löst die geologischen und hydrologischen Probleme durch die Tieflage
- Bautechnik erprobt und bewährt
- im Betrieb problemlos
- 1/2 Bauzeit
- 1/2 Kosten
- 0 Schlitz im Stadtkörper
- 0 Jahre Belästigung

Zusammenfassend: der Tunnel funktioniert.

- *la profondeur du tunnel permet de résoudre les problèmes géologiques et hydrologiques*
- *il est techniquement réalisable*
- *son exploitation ne pose pas de problème*
- *1/2 de la durée des travaux*
- *1/2 des coûts*
- *0 plaie béante au coeur de la ville*
- *0 année de nuisance*

En résumé: le tunnel fonctionne.

WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

**WIR BAUEN EINEN
BOULEVARD**

***NOUS CONSTRUISONS
UN BOULEVARD***

WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

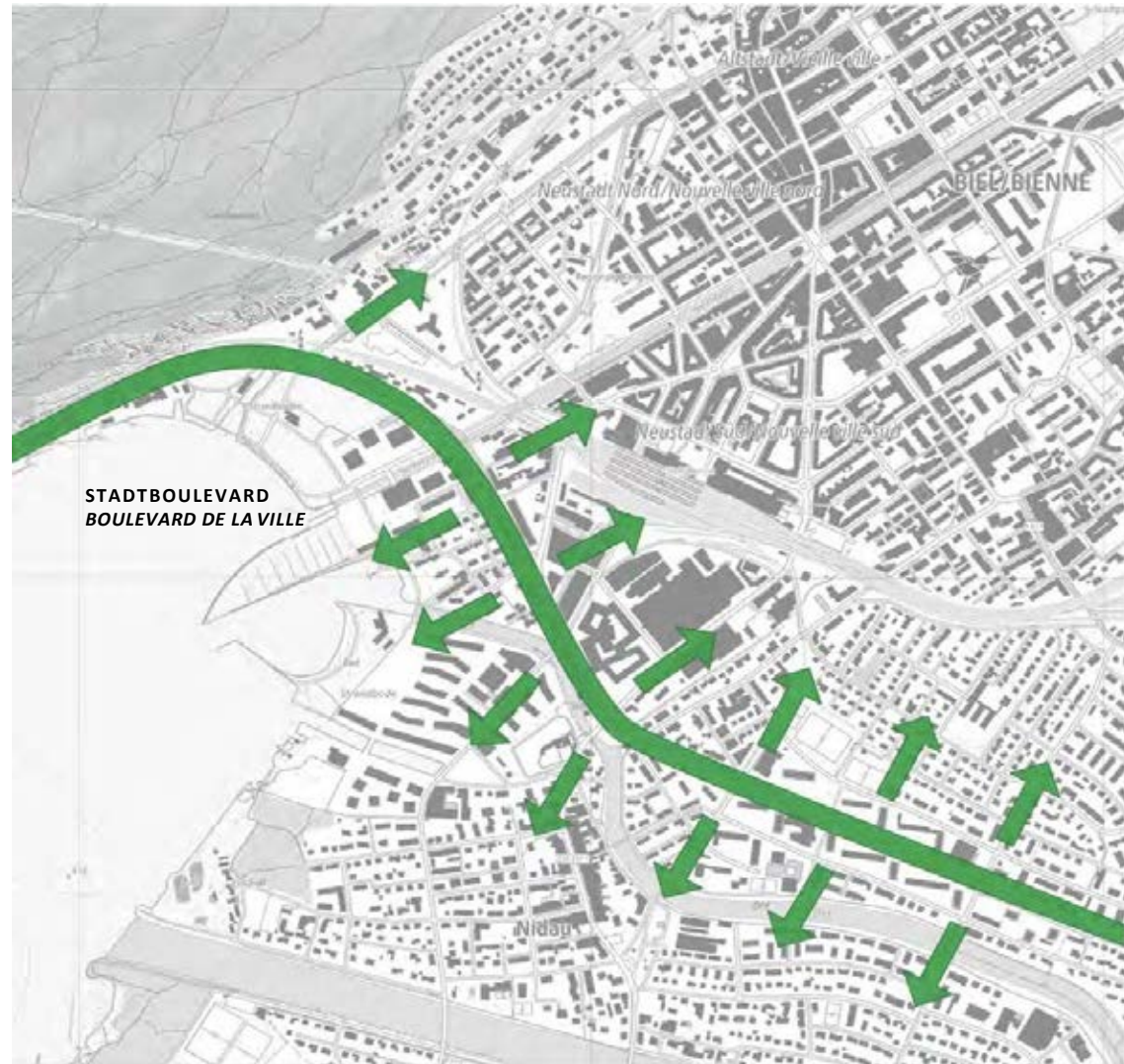
Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié!

Der Boulevard – *Le Boulevard*



Bei der Alternative bleibt oberirdisch alles beim Alten.
Der Boulevard ermöglicht eine feinteilige Erschließung der Quartiere.

Dans le projet alternatif, rien ne change à la surface. Le boulevard permet une desserte fine des quartiers.



WESTAST SO NICHT!
Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !
Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

Der Boulevard – *Le Boulevard*



Seftigenstrasse, Wabern



Schwarzenburgstrasse, Köniz

WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

WAS TAUGT DAS OFFIZIELLE PROJEKT?
QUE VAUT LE PROJET OFFICIEL?

WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

WESTAST SO NICHT!

Die Autobahnanschlüsse bringen nichts

Nidau **2017** ohne Westast:
20'000 Fahrzeuge im Tag

-13.5%

Nidau **2040** avec axe ouest:
17'300 voitures par jour

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Les jonctions autoroutières ne mènent à rien

WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

WESTAST SO NICHT!

Die Autobahnanschlüsse bringen nichts

Murtenstrasse **2017** ohne Westast:
11'900 Fahrzeuge im Tag

+34.0%

Rue de Morat **2040** avec axe ouest:
16'000 voitures par jour

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Les jonctions autoroutières ne mènent à rien

WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

WESTAST SO NICHT!

Die Autobahnanschlüsse bringen nichts

Seevorstadt **2017** ohne Westast:
14'400 Fahrzeuge im Tag

-1.4%

Faubourg du Lac **2040** avec axe ouest:
14'200 voitures par jour

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Les jonctions autoroutières ne mènent à rien

WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !



WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

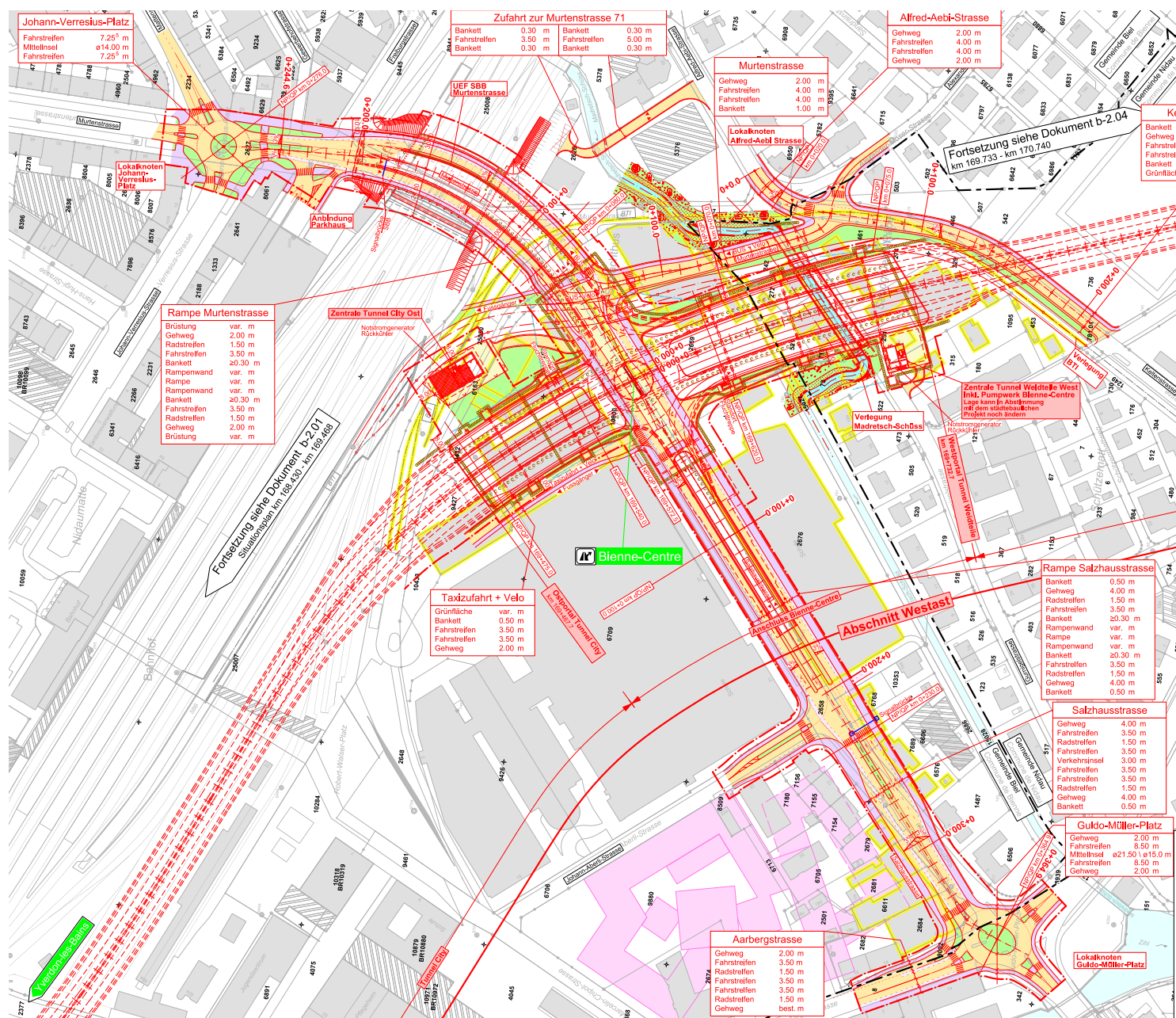
AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !



Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !



WESTAST SO NICHT!
Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

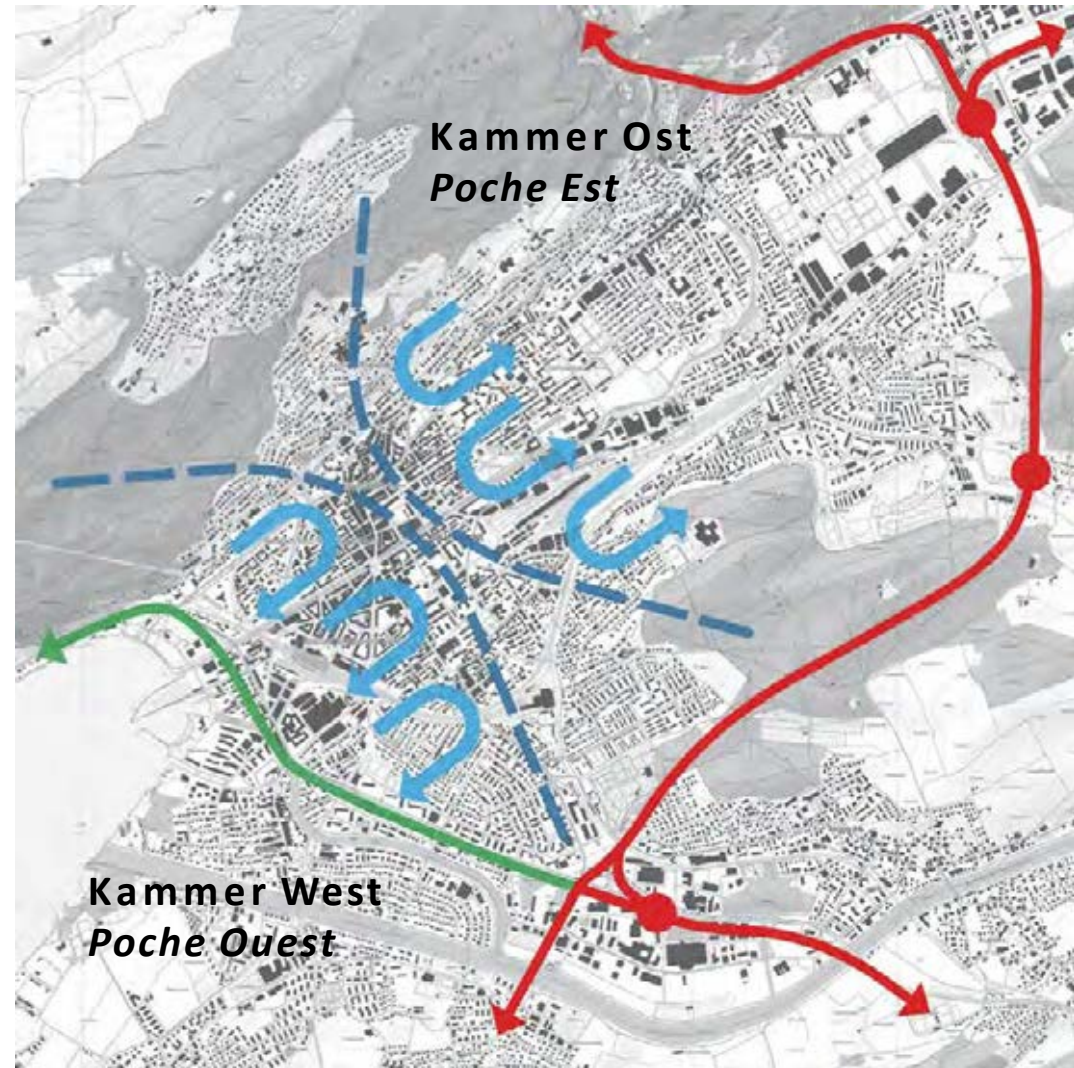
AXE OUEST: PAS COMME ÇA !
Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

Der Boulevard – *Le Boulevard*

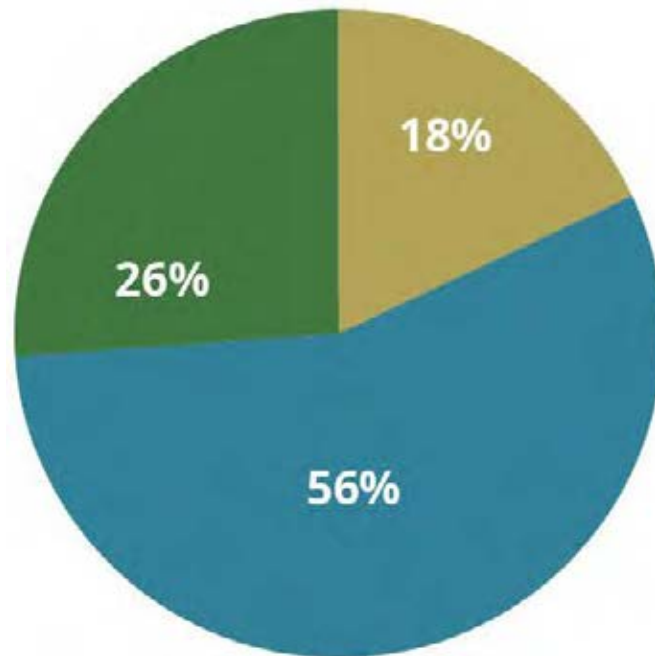
DIE BESSERE HÄLFTE *LA MEILLEURE MOITIÉ*

Die Umfahrung erst nehmen
heisst den Durchgangswiderstand
erhöhen, statt durchqueren
umfahren.

*Prendre le contournement au
sérieux signifie rendre le passage
plus difficile : contourner la ville
au lieu de la traverser.*

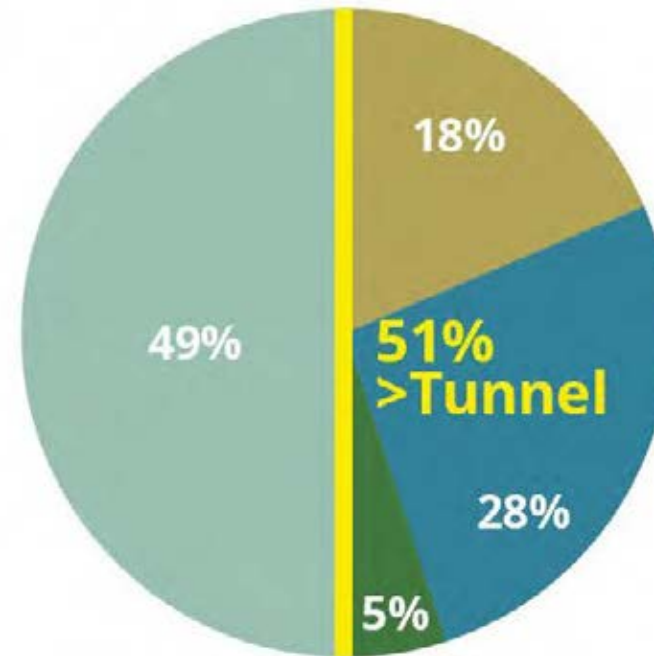


VERKEHR HEUTE TRAFIC AUJOURD'HUI



- Ziel- und Quellverkehr
*Trafic de destination /
Trafic d'origine*
- Durchgangsverkehr
Trafic de transit

VERKEHR MORGEN TRAFIC DEMAIN



- Binnenverkehr
*Trafic interne =
déplacements en ville*
- Oberirdisch
Sur le boulevard

ERGEBNIS **RÉSULTAT**

- oben und unten je rund 50% des Verkehrs
 - Weidteile haben nur noch halb so viel Verkehr
 - Bernstrasse beruhigt, der Lärm und die Emissionen werden halbiert
 - Verkehr im übrigen Strassennetz der Stadt nimmt dank Tunnel um 50% ab
 - Stedtli Nidau wird ebenfalls entlastet (Keltenstrasse als Umfahrung der Altstadt)
-
- le trafic est réparti à parts quasi égales entre la surface et le tunnel
 - le quartier des Weidteile n'en subit plus que la moitié
 - la route de Berne est pacifiée, le bruit et les émissions de CO² y sont divisés par deux
 - le réseau routier de la ville est aussi délesté de 50% du trafic (absorbé par le tunnel)
 - la vieille ville de Nidau se voit désengorgée grâce au contournement de la rue des Celtes

ZEITACHSE **L'AXE DE TEMPS**

Offizielles Projekt

- Komplexes Genehmigungsverfahren dauert mehrere Jahre
- Baubeginn: frühestens **2025** / Eröffnung: frühestens **2040**

„Westast so besser!“

- Baubeginn: **2022** / Eröffnung: **2030**
- Umbauarbeiten zum Boulevard können morgen beginnen

Le projet officiel

- *la procédure d'autorisation complexe durera plusieurs années*
- *le début de construction: au plus tôt en **2025** / L'ouverture: au plus tôt en **2040***

„L'axe ouest : mieux comme ça!“

- *le début de construction: **2022** / L'ouverture: **2030***
- *l'aménagement du boulevard pourrait commencer demain*

WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

Entweder oder – *L'un ou l'autre*

ENTWEDER ODER

L'UN OU L'AUTRE

WESTAST SO NICHT!
Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !
Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

Entweder oder – *L'un ou l'autre*

ENTWEDER ODER *L'UN OU L'AUTRE*



Entweder: Boulevard mit Velowegen und Querungen à Niveau
Soit : un boulevard avec pistes cyclables et traversées à niveau



Oder: Ein gärtnerisch behübschter Betonkasten
Soit : un caisson en béton avec enjolivements paysagers

WESTAST SO NICHT!
Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !
Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

Entweder oder – *L'un ou l'autre*

ENTWEDER ODER *L'UN OU L'AUTRE*



Entweder: Neuenburgstrasse mit der 100-jährigen Rosskastanienallee
Soit : la rue de Neuchâtel avec son allée de marronniers centenaires



Oder: Einen Autobahnanschluss am Strandboden
Soit : une jonction autoroutière aux Prés-de-la-Rive

WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

Städtebauliche Chancen – *Une aubaine pour la ville*

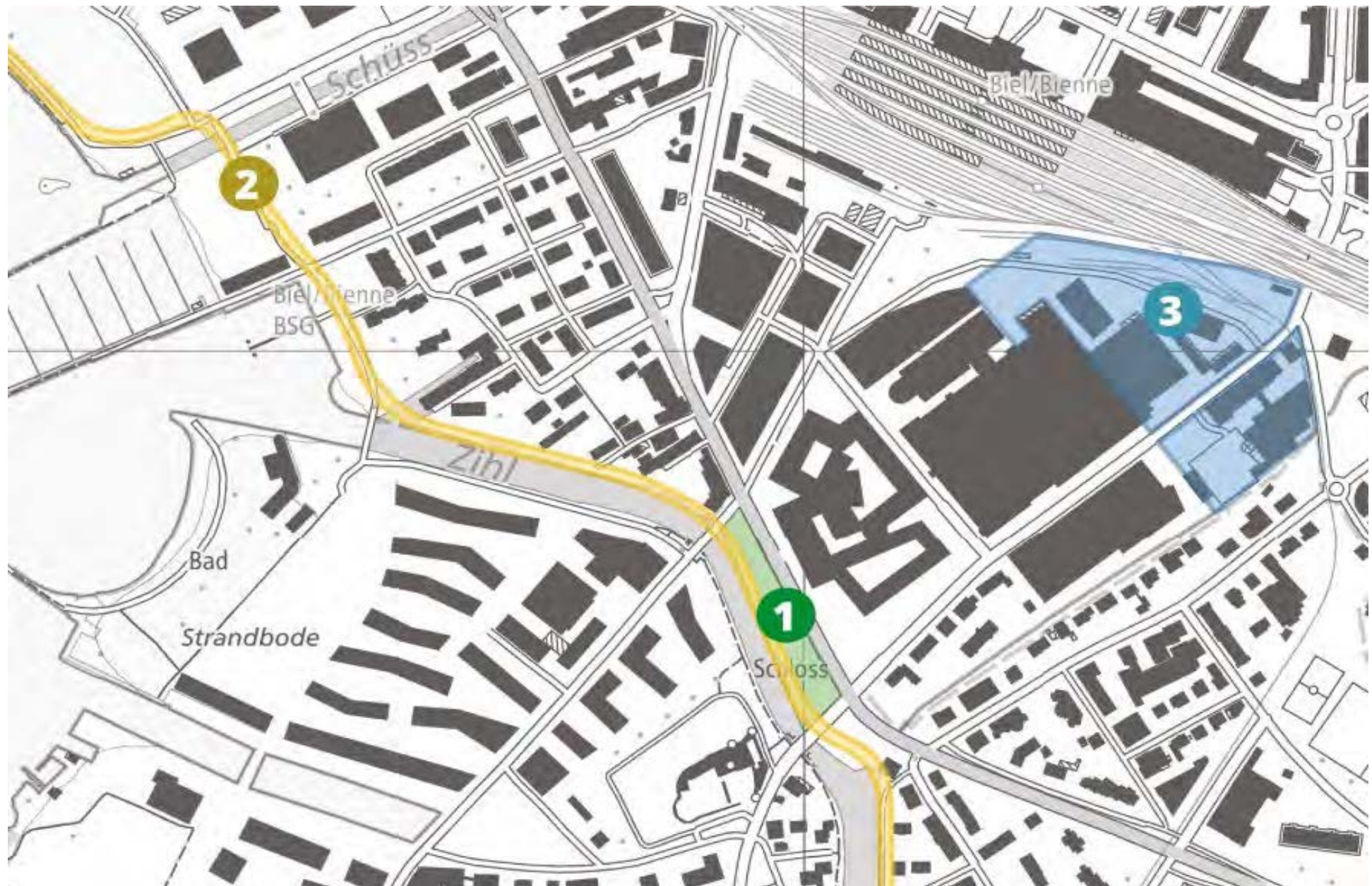
STÄDTEBAULICHE CHANCEN

***UNE AUBAINE POUR
LA VILLE***

WESTAST SO NICHT!
Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !
Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié!

Städtebauliche Chancen – Une aubaine pour la ville



WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié !

Städtebauliche Chancen – *Une aubaine pour la ville*



WESTAST SO NICHT!
Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !
Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié!

Städtebauliche Chancen – *Une aubaine pour la ville*



Schloss Nidau / Château de Nidau, Henri Courvoisier Voisin

WESTAST SO NICHT!
Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !
Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié!

Städtebauliche Chancen – *Une aubaine pour la ville*



WESTAST SO NICHT!

Was nicht gebaut ist, kann man ändern!

AXE OUEST: PAS COMME ÇA !

Ce qui n'est pas construit peut encore être modifié!

Städtebauliche Chancen – *Une aubaine pour la ville*



Besten Dank für die Aufmerksamkeit