

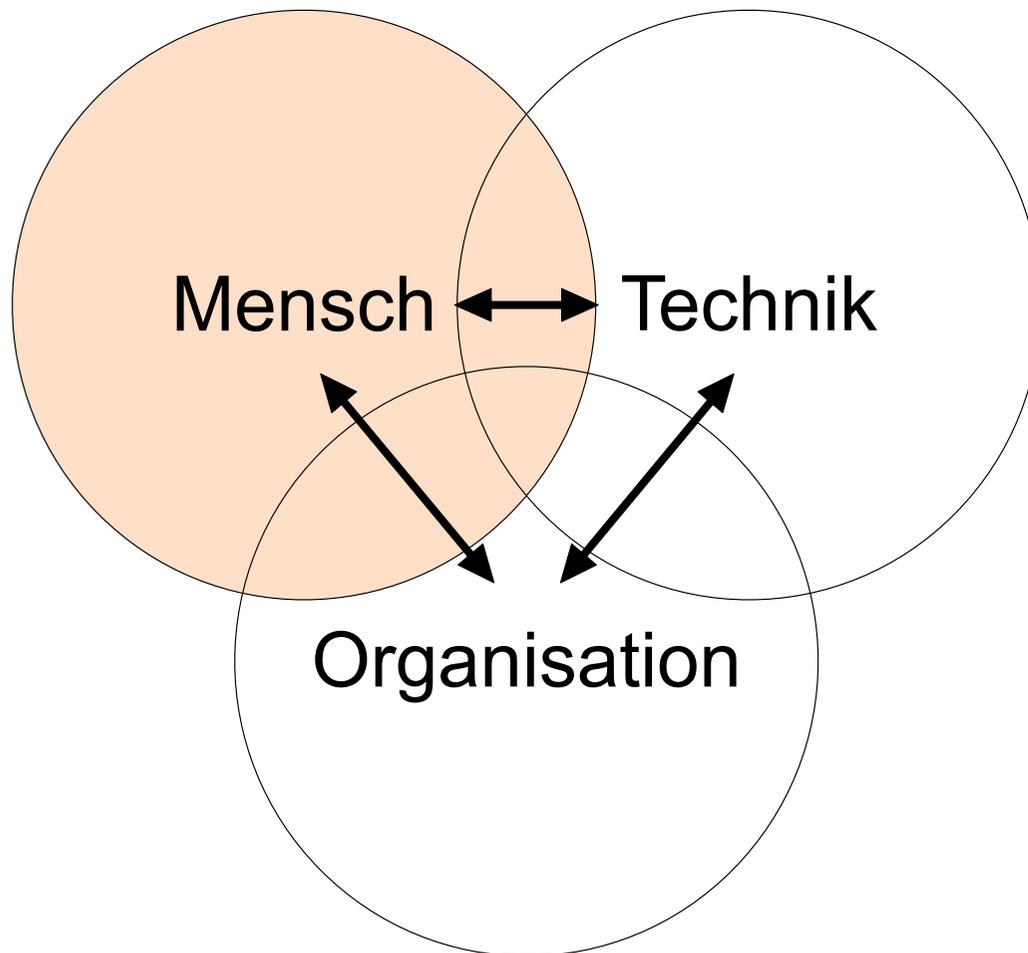
«Operation gelungen – Patient tot?»

Wenn Menschen sich anders, als geplant, verhalten.

«Ist es richtig, dass man den Strassenraum ausgehend von einem möglichen Fehlverhalten plant?»

Ja... aber...

...vor dem Fehlverhalten kommt die Fehleinschätzung!



Subjektive Sicherheit \neq objektive Sicherheit



↑
subjektiv ungefährlich
objektiv gefährlich



↑
subjektiv gefährlich
objektiv ungefährlich

Petermann, Weller, Schlag, 2008)

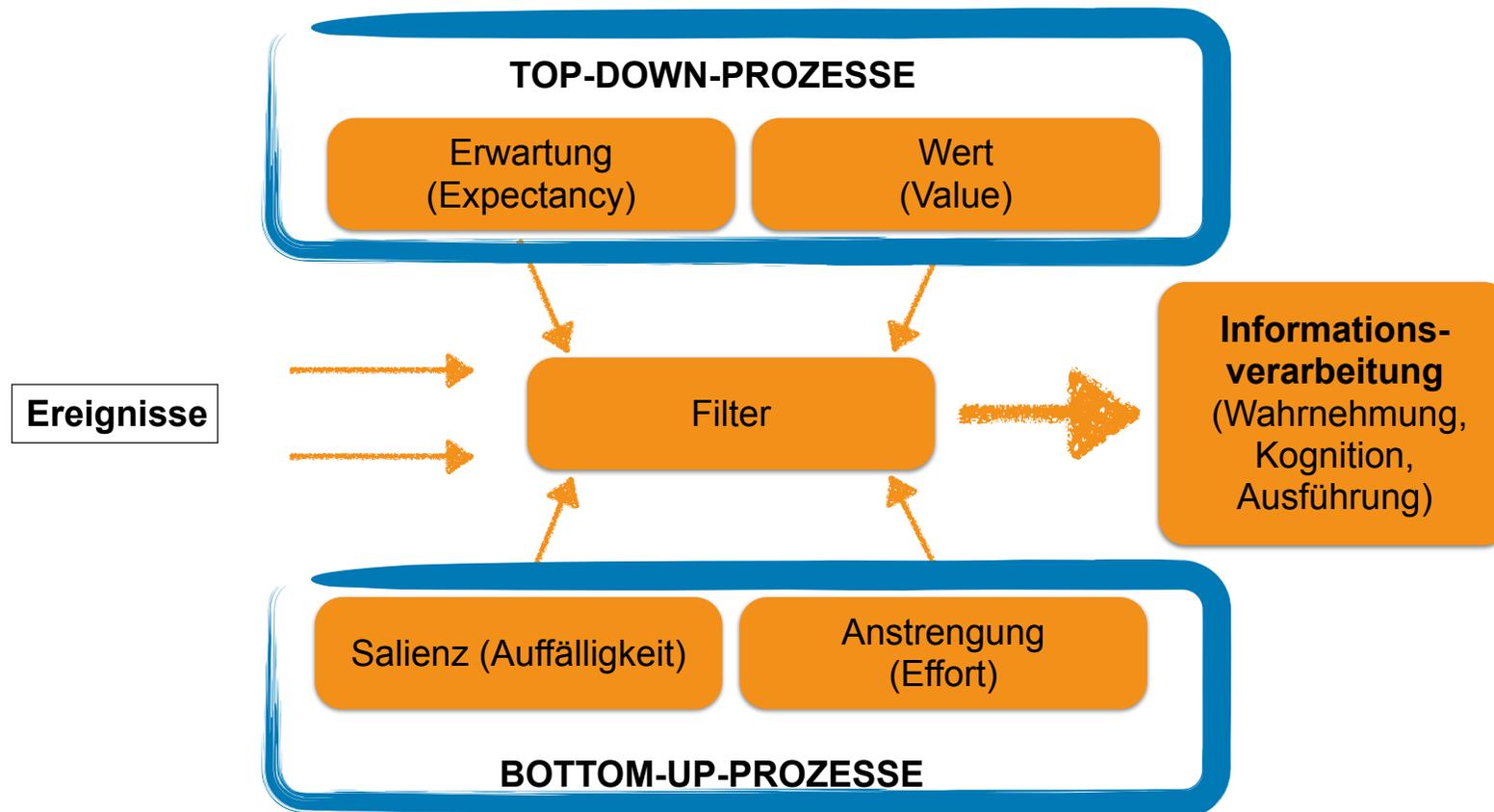
Subjektive Sicherheit ≠ objektive Sicherheit



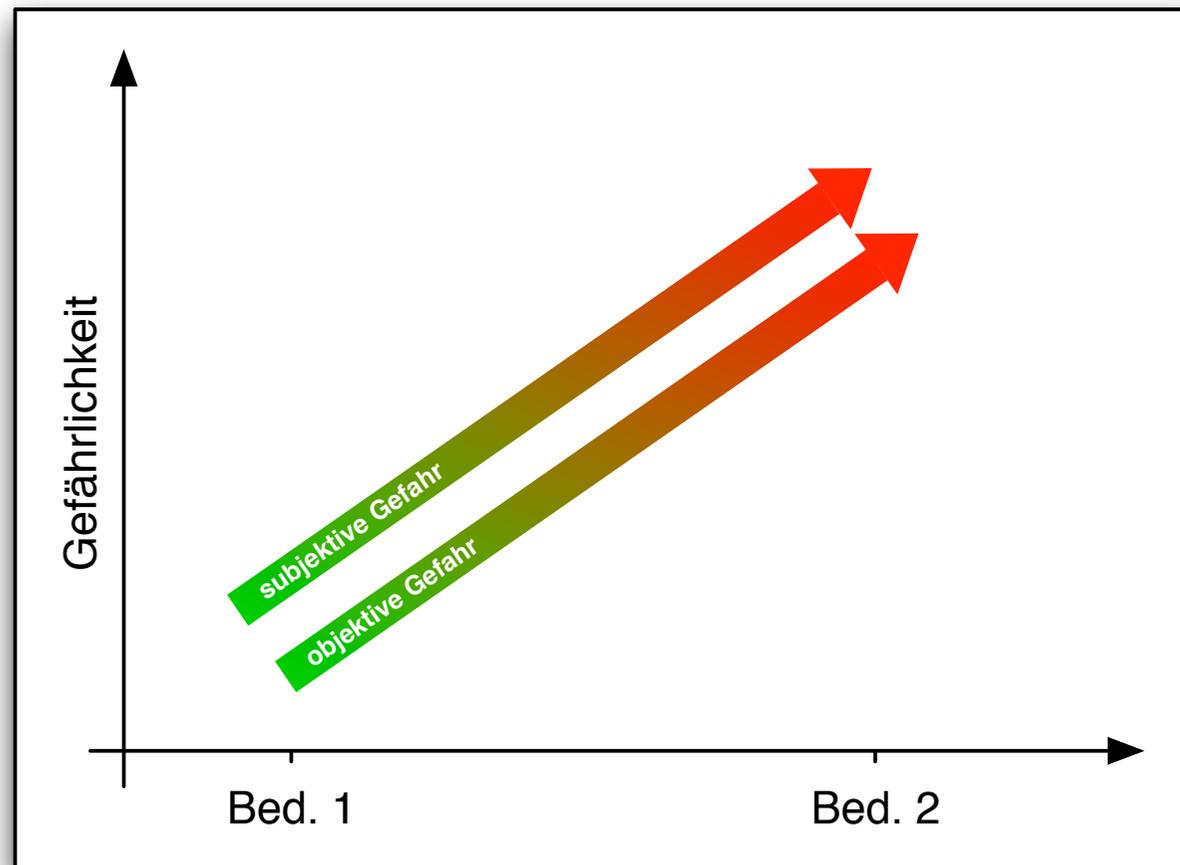
Elinghaus, 2004

Was die subjektive Sicherheit (mit-)bestimmt

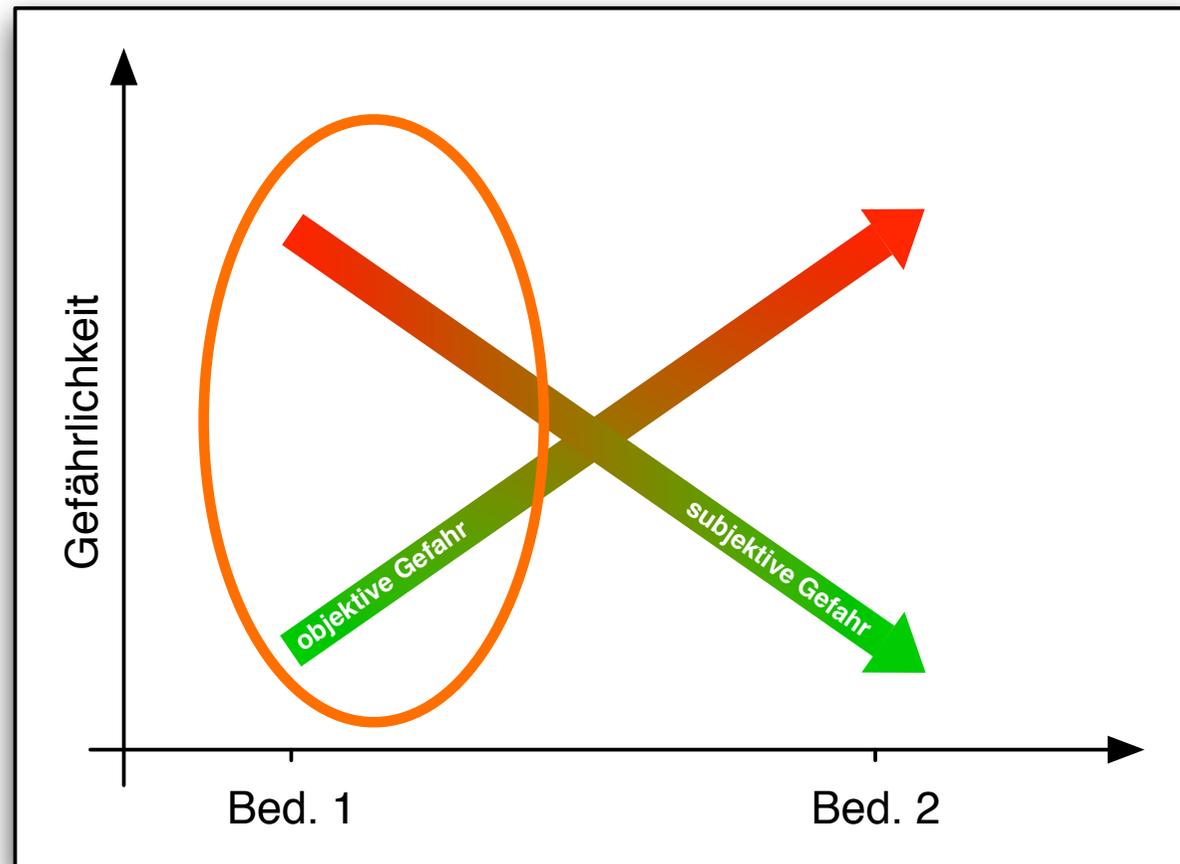
- ▶ SEEV-Modell (Wickens et al., 2003)



Subjektive Sicherheit = objektive Sicherheit



Subjektive Sicherheit > objektive Sicherheit: Überschätzung



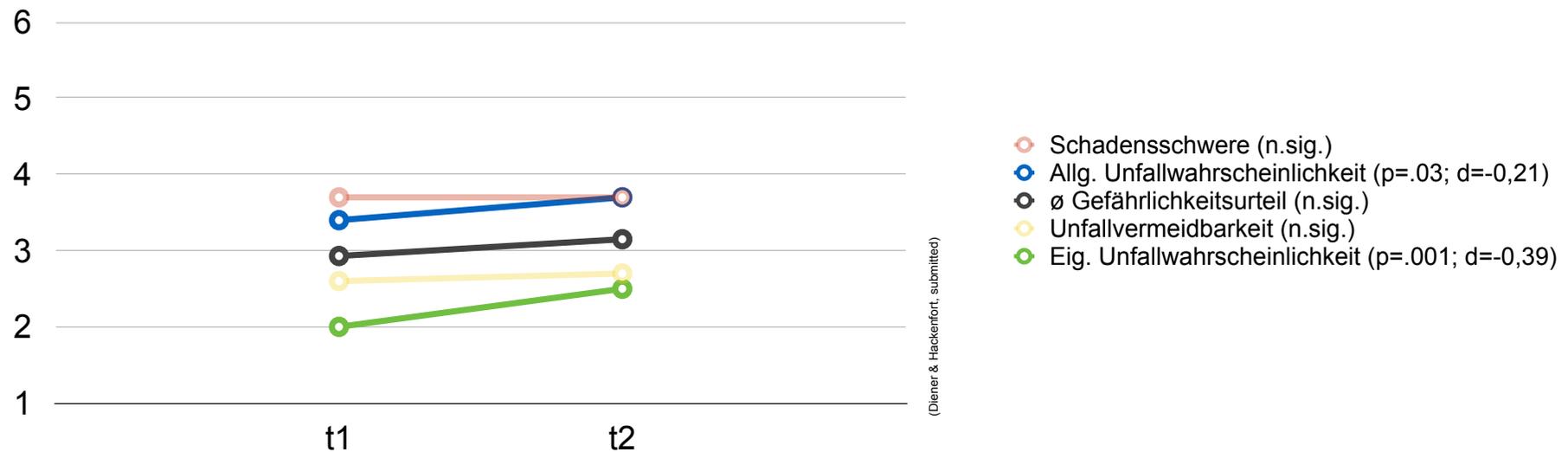
Subjektive Sicherheit > objektive Sicherheit: Überschätzung

- ▶ Projekt FLOZ (Flächiges Queren in Ortszentren)

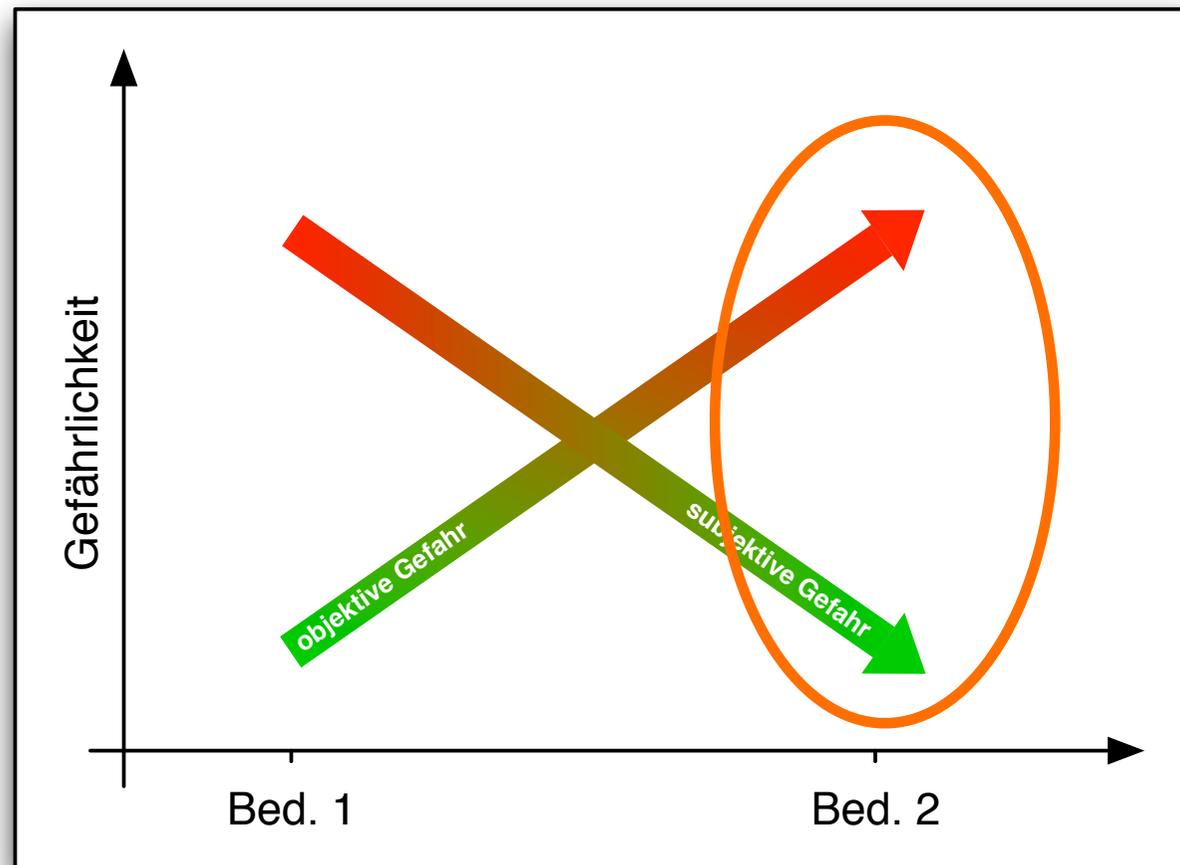


Subjektive Sicherheit > objektive Sicherheit: Überschätzung

- ▶ (Teilweise) höheres Gefährlichkeitsurteil steht einem zugleich geringeren objektivierten Risiko nach einem Jahr gegenüber: OR=0,17



Subjektive Sicherheit < objektive Sicherheit: Unterschätzung



Subjektive Sicherheit \neq objektive Sicherheit

Unterschätzte
Tätigkeiten

15%

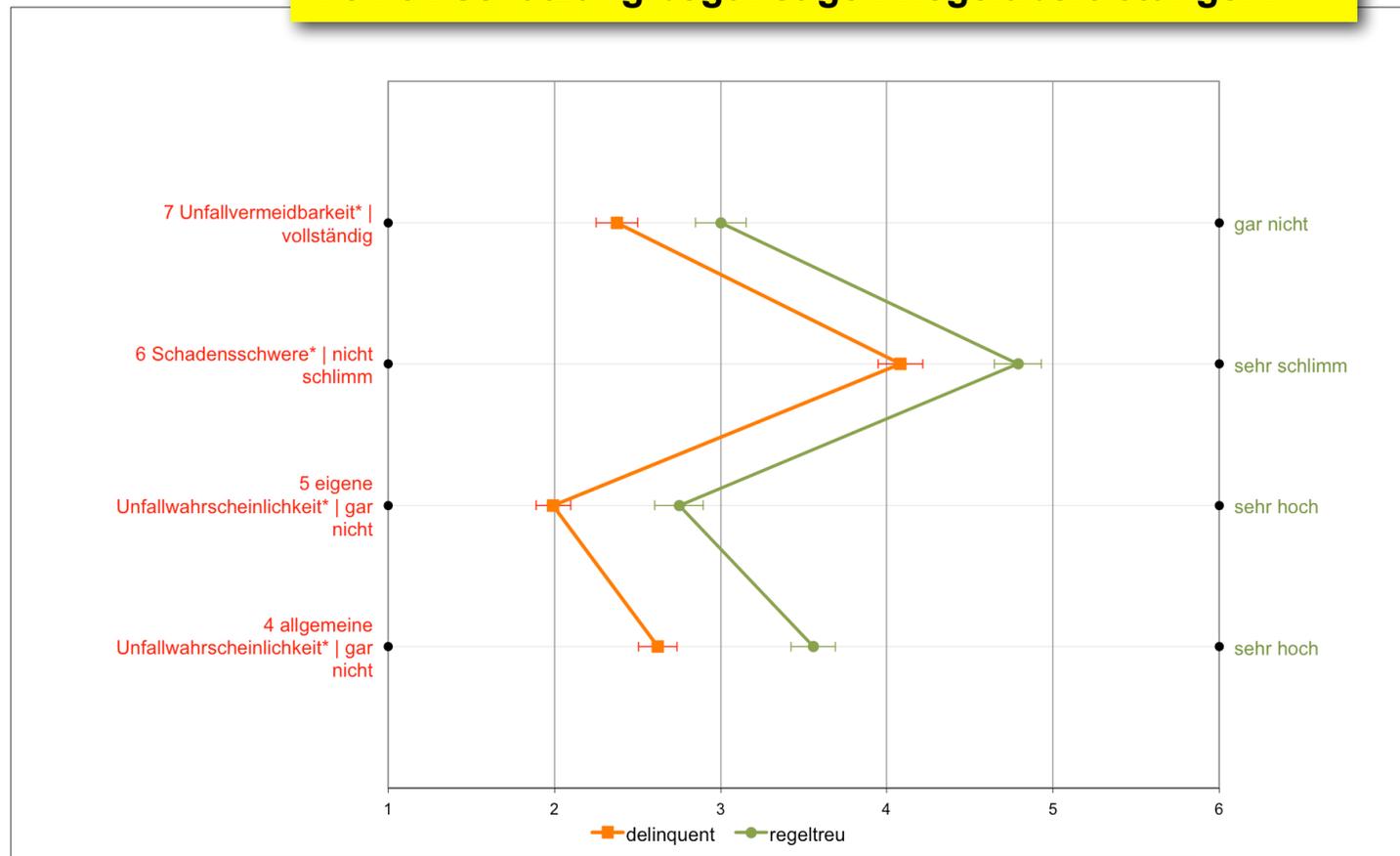
Realistisch eingeschätzte Tätigkeiten
70%

15%

Überschätzte
Tätigkeiten

Subjektive Sicherheit > objektive Sicherheit

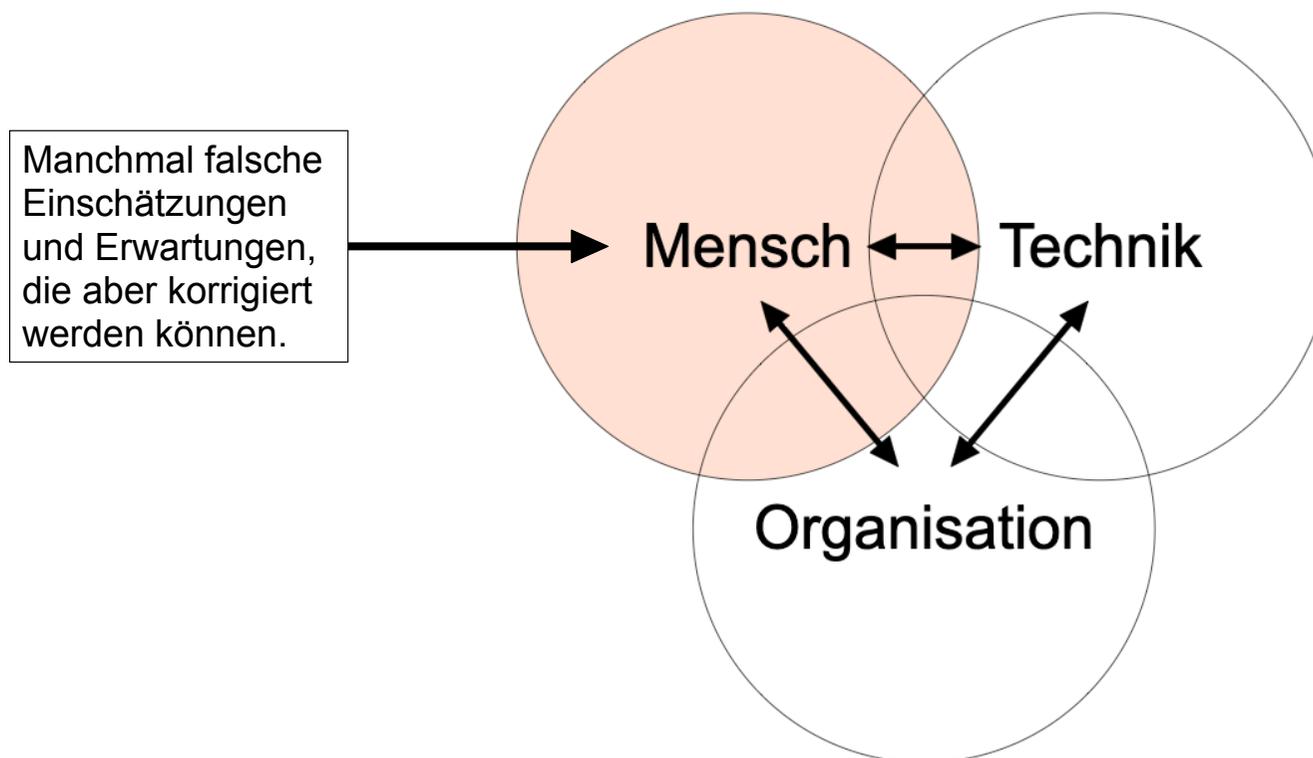
Fehleinschätzung begünstigen Regelübertretungen...



Hackenfort, 2012

...aber nur in «ausgewählten» Situationen...

«Ist es richtig, dass man den Strassenraum ausgehend von einem möglichen Fehlverhalten plant und erhält?»



Vielen Dank

Die Fachgruppe
Verkehrs-, Sicherheits- & Umweltpsychologie

verwendet u.a.:

3D-/180° -Dynamic Driving Simulator Lab // mobiles 60Hz. EyeTracking-System

spezialisiert auf:

Human Factor in der Fahrsicherheit // Unfallanalysen & -Prävention // Umweltgerechte Mobilität

www.zhaw.ch/de/psychologie/forschung/verkehrs-sicherheits-und-umweltpsychologie