

## **Mobilität in der Dichte Wie geht Köniz zukünftig damit um?**

SVI Schwerpunktthema 2017 / 2018  
Mobilität in Zeiten der Dichte

9. November 2017  
Köniz

Daniel Matti  
Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt, Gemeinde Köniz

## **Köniz mit urbaner *und* ländlicher Mobilität**



19.11.2017

Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt

2

**Köniz mit urbaner *und* ländlicher Mobilität**



19.11.2017

Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt

3

**Früher lief es gut...**



19.11.2017

Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt

4

**...heute können wir mit dem Verkehr noch leben...**



19.11.2017

Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt

5

**...morgen erwarten wir Probleme**



19.11.2017

Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt

6

Gemeinde KÖNIZ

Mobilität in Zeiten der Dichte

### Einige bisherige Erfolge in Köniz

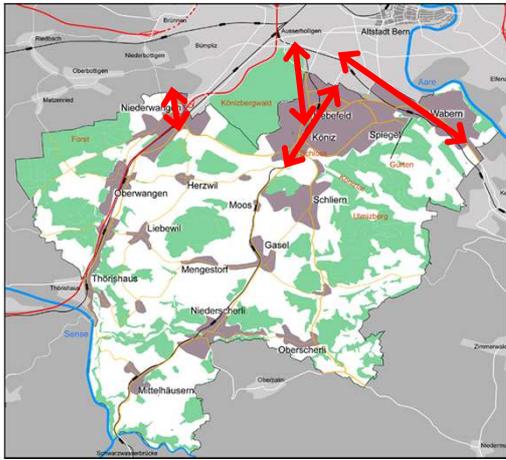
<b>Plafonierung Verkehrsmenge Wabern</b> (1+1, Gestaltung, Betriebskonzepte, ...)	<b>Verkehrsberuhigung in Quartieren</b> (blaue Zonen, T30, ...)
<b>Leichter Rückgang Verkehrsmenge Zentrum Köniz</b> (T30, FLOZ, Gestaltung)	<b>Verbesserung Sicherheit MIV und LV</b>
<b>Reduktion Trennwirkung</b> (Zentrumsbereiche)	<b>Stärkung Ortsteilzentren durch Strassenraumgestaltung</b>
<b>Ausgebautes Busnetz, hohe Taktfrequenz</b> (inkl. Orts-/Tangentiallinien)	<b>Grundnetz Velohaupt- und Nebenrouten</b> (laufend)
...	

19.11.2017 Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt 7

Gemeinde KÖNIZ

Mobilität in Zeiten der Dichte

### Unsere grössten Verkehrsprobleme: MIV





**Überlastungen HVZ**  
Haupt-/  
Ausweichrouten

19.11.2017 Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt 8

### Unsere grössten Verkehrsprobleme: ÖV



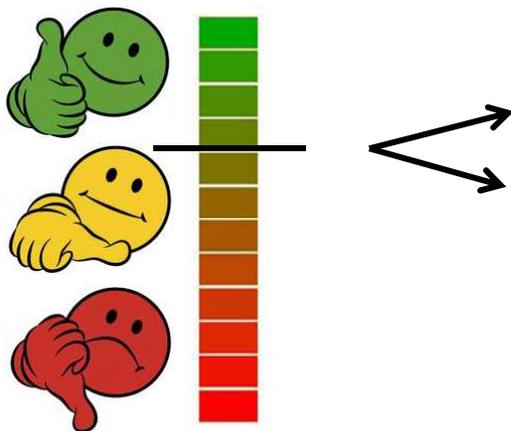
Überlastungen HVZ  
Tram-Nein  
Plafond Taktfrequenz erreicht  
Suboptimale S-Bahnstationen

### Unsere grössten Verkehrsprobleme: LV



Schwachstellen  
Qualitätsdefizite  
geringe Nutzung Velo

### Unsere grössten Verkehrsprobleme: Bilanz



19.11.2017

Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt

11

### Über welche Optionen verfügen wir grundsätzlich?

«4-V»-Strategie? Vermeiden



19.11.2017

Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt

12

### Über welche Optionen verfügen wir grundsätzlich?

«4-V»-Strategie? Verlagern



19.11.2017

Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt

13

### Über welche Optionen verfügen wir grundsätzlich?

«4-V»-Strategie? Verträglich gestalten



19.11.2017

Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt

14

**Über welche Optionen verfügen wir grundsätzlich?**

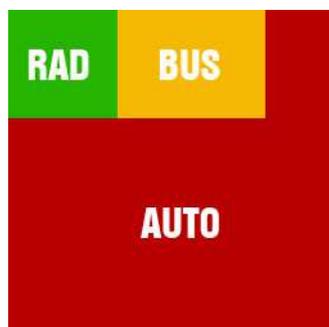
«4-V»-Strategie? Verdrängen?



**Welche Handlungsoptionen haben wir?**

**Köniz wird urbaner**

- Verkehrspolitik muss urbaner werden
- Im Zentrum ist Verkehr auch ein Flächenproblem



## Welche Handlungsoptionen haben wir?

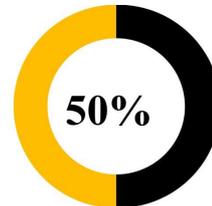
### Deblockierung politisch umstrittener Themen

- Angebotsorientierte Verkehrsplanung?
- Grosse Gefässe im ÖV?
- T30 auf Hauptachsen innerorts/Kernbereiche?
- Kernfahrbahnen? Begegnungszonen?
- Parkplatzangebot, Parkregimes?
- Qualitätsanforderungen des Fuss- und Veloverkehrs



19.11.2017

Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt



17

## Welche Handlungsoptionen haben wir?

### Endogene Treiber nutzen

- Finanzvorgaben, Sparpakete: effiziente Verkehrsangebote
- interne Kooperationen nutzen (gleichartige Interessen)
- frischer Wind in Politik und Verwaltung

19.11.2017

Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt

18

## Welche Handlungsoptionen haben wir?

### Exogene Chancen packen

- Gesellschaftliche Trends (wie Sharing Economy)
- Verkehrstrends (wie autonomes Fahren)
- Zeitgeist (wie Urbanität)
- nachhaltige Verkehrspolitik «Nachbarschaft»
  - ÖV-Netzstrategie
  - VM
  - TU
  - Gemeinden, Region, Kanton, ...

## Mobilität in der Dichte: Was tut Köniz?

### Köniz engagiert sich für Akzeptanz

- Politische Arbeit
- Überzeugungsarbeit verwaltungsintern
- Informationsanlässe Ortsvereine
- Partizipationsveranstaltungen

Gemeinde  
Köniz

Mobilität in Zeiten der Dichte

## Mobilität in der Dichte: Was tut Köniz?

### Köniz arbeitet zusammen

- RKBM
- Kanton (AÖV, OIK II, ...)
- TU (bernmobil, Postauto, BLS, ...)
- ...

19.11.2017 Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt 1

Gemeinde  
Köniz

Mobilität in Zeiten der Dichte

## Mobilität in der Dichte: Was tut Köniz?

### Köniz packt die heissen Eisen an

- MIV Hauptachsen:
  - Vorhaben laufend (alle Hauptachsen)
- ÖV-Bus:
  - Netzstrategie 2040 (RKBM)
  - Linie 10, Tangentiallinien, Motion autonomer Bus
- ÖV-Bahn:
  - Takt, Haltestellen, Doppelspur, Bahnhofareale
  - Metro: Absichtserklärung GR
- Fuss-/Veloverkehr:
  - Ziel GR Verdoppelung 2030
  - Lancierung FVK! in Gemeindeverwaltung
  - Velo-Haupt- und Nebenrouten

19.11.2017 Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt 22

 Gemeinde  
Köniz

Mobilität in Zeiten der Dichte

**Mobilität in der Dichte: Was tut Köniz?**

**Köniz wickelt Mobilität raumsparend ab**

- FVK!
- ÖV oder neue Formen der kollektiven Mobilität
- Strassenraumgestaltung
- Parkregimes

19.11.2017 Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt 23



 Gemeinde  
Köniz

Mobilität in Zeiten der Dichte

**Mobilität in der Dichte: Was tut Köniz?**

**Köniz gestaltet Mobilität emissionsfrei**

- Lärm
- Antrieb & Treibstoffe
- Förderung emissionsfreie Verkehrsmittel  
(Bsp: Stromer-homebase, Elektro-Flottenfahrzeug)

19.11.2017 Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt



 Gemeinde  
Köniz

Mobilität in Zeiten der Dichte

**Mobilität in der Dichte: Was tut Köniz?**

**Köniz PLANT optimal**

- (Areal-)Erschliessungen
- ZPP/ÜO, Mobilitätskonzepte
- planerische Instrumente
- Zentrumsentwicklung:
  - Verdichtung
  - Einbezug Verkehrsplaner
  - Gesamtverkehrsstudie Köniz-Liebefeld:  
Abstimmung Siedlung & Verkehr

19.11.2017 Daniel Matti, Leiter Verkehr und Unterhalt 25

 Gemeinde  
Köniz

Mobilität in Zeiten der Dichte

**Mobilität in der Dichte: Fazit**

**Köniz analysiert Ursachen**

**Köniz ist offen**

**Köniz tut vieles**

**Köniz tut gelegentlich Besonderes**

**Köniz tut immer wieder Alltägliches**

**Köniz bleibt hartnäckig**

**Köniz will die Zukunft gestalten**

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**

19.11.2017 Daniel Matti, Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt 26