

Mobilität im Viererfeld: zwischen Vision und Realität

Mobilitätskonzept Wettbewerbsvorgaben

SVI Bern, 30. April 2019
Antje Neumann

Rahmenbedingungen

Zonenpläne (Juni 2016)

- max. PP je Wohnung: 0.3 PP Mittelfeld, 0.5 PP Viererfeld
- Gemeinschaftliche Parkieranlagen
- Sperrung Studerstrasse

Zonenpläne

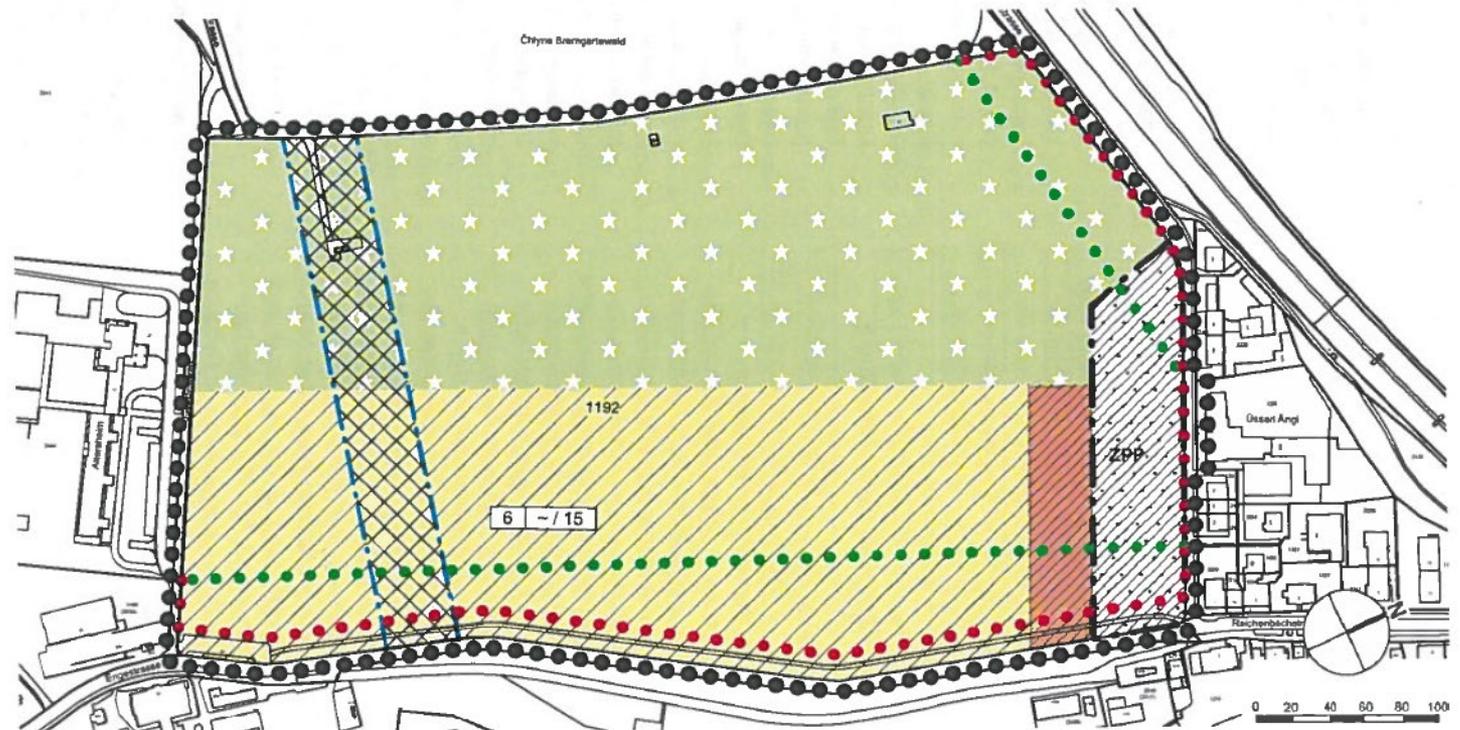
Festlegungen

-  Wirkungsbereich
-  Wohnzone (W)
-  Wohnzone gemischt (WG)
-  Bauklasse / Gebäudelänge, Gebäudetiefe
-  Zone mit Planungspflicht (ZPP)

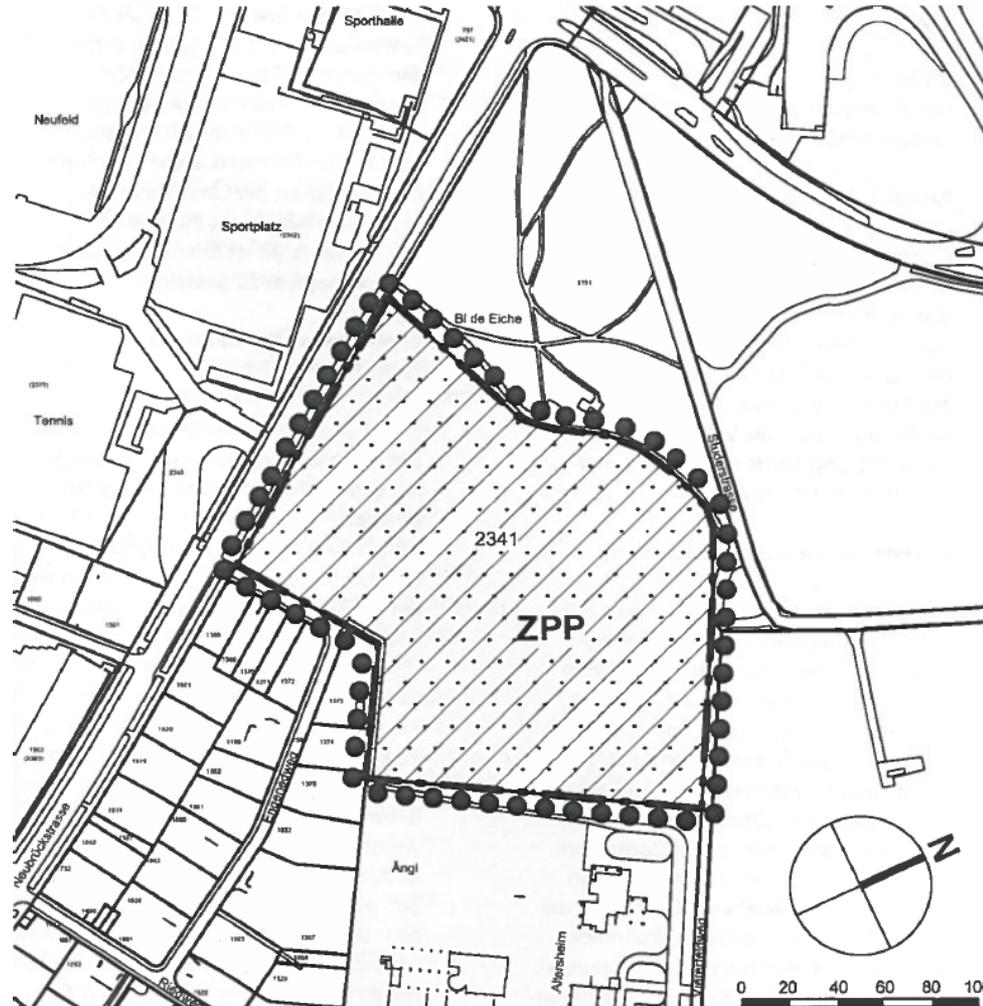
-  Zone für private Bauten und Anlagen im allgemeinen Interesse A (FA*)
-  Lärmempfindlichkeitsstufe ES II
-  Lärmempfindlichkeitsstufe ES III
-  Abgrenzung des Aaretalschutzgebiets

Hinweise

-  Eidgenössische Baulinien und Zone mit eingeschränkter Nutzung gemäss Bundesgesetz und Verordnung über Nationalstrassen
-  Aufgehobene Abgrenzung des Aaretalschutzgebiets



Zonenpläne



Rahmenbedingungen

Begleit-/Expertengruppe Teilprojekt Mobilität und Umwelt

- > Verkehrsplanung, Stadtplanungsamt, Amt für Umwelt, Stadtgrün Bern
- > Bernmobil
- > ProVelo, VCS, Behindertenkonferenz
- > Quartierkommission Länggasse-Felsenau, Läubigi Stadt

von/zum Viererfeld

Quartierzentrum Länggasse (1.3 km)

Fussweg: ca. 15-20 min
Velo: ca. 6 min
ÖV (Fahrplan, 21 + Fussweg): ca. 3+7 min

Bahnhofplatz (1.8 km)

Fussweg: ca. 25-30 min
Velo: ca. 10 min
ÖV (Fahrplan, 21): ca. 6-7 min

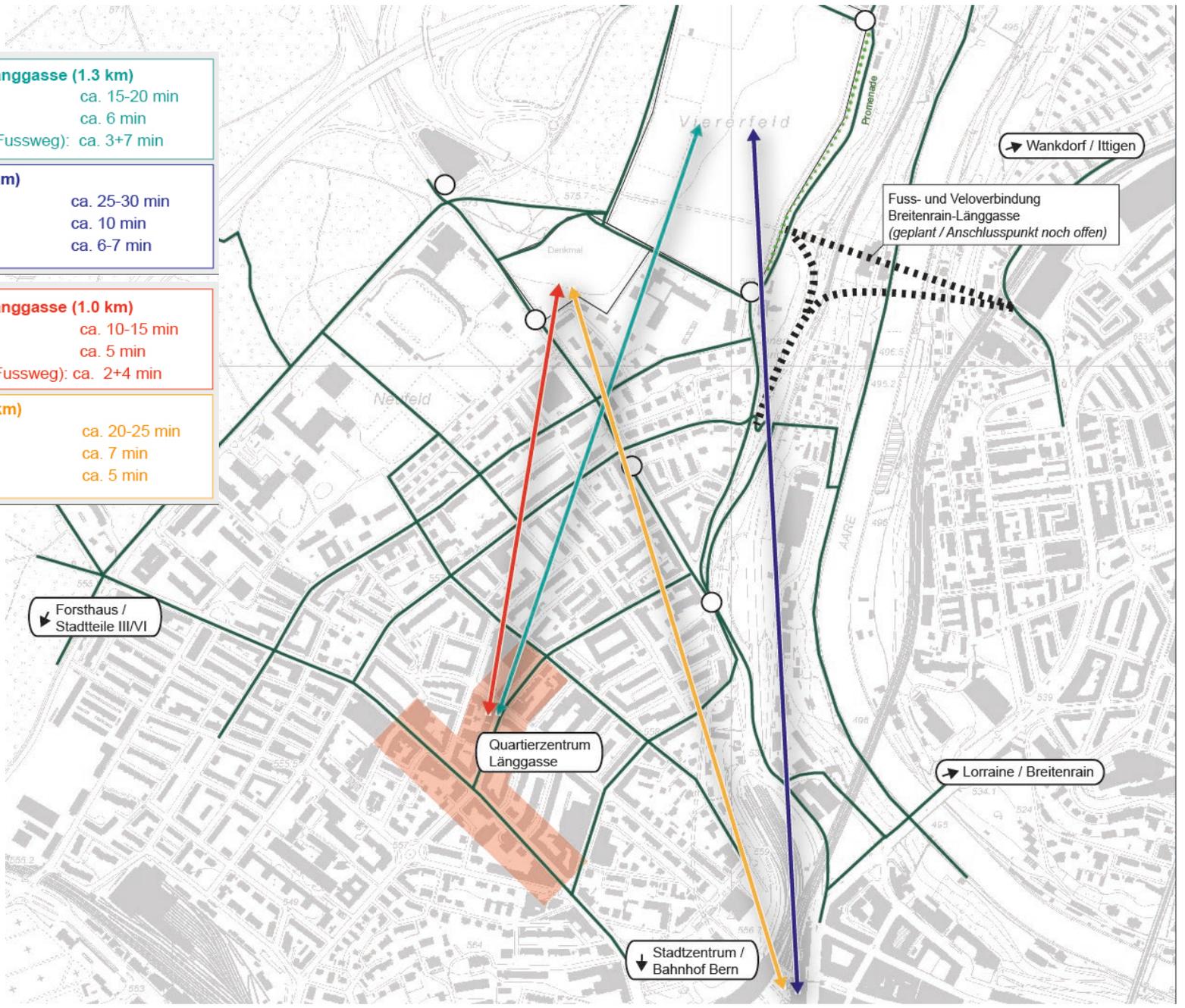
von/zum Mittelfeld

Quartierzentrum Länggasse (1.0 km)

Fussweg: ca. 10-15 min
Velo: ca. 5 min
ÖV (Fahrplan, 11 + Fussweg): ca. 2+4 min

Bahnhofplatz (1.5 km)

Fussweg: ca. 20-25 min
Velo: ca. 7 min
ÖV (Fahrplan, 11): ca. 5 min



Zielsetzungen

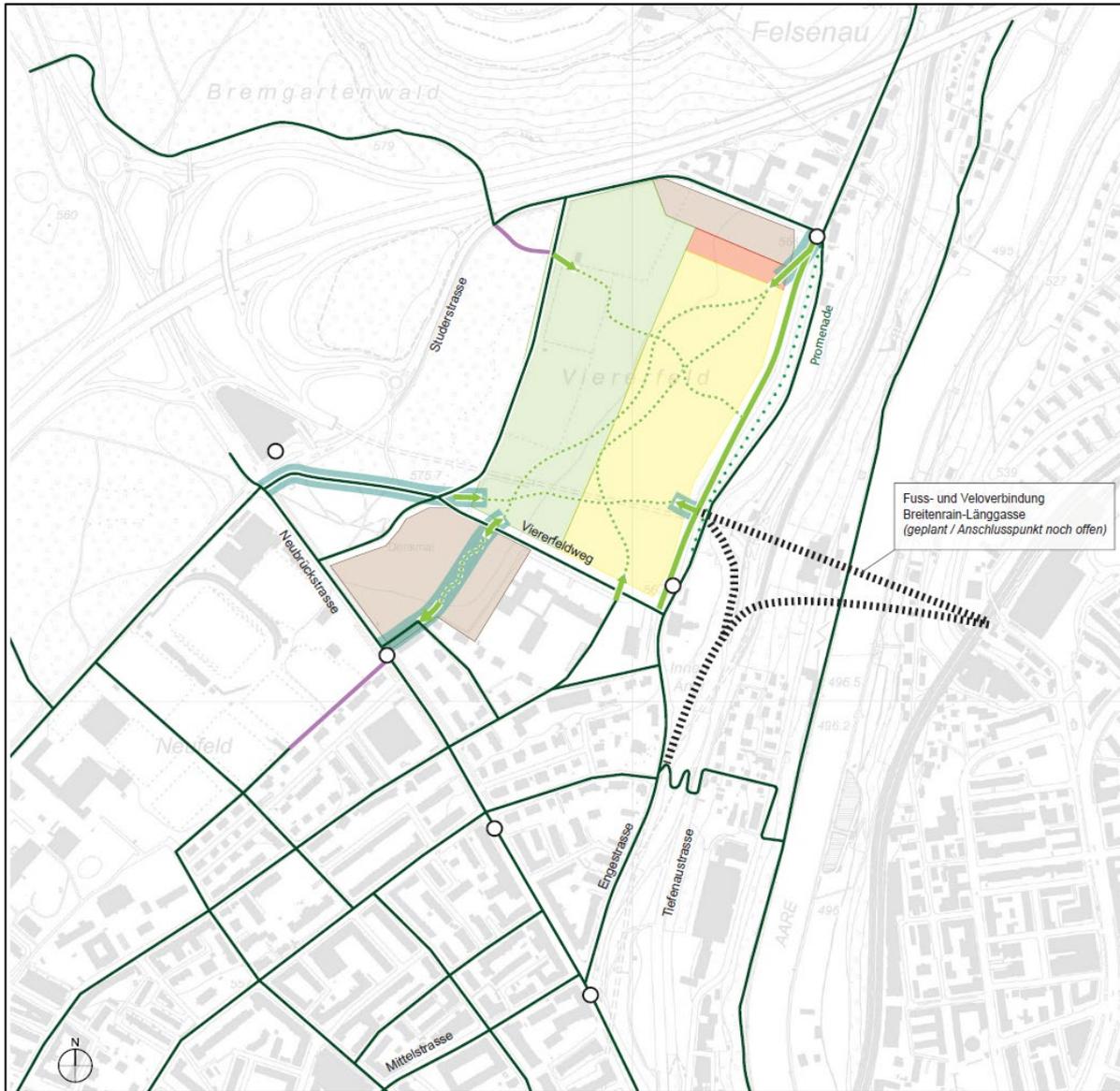
Modal Split mit hohem Anteil umweltfreundlicher Verkehrsmittel

	MIV	Modal Split (alle Wege)		
		ÖV	Velo	Fuss
Viererfeld / Mittelfeld	10 %	30 %	20 %	40 %
<i>STEK 2016</i>	15 %	28 %	20 %	37 %

Aufenthalts- und Erlebnisräume ermöglichen

Flexibilität und Nachhaltigkeit (Shared Mobility,...)

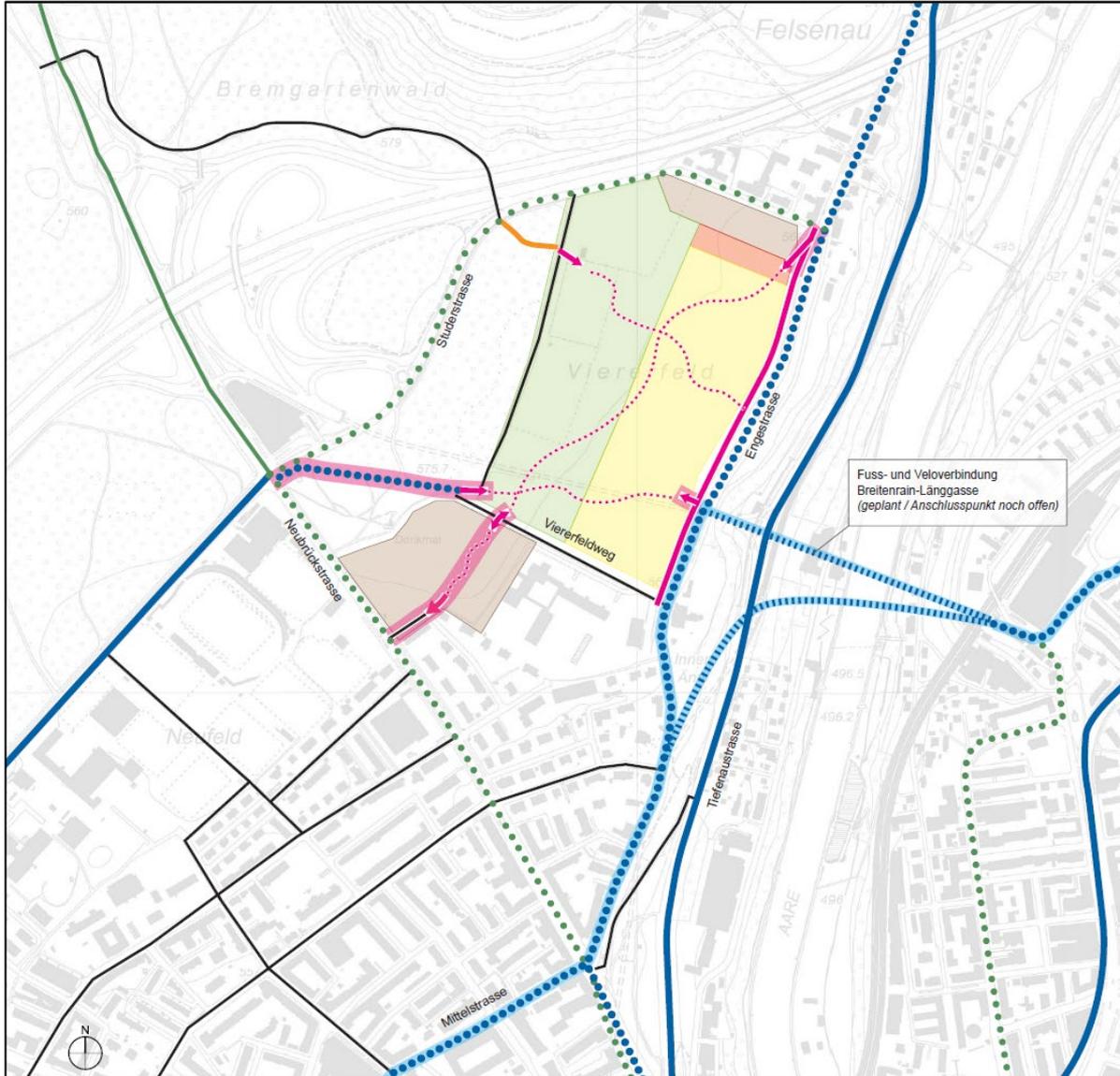
Fussverkehr



- Anschlüsse Hauptverbindungen 5-6 m
- Fuss-/Velowege 3.5 m
- Fusswege 2.5 m
- hindernisfrei
- Fuss-/Velobrücke

Fuss- und Veloverbindung
Breitenrain-Länggasse
(geplant / Anschlusspunkt noch offen)

Veloverkehr

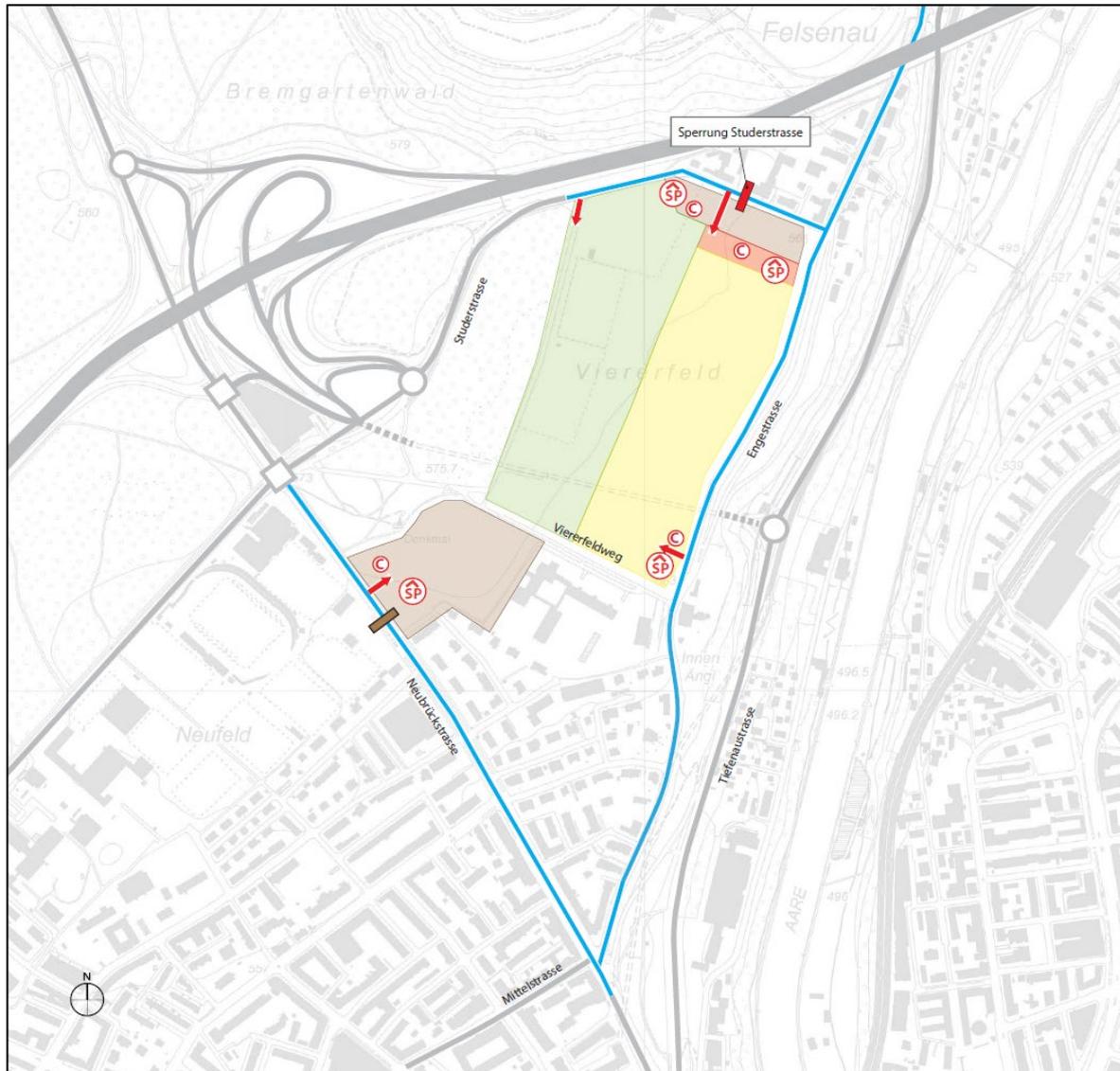


- Anschlüsse
- Hauptverbindungen 5-6 m
- Fuss-/Velowege 3.5 m
- Velowege 3 m
- hindernisfrei

- 1 VAP je 25 m² Gfoi
(1 VAP je bewohnbarem Zimmer)

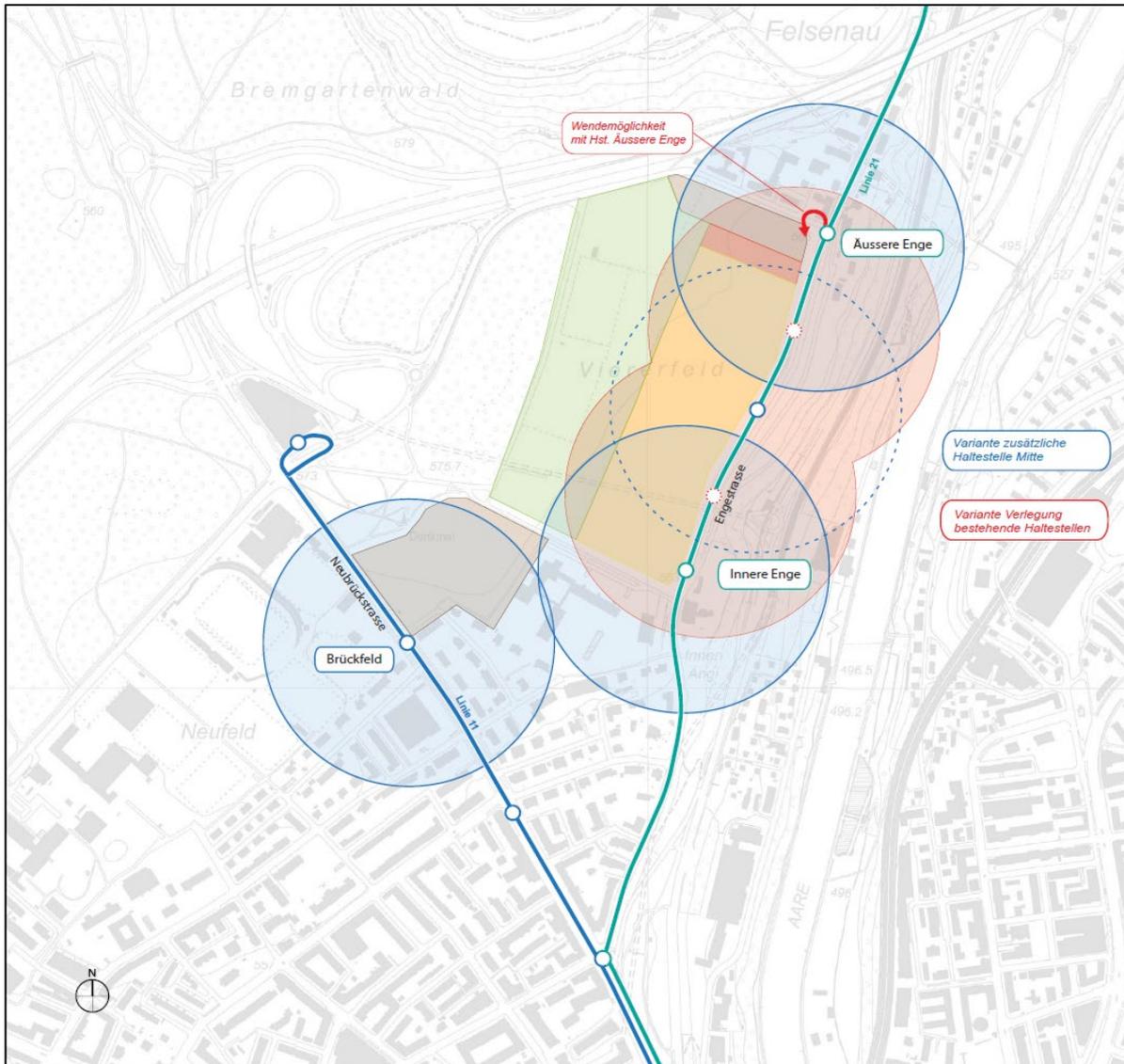
- Velonetz (VHR, VNR)
- Fuss-/Velobrücke

motorisierter Individualverkehr



- räumliche Trennung der Erschliessungen
- Sperrung Studerstrasse
- Begegnungszone arealintern
- 0.3/0.5 PP je Wohnung
- max. 3 Parkieranlagen

öffentlicher Verkehr



- Abstimmung der Haltestellensituation mit der neuen Überbauung
- maximaler Schutz der Allee
- Äussere Enge: Buswendeschleufe

Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit
