

Zukunft zu Fuss

Herausforderung (Fuss-)Verkehr in einer
Agglomerationsgemeinde:
Drei Lösungsansätze der Gemeinde Köniz

- Fussverkehr: Eine Reise durch Stadt, Agglomeration und Land
- Tempo 30 und freie Fussgängerquerungen im Zentrum
- Fuss Velo Köniz, ein wirkungsvolles Förderprogramm

Präsentation vom 18.03.2021

für eine Veranstaltung der  SCHWEIZERISCHE VEREINIGUNG
DER VERKEHRSINGENIEURE
UND VERKEHRSEXPERTEN

Daniel Matti

Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt
Gemeinde Köniz

Gemeinde Köniz

43'000 Einwohner

51 km²

12 Ortsteile

Parteienstärke:

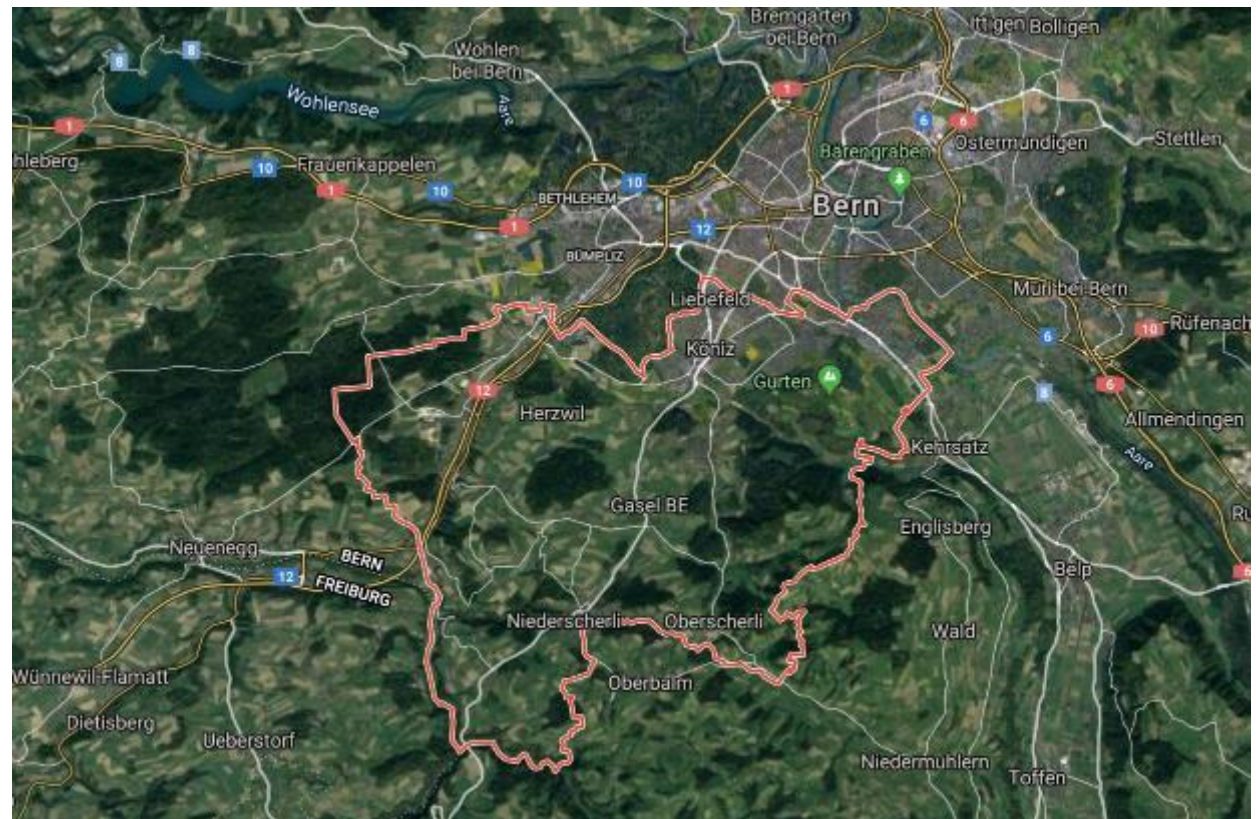
SP 25%

SVP 18%

FDP 15%

Grüne 11%

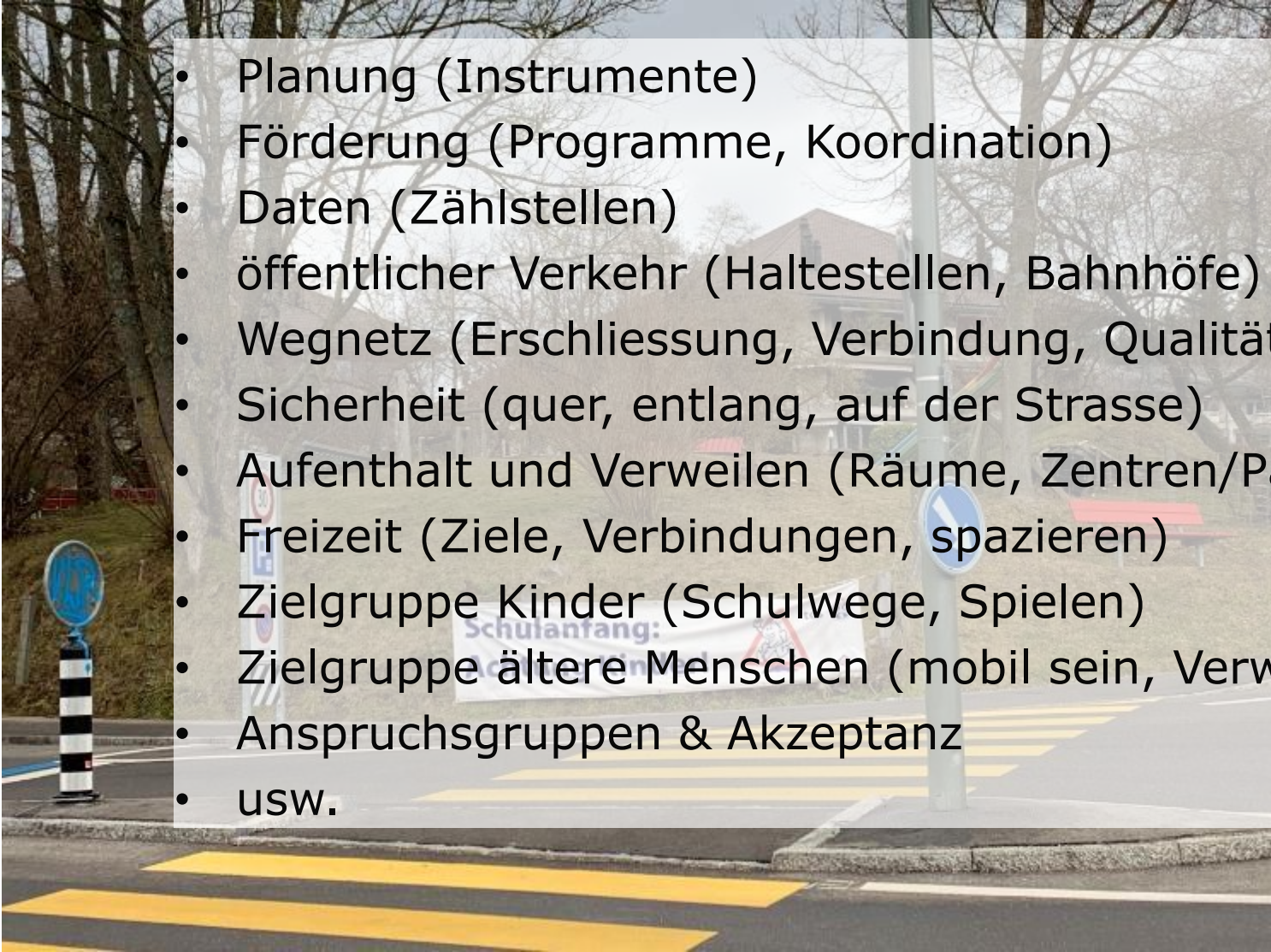
GLP 10%



Teil 1: Fussverkehr in der Gemeinde Köniz: Eine Reise durch Stadt, Agglomeration und Land



Was braucht der Fussverkehr?

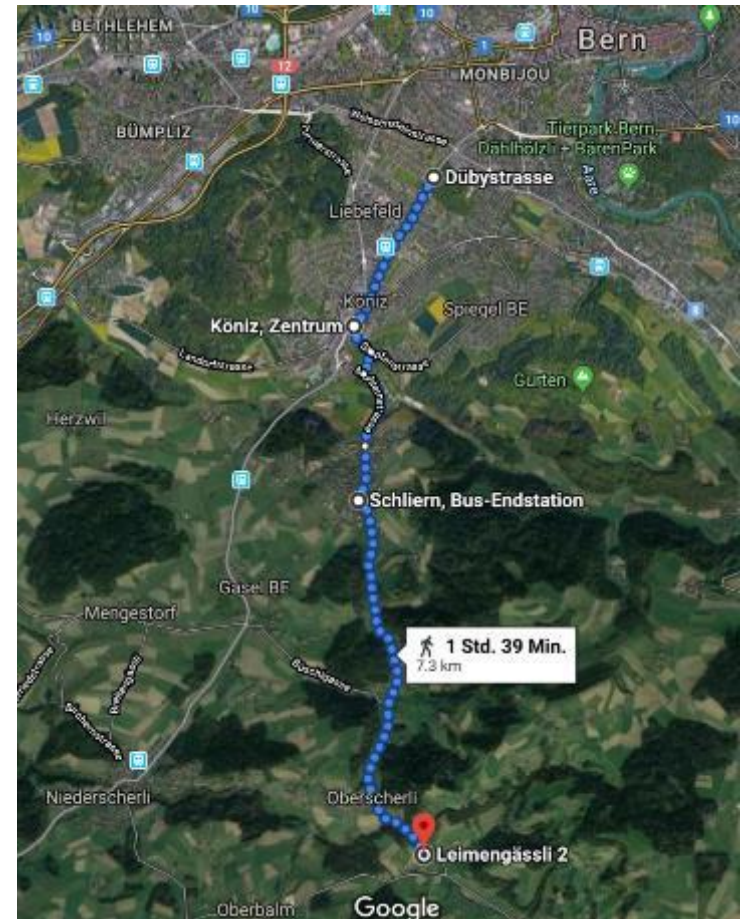
- 
- Planung (Instrumente)
 - Förderung (Programme, Koordination)
 - Daten (Zählstellen)
 - öffentlicher Verkehr (Haltestellen, Bahnhöfe)
 - Wegnetz (Erschliessung, Verbindung, Qualität)
 - Sicherheit (quer, entlang, auf der Strasse)
 - Aufenthalt und Verweilen (Räume, Zentren/Pärke)
 - Freizeit (Ziele, Verbindungen, spazieren)
 - Zielgruppe Kinder (Schulwege, Spielen)
 - Zielgruppe ältere Menschen (mobil sein, Verweilen)
 - Anspruchsgruppen & Akzeptanz
 - usw.

Fussverkehr: Von der Stadt durch die Agglo auf's Land

Urban/Stadt: Bern/Liebefeld
(Schwarzenburgstrasse:
Gemeindestrasse)

Agglomeration: Köniz/Schliern
(Schwarzenburgstr./Muhlernstr.:
Kantonsstrasse)

Land: Schlatt, Oberscherli
(Muhlernstrasse:
Kantonsstrasse)







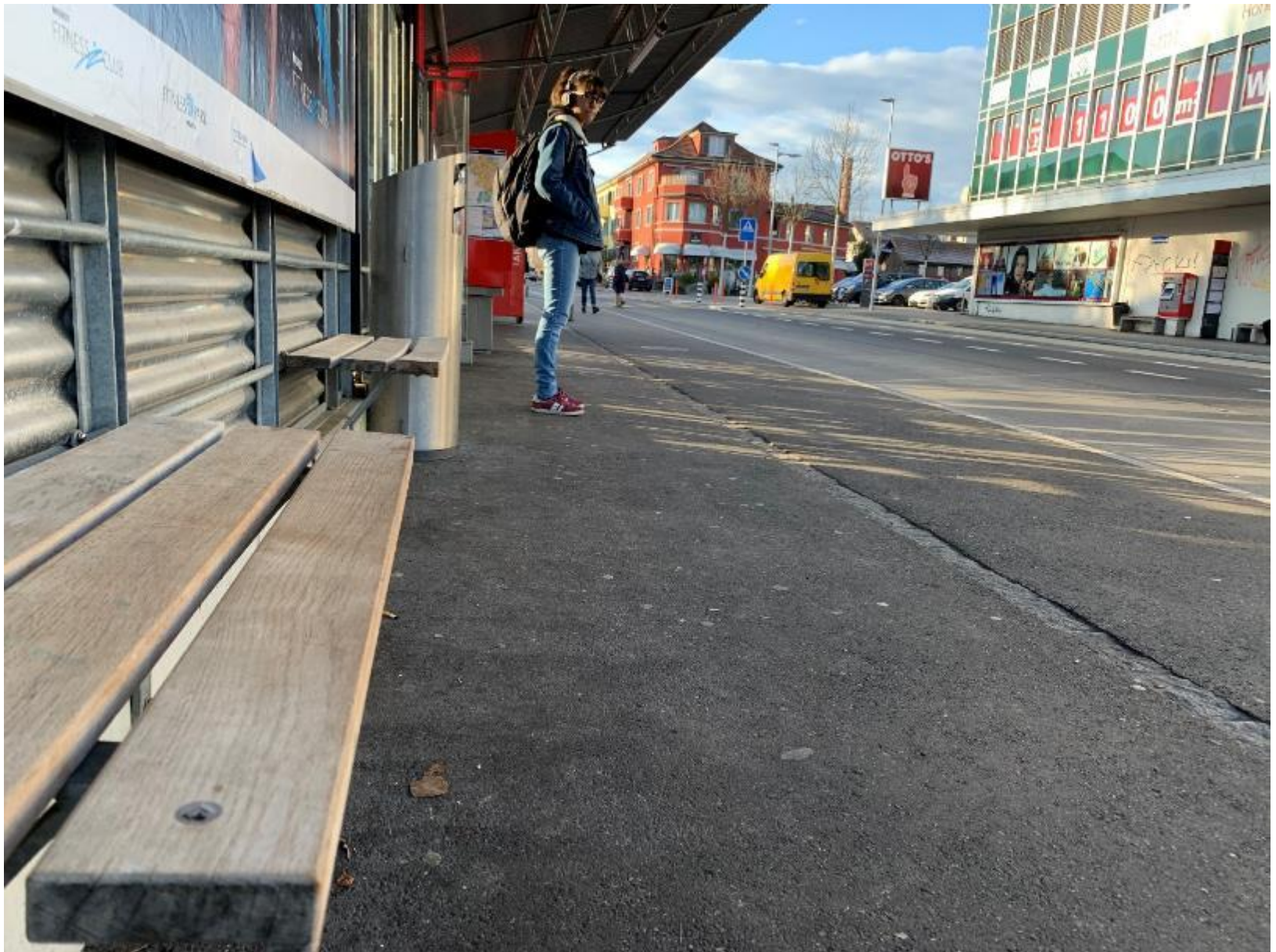










































Herausforderung (Fuss-)Verkehr















Fazit der Reise: Infrastrukturen Stadt, Agglo, Land

Unterschiedliche Bedürfnisse

- Stadt: Strasse = Wohnen und Spielen, Sicherheit
"Fussgänger*in ist König" (bspw. BeZo)
- Agglo: sicheres Queren, Quartierzugänge, Aufenthalt
"sichere Benutzung" (bspw. Motion FGST in T30)
- Land: ÖV-Zugang, Schule, Freizeit/Spazieren
" zweckmässig ,Schule und Spiel darf sein"

Fazit der Reise: Bedürfnisse

- Die Ansprüche sind (noch?) unterschiedlich
 - Stakeholder ländl. Räume: Elternrat, Ortsverein
 - Kosten-/Nutzen-Überlegungen erforderlich
 - Analyse "Bedarf dörtl. Fussverkehrsförderung" nötig
- ✓ Wegnetz: aber Einbezug Wanderwegnetz?
- ✓ Freizeit: aber Bedeutung "Aufenthalt" klären
- ✓ Schulwege & Spielen
- () ÖV-Haltestellen
- () Zuständigkeiten Verkehr/Freizeit/Landschaft



Tempo 30 im Zentrum Köniz

Freie Fussgängerquerungen auf einer Hauptachse



Zentrum Köniz vorher: Unort, unsicher, Ampliwil

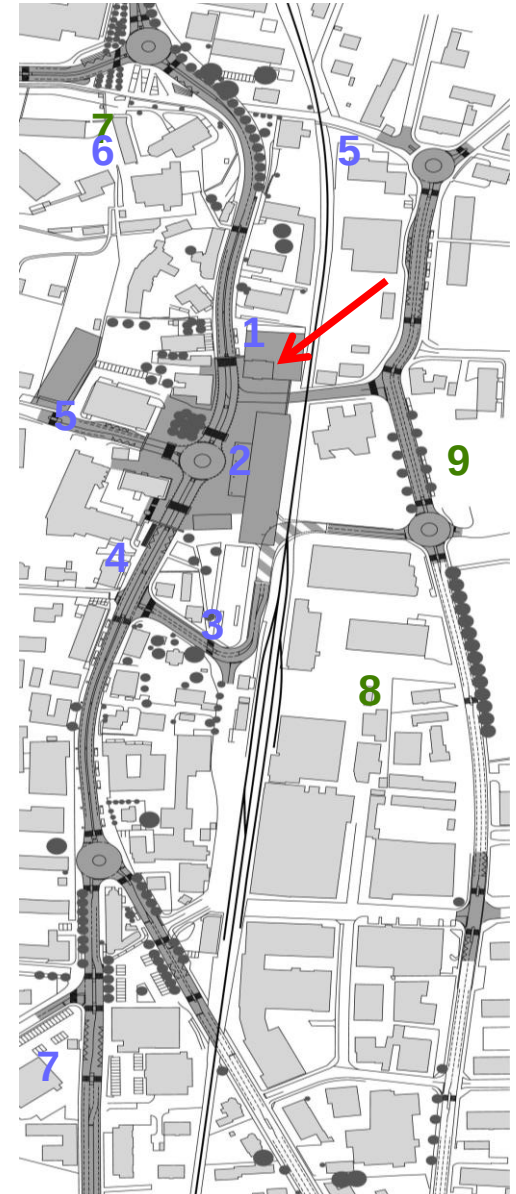


Zentrumsumgestaltung, bis 2006

1	Gemeindehaus Landorfstrasse	15 Mio.
2	Kommerzgebäude Migros	30 Mio.
2	Scherzhaus	1 Mio.
3	Bläuackergraben	4 Mio.
4	Köniz-, Schwarzenburgstrasse	16 Mio.
5	Anpassungen Gemeindestrassen	4.5 Mio.
6	Umnutzung Schlossareal	
7	Wohnen und Park Dreispitz	
8	Bürokomplex Sägestrasse	

Schwarzenburgstrasse:

- Tempo 30 auf Hauptstrasse innerorts
- Flächiges queren ohne Fussgängerstreifen
- Multifunktionale Mittelzone

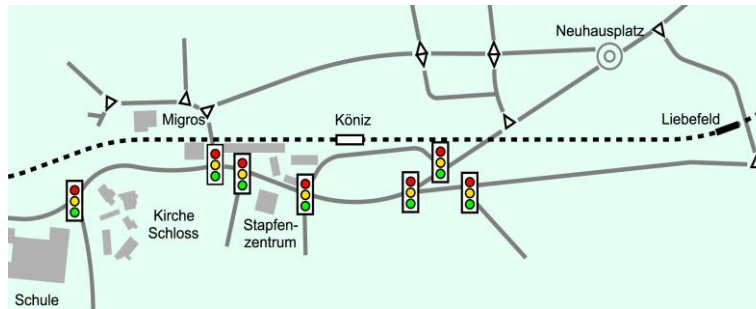


Ziele der Umgestaltung

- **Zentrumsaufwertung**
- **Verkehrsverarbeitung** (alle Verkehrsmittel).
- Erleichterte **Querungsmöglichkeiten Fussgänger**, tiefere Wartezeit, hohe Verkehrssicherheit.
- Sichere, attraktive **Veloverbindungen** Hauptachsen.
- **Erschliessung** angrenzender Grundstücke.
- Verkehrliche und städtebauliche **Abstimmung der Projekte** im Gesamtperimeter.
- **Koexistenz** aller Anliegen und Herstellen der Verträglichkeit.

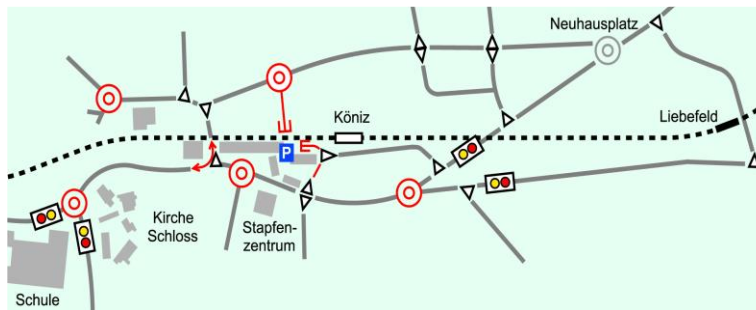
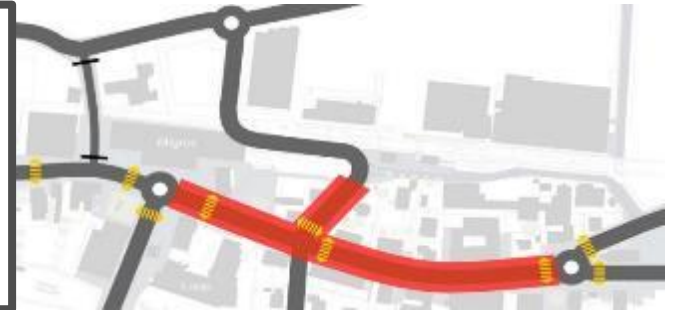
Verkehrsregelung mit Kreisel & Pförtneranlagen

Koexistenzzone mit T30 und flächiger Querung



Klassische Zone

- Fussgängerstreifen
- Tempo 50
- Vortritt Fussgänger



Koexistenzzone

- Flächiges Querungsangebot
- Tempo 30
- „Vortritt“ MIV
- Entfernung Velostreifen z. Gst.
- Mittelzone-Verbreiterung



Schwarzenburgstrasse vorher-nachher Bushaltestelle Zentrum



Schwarzenburgstrasse vorher-nachher Bereich Kirche



Schwarzenburgstrasse vorher-nachher Landorfstrasse



Schwarzenburgstrasse vorher-nachher Abschnitt Sonnenweg



Schwarzenburgstrasse vorher-nachher Bereich Denner



Schwarzenburgstrasse vorher-nachher Kreisel Könizstrasse



Schwarzenburgstrasse flächiges Queren

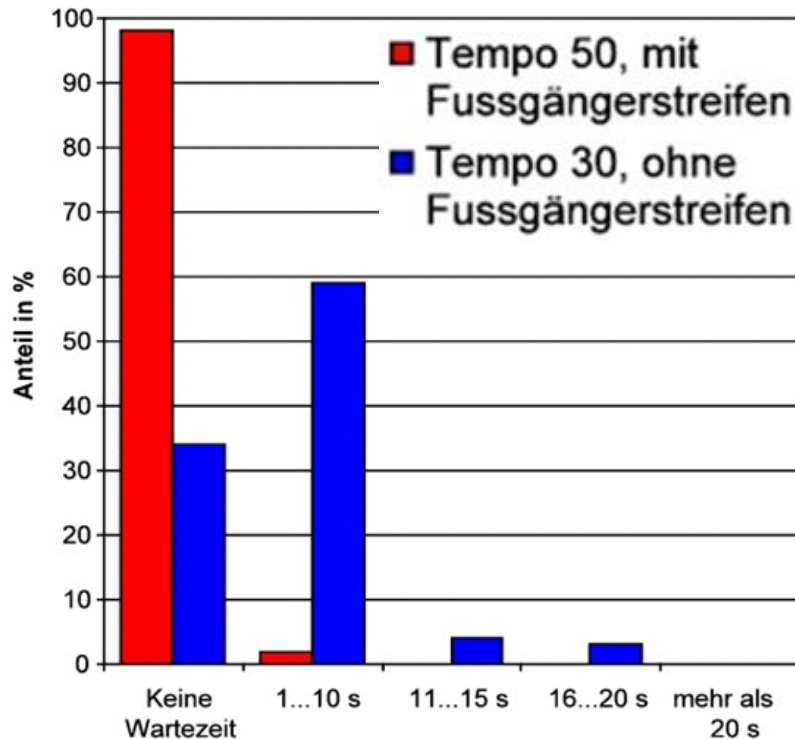


Schwarzenburgstrasse flächiges Queren

([Link](#) Video)

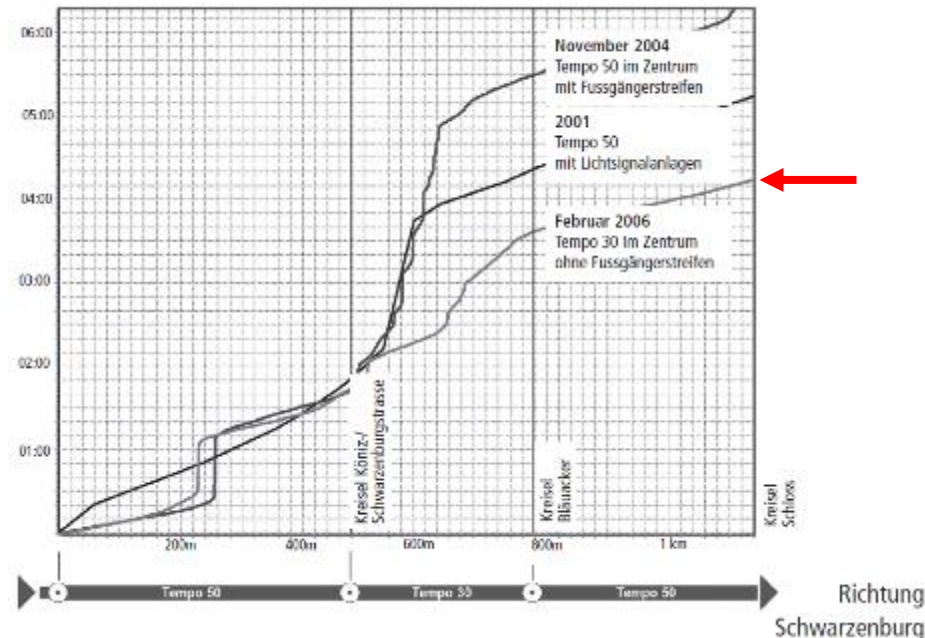


Wartezeiten Fussgänger und Reisezeiten MIV



Geringe Wartezeiten auch ohne Fussgängerstreifen (>90% unter 10 s)

Reisezeiten 2001, 2004 und 2006

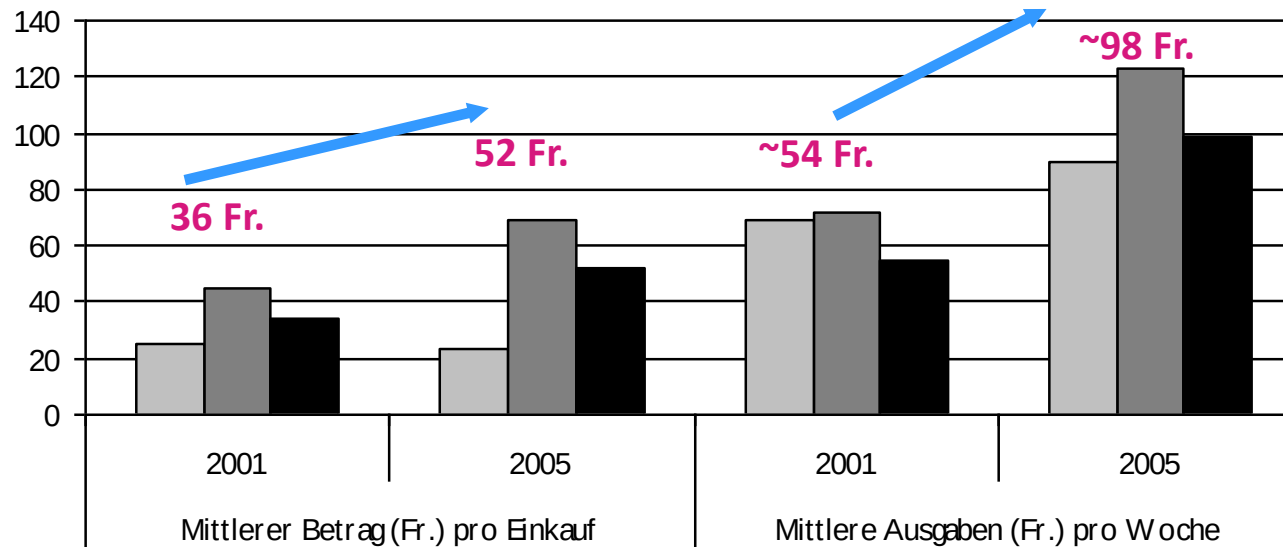


Die Koexistenz in der Tempo-30-Zone bewirkt eine Verstetigung des Verkehrs mit weniger Stops/ Beschleunigungen

Kommerzielle Nutzungen: Einkaufsbetrag

Kundenbefragung Köniz 2001
und 2005,
Mittelwerte

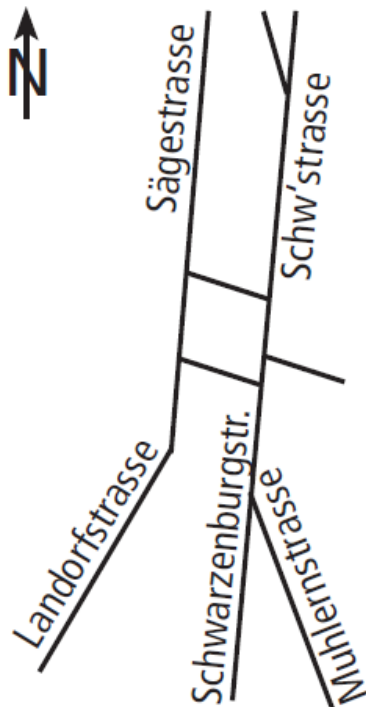
- Personen, die immer zu Fuss einkaufen (n=103/68)
- Personen, die immer mit dem Auto einkaufen (n=186/113)
- Total aller Befragten (n=490/427)



Einkaufsbetrag stieg an.

Vermehrte motorisierte Grosseinkäufe (Kunden aus Fernbereich)

Verkehrsmenge



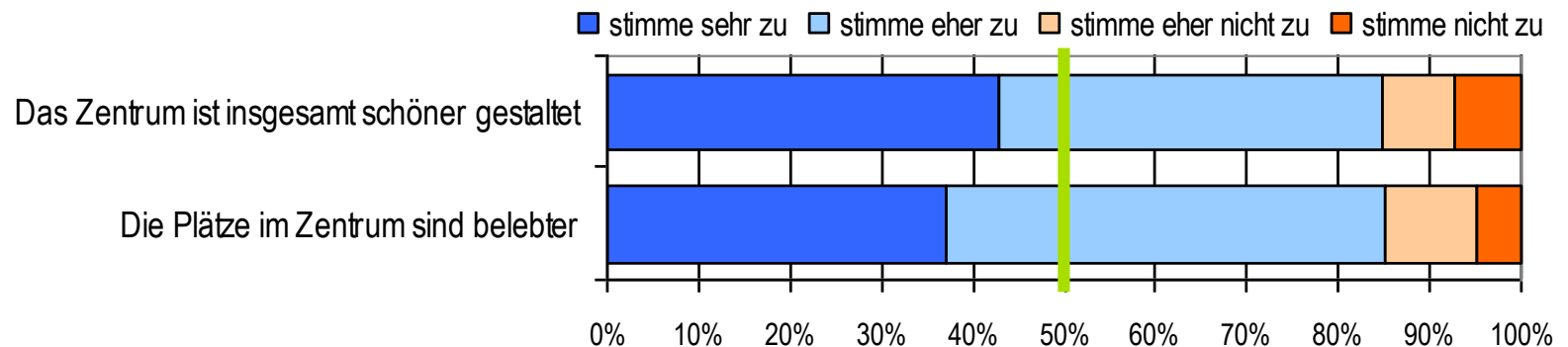
Durchschnittlicher täglicher Verkehr (Fahrten) seit 2000

Abschnitt	2000	2005	2006
Zufahrt Nord total	24 300	23 900	22 100
Sägestrasse	5700	6700	6000
Schwarzenburgstrasse	18 600	17 200	16 100
Zufahrt Süd total	25 100	24 700	24 100
Muhlernstrasse	9800	10 000	9600
Schwarzenburgstrasse	8900	8300	8000
Landorfstrasse	6400	7000	6500

Leichte Verlagerung, insgesamt leichte Reduktion

Zufriedenheit Gestaltung & Belebung

Bevölkerungsbefragung Köniz 2006 (n=175-243)



„Schöneres, belebteres“ Zentrum

Fazit der Wirkungsanalyse Verkehr (1)

- 1 Koexistenz im Verkehr ist bei den Befragten akzeptiert.
- 2 Positive Gesamtbilanz der Befragten. Vorteile vermögen Nachteile mehr als aufzuwiegen.
- 3 Gute Ausgangslage dank Leidensdruck („Ampliwil“ & Werkhof)
- 4 Rasches Reagieren mit Verbesserungsmaßnahmen auf unbefriedigende Querungssituation war wichtig (*Prozessoptimierungen*).
Betroffene fühlten sich ernst genommen (Stimmung hätte auch kippen können).

Fazit der Wirkungsanalyse Verkehr (2)

- 5 Hohe Akzeptanz für „fussgängerstreifenloses Ortszentrum“ in Kombination mit der Tempo-30-Zone auf der Hauptachse.
- 6 Querungen dominierten die Diskussion, erleichterten Akzeptanz für anderes.
- 7 Deklaration als „Verkehrsversuch“ war entscheidend für die Akzeptanz (Sammeln positiver Erfahrungen oder Abbruch möglich).
- 8 Investitionen der Projektleitung in vertrauensbildende Massnahmen haben sich ausbezahlt (Kommunikations- und Informationsmassnahmen, wissenschaftliche Wirkungsanalyse und breite Projektpartizipation).

Langzeitperspektive: Was ist geblieben? Zukunft?

- Ein belebtes Zentrum mit Koexistenz
- Stabile Verkehrssituation, gute Sicherheit
- (fast) alle Massnahmen nach wie vor in Kraft
- Akzeptanz tieferer Tempi auf Verbindungsstrassen und vor Schulhäusern
- Vertrauen in Wirkungsüberprüfung (bspw. Kirch-/Dorfstr., Wangentalstr.)
- Rückschläge:
 - Ablehnung Tram Region Bern; weiter mit eDGB?
 - Kapazitätsgrenzen MIV im Umfeld erreicht
 - Ventil/Fussgängerzone Landorfstr. "geopfert"
- Herausforderungen:
 - Verlagerung Mehrverkehr auf Umweltverbund & übergeordnetes Verkehrsnetz (VM, usw.)
 - Einkauf in den Subzentren
 - Meinungsgeneration
 - neue Arealentwicklungen



Förderprogramm Fuss Velo Köniz





Fuss-Velo-Köniz:

- 5-jähriges Programm (Auftrag Gemeinderat, Parlament)
- Ziel (Modalsplit bis 2030): Velo +150%, Fuss +25%
- Sechs Themen:
 - Infrastrukturmassnahmen
 - Kinder und Jugendliche, Seniorinnen und Senioren
 - Dienstleistungs- und Fördermassnahmen
 - Kommunikation
 - Rücksichtsvolle Mobilitätskultur
 - Einbezug der Bevölkerung
- Verpflichtungskredit (+1.5 Mio.), Personalressourcen
- Verankerung in Legislaturzielen, directionsübergreifend

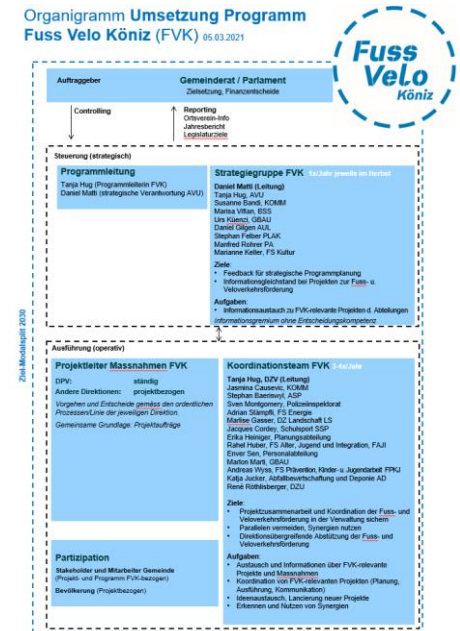


Fuss-Velo-Köniz:

- **Infrastruktur:**
 - attraktives, sicheres und durchgängiges Wegnetz für den Fuss- und Veloverkehr
 - mit Sitzmöglichkeiten für die Fussgänger*innen
 - mit sicheren Abstellplätzen für den Veloverkehr
- **Dienstleistungs- und Fördermassnahmen:**
 - Die Förderung sicht- und erfahrbar machen, Umstieg auf das Velo und das Zu-Fuss-Gehen erleichtern
- **Kommunikation:**
 - Die Ideen hinter Fuss Velo Köniz vermitteln
 - neue Massnahmen der Öffentlichkeit zugänglich machen



- **Institutionelle Verankerung:**
 - Auftraggeber Gemeinderat/Parlament
 - strategische Steuerung Programmleitung AVU und Strategieguppe (Verwaltung)
 - operative Ausführung Projektleitung AVU und Koordinationsteam (Projektleitungen Verwaltung)
 - Partizipation (Stakeholder, Zielgruppen)










Bündel einpacken! Bitte vor
der Abfahrt verpacken und im
Kontainer entsorgen. Danke!

**Aufräumaktion
Veloabstellplätze**

Am 18. November 2025 werden alle Fahrräder,
welche länger als 21 Tage unentgeltlich auf
freien Veloabstellplätzen abgestellt sind, bzw. noch
keinen Bündel tragen, weggeräumt und eingeklappt.
Bitte beachten: Es ist nicht möglich, die Aufräumaktion zu
stoppen. Bitte beachten Sie die Abstellregeln.

 www.fussvelo.ch/abstellregeln

Das Fuss Velo Kőniz ist ein Projekt der Gemeinde Kőniz. Es wird durch die Gemeinde Kőniz und die Kantone Zug und Schwyz finanziert. Die Gemeinde Kőniz ist für die Organisation der Aufräumaktion verantwortlich. Die Kantone Zug und Schwyz sind für die Finanzierung der Aufräumaktion verantwortlich. Die Gemeinde Kőniz ist für die Organisation der Aufräumaktion verantwortlich. Die Kantone Zug und Schwyz sind für die Finanzierung der Aufräumaktion verantwortlich.



VELOGFELLER
„Damit es immer rund läuft...“

Köniz/Ostermündigen

TROPHY
BIKE & SPORT
center

SAVOC
SKI+VELO-CENTER
Niederwangen / Bern / Ittigen / Delp

drahtesel
Arbeit mit Perspektiven

SPORTBÖRSE
NIEDERWANGEN  SINCE 1993

Kretschmann
Das Beste für das Velo

KOLLERVELO
Sertigenstrasse 226 - 3004 Wädern



Ausgabe der Region - Kanton Bern

Das Mobilitätsset

Damit Neuzugezogene und neue Mitarbeitende der Gemeinde Köniz richtig in Fahrt kommen



Warum in die Ferne so
Wanderungen und Spa
um Köniz: **fussveloköniz**



An der Aare im Eubach, Foto: Daniel Bül

**BIKE²
SCHOOL**



Köniz Challenge

10. Mai bis 4. Juni 2021

Mit gratis Velo-Sicherheits-Check

Alle Schulklassen der Gemeinde Köniz, welche bei **Bike2school** mitmachen, profitieren von zusätzlichen Preisen und Angeboten*:

- **Gratis Velo-Sicherheits-Check** vor dem Schulhaus
- **Coole Sticker** für alle
- Die Klasse mit den meisten Punkten erhält vor den Sommerferien Besuch von der *Gelateria die Berna* mit **Glace für die ganze Klasse**. → Pro Schultag, an dem





Die mobile
Velo und E-Bike
Werks

drahtes











Sie nennt ihr E-Bike «Blüemli»

Die Gemeinde Köniz hat eine neue Initiative gestartet, die es Ihnen ermöglicht, Ihr E-Bike bei der Gemeinde zu registrieren. So können Sie Ihr E-Bike leichter finden und es ist auch einfacher, es zu versichern. Die Initiative ist kostenlos und Sie können Ihr E-Bike jederzeit registrieren lassen. Weitere Informationen finden Sie auf unserer Website.

**KÖNIZ
INNERORTS**

Lesen Sie im Köniz Innerorts, weshalb dem zuständigen Gemeinderat Christian Burri die Förderung des Fuss- und Veloverkehrs am Herzen liegt.

Köniz Innerorts Juni

Projekte

Direkte Velorouten, behindertengerechte ÖV-Haltestellen, neue Sitzbänke: Die Gemeinde Köniz will für Fussgängerinnen und Velofahrer immer attraktiver werden.

News

14. Juli 2020
Pumptrack ist wieder in Betrieb
Der Pumptrack ist nach der Corona-Pause ab sofort wieder in Betrieb.

23. Juni 2020
Startschuss für das Programm Fuss Velo Köniz
Die Gemeinde Köniz will die Könizerinnen und Könizer dazu motivieren, ihre Wege vermehrt mit dem Velo oder zu Fuss zurückzulegen.

30. Oktober 2019
Uferweg an der Aare soll verbreitert werden
Der Fuss- und Radweg Aare entlang des Informationszentrums Eichholz soll verbreitert werden.

Agenda

10. August 2020 – 25. September 2020
«Walk to school» Aktionswochen

10. August 2020 – 30. November 2020
Bike2school Herbstaktion

1. September 2020 – 31. Oktober 2020
bike to work

9. September 2020
Velokurs für Kinder "Selbständig im Verkehr"

12. September 2020
Velokurs für Kinder "Sicheres Terrain"

12. September 2020
Velokurs für Kinder "Erste Ausfahrten"

Velo mieten

Velo mieten leicht gemacht: In der Gemeinde Köniz können Sie zwischen den drei Anbieterinnen Carvelo2go, Publibike und Bond auswählen.

Fuss Velo Köniz

Das Programm Fuss Velo Köniz fördert den Fuss- und Veloverkehr für alle Altersgruppen.

Planung grössere Infrastruktur-Projekte für 2021f

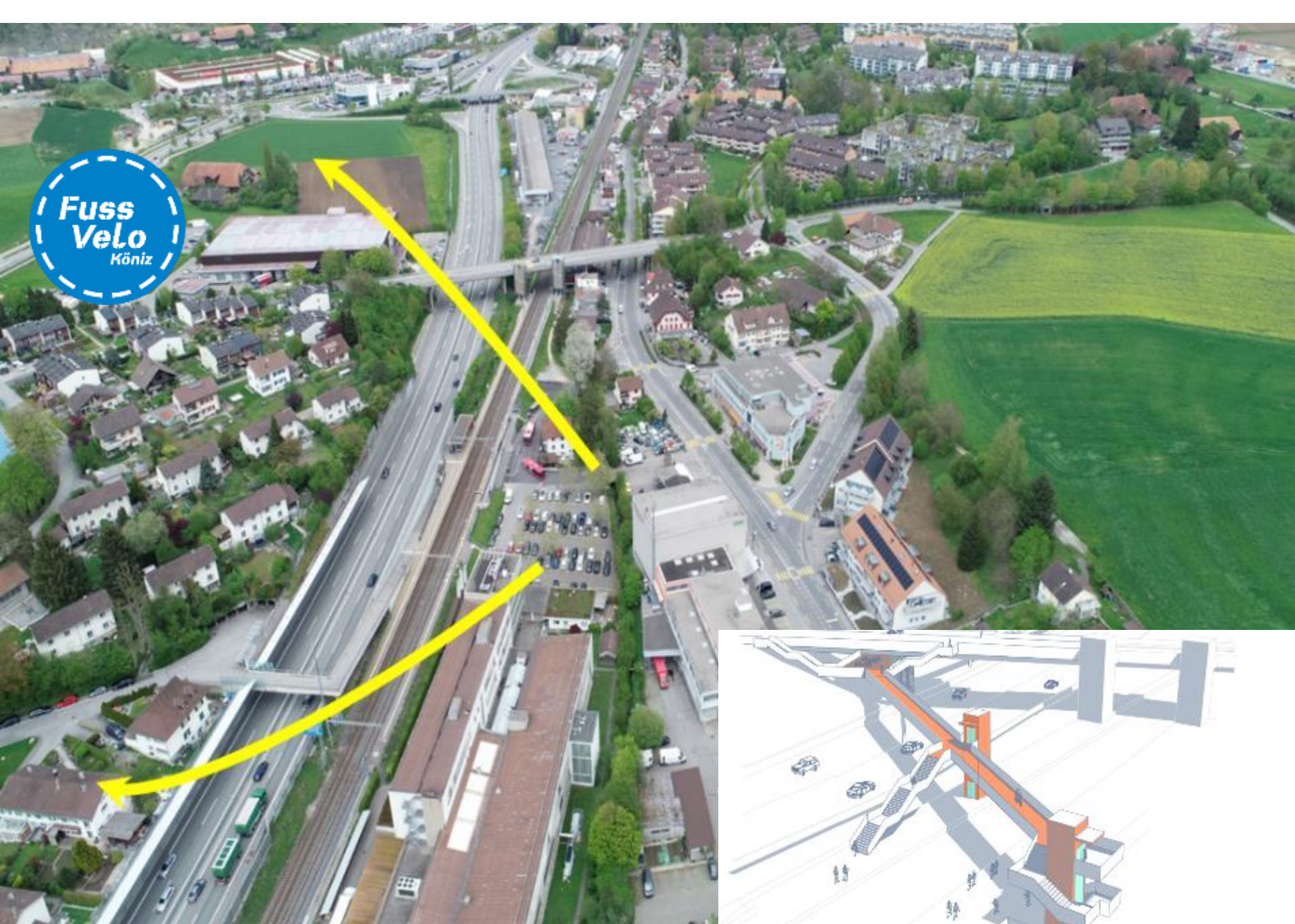
Fuss- und
Radweg
Wabern
Kleinwabern

Verbindung Muhlern-
Stapfenstrasse Köniz



Veloverbindung Ried
Niederwangen







Bereits umgesetzte Fuss- und Veloprojekte

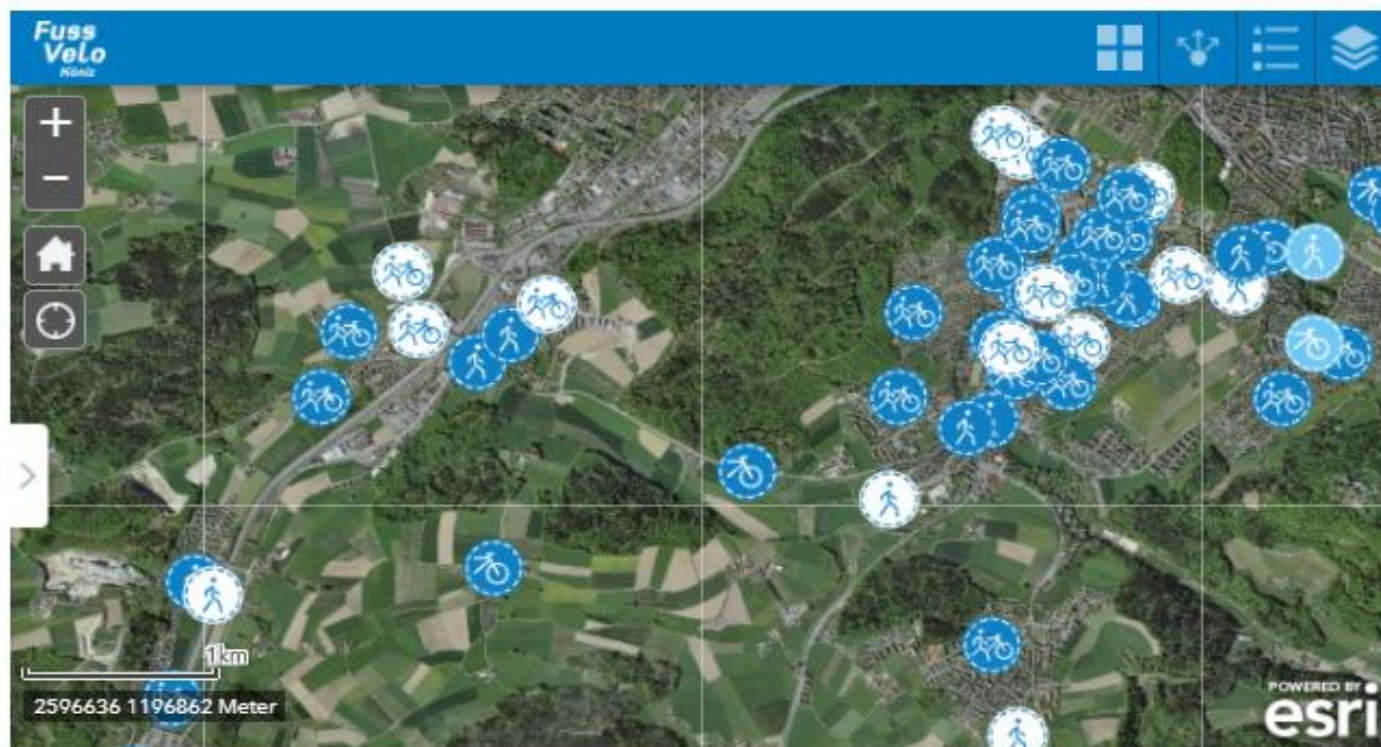


Fuss- und Veloprojekte in Umsetzung



Fuss- und Veloprojekte in Planung

[Karte in Grossansicht öffnen](#)

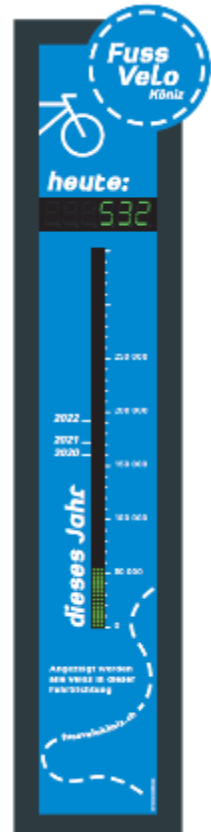
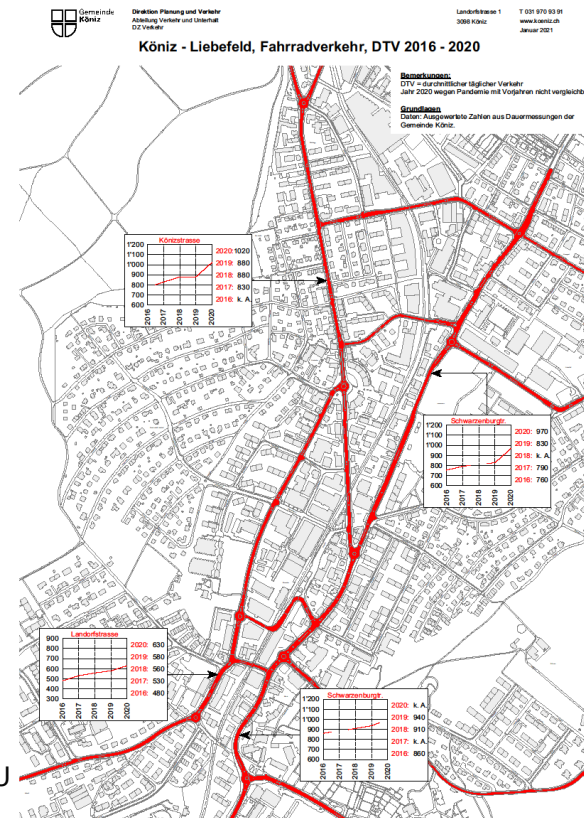




Fuss-Velo-Köniz:

- **Wird das Förderprogramm Erfolg haben?**
 - Ja!

das Controlling & Reporting läuft...



Besten Dank!



Bildquellen:
T. Hug, D. Bill, D. Matti / Köniz

daniel.matti@koeniz.ch
koeniz.ch / fussvelokoeniz.ch