



# Verkehrsverbund Luzern

## Tangentiallinien Agglomeration Luzern

SVI Region Bern  
6. März 2023

Tangentiallinien Agglomeration Luzern

# Angebot Ist und Erfahrungen sowie Entwicklungsstrategie VVL

## Netz Heute

- Ausgewählte Beispiele
- Ein paar Kennwerte und Erfahrungen

## Netz Morgen – Zielbild

- Planung Bus 2040
- Zielbild

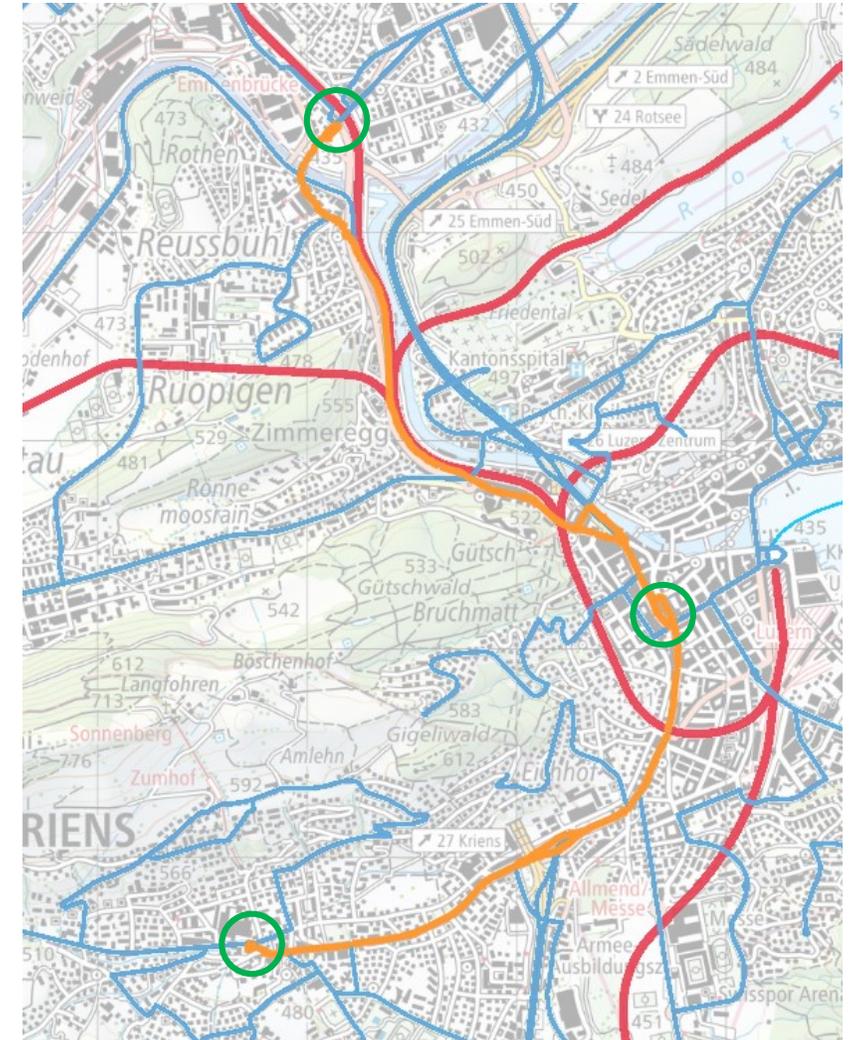
## Tangentiallinien Agglomeration Luzern

# Netz Heute

### Linie 5

Kriens Busschleife – Emmenbrücke Bahnhof Süd

- Verbindet Zentrum der Stadt Kriens mit dem ESP Luzern Nord (Smart City Luzern Nord)
- Busschleife Kriens: Verknüpfung Ortsbus Kriens
- Seetalplatz: Verknüpfung Ortsbus Emmen und S1/S9
- Pilatusplatz: Umsteigepunkt städtisches Hauptbusnetz



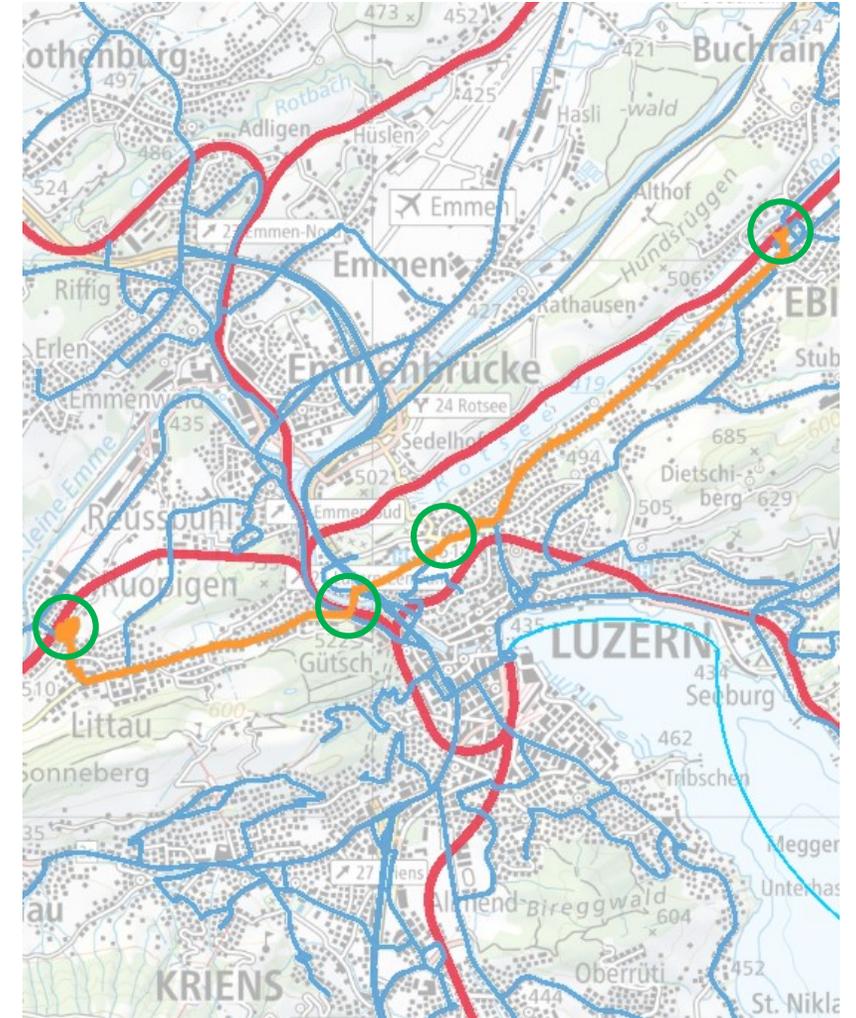
## Tangentiallinien Agglomeration Luzern

# Netz Heute

### Linie 30

Littau Bahnhof – LUKS – Ebikon Bahnhof

- Verbindet Littau und Rontal direkt mit LUKS (Kantonsspital, wichtigster Arbeitsgeber Kt. LU)
- Littau: Verknüpfung S6/S77
- Ebikon: Verknüpfung Bushub Ebikon (S1 und Bus 22/23/26/111)
- Kreuzstutz: Umsteigepunkt RBus 2 aus Luzern Nord für Verbindungen nach/von LUKS



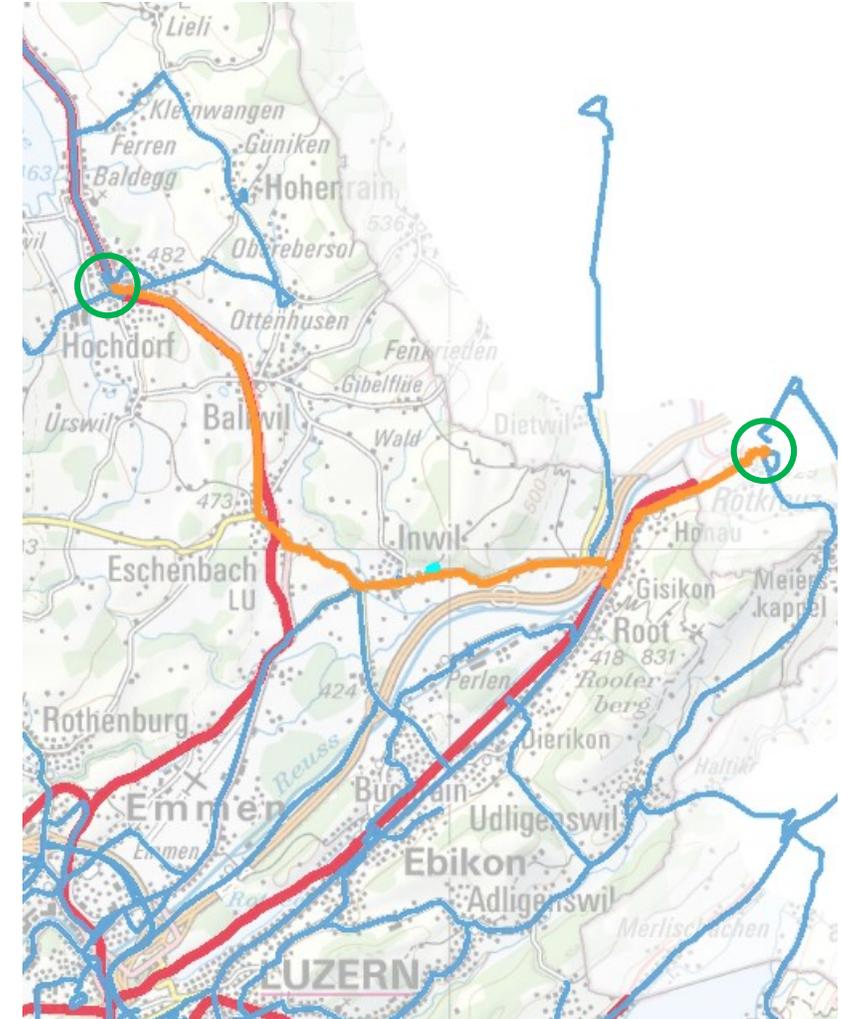
Tangentiallinien Agglomeration Luzern

## Netz Heute

### Linie 110

Hochdorf – Rotkreuz (TransSeetalExpress)

- «Express-Verbindung» Seetal – Rotkreuz (Kt. ZG)
- Rotkreuz wichtiger Arbeitgeber für Luzerner See- und Rontal (z.B. Roche Diagnostics Int. AG) und zudem Standort Hochschule Luzern
- Hochdorf: Verknüpfung S9 und Bus 88/101/105
- Rotkreuz: Verknüpfung IR ZH



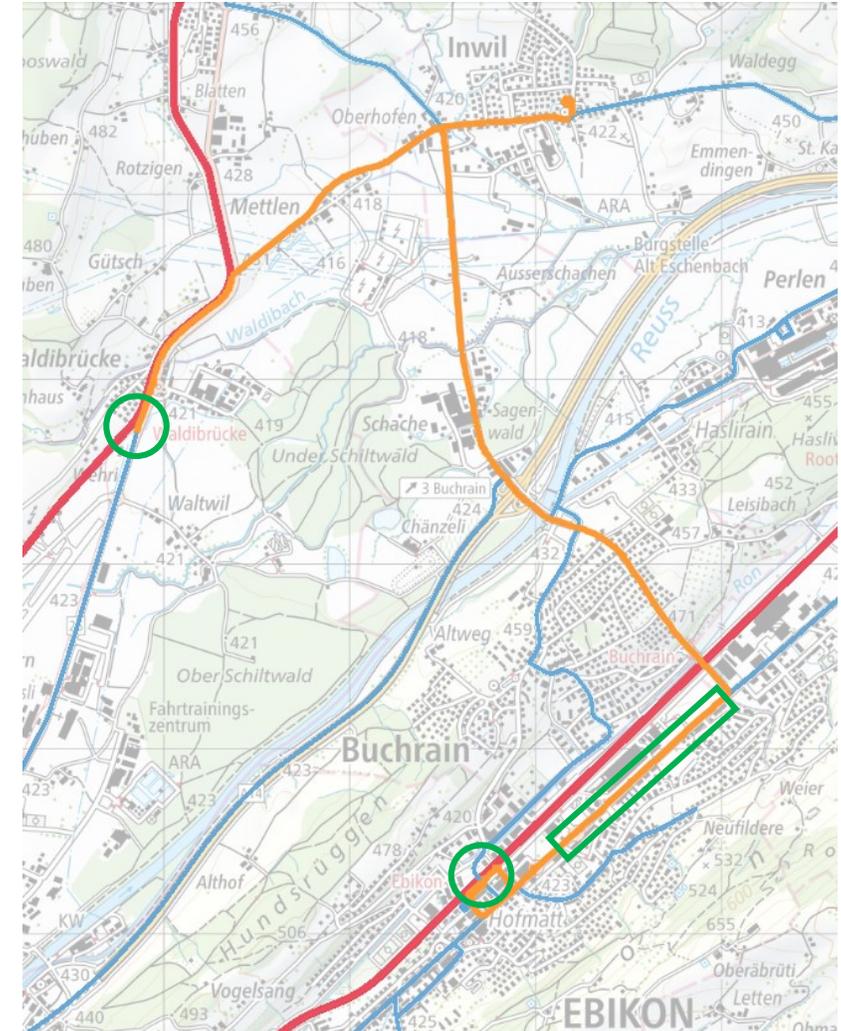
## Tangentiallinien Agglomeration Luzern

# Netz Heute

## Linie 111

Ebikon – Inwil – Waldibrücke

- Verbindet Seetal und Emmen mit Arbeitsplatzschwerpunkt Rontal (inkl. Mall of Switzerland)
- Ebikon: Verknüpfung Bushub Ebikon (S1 und Bus 1/26)
- Waldibrücke: Verknüpfung S9 und Bus 40



Tangentiallinien Agglomeration Luzern

## Netz Morgen – Zielbild

### Bus 2040

Ein das Bahnangebot optimal ergänzendes und mit Siedlungs- und Verkehrsentwicklung abgestimmtes Busangebot für Langfrist-Bahnnetz mit DBL

- Busangebot 2040 mit Eröffnung DBL
- Busangebot während Bauphase DBL
- Sicherstellung Ausrichtung aller weiteren VVL-Planungen auf einen einheitlichen Zielzustand
- Wichtige Inputs Infrastruktur u.a. für künftige AP oder kantonale und kommunale Bauprogramme

Verkehrsverbund Luzern (VVL)

### Bus 2040

## Strategische Netzentwicklung

Bericht für die Mitwirkung  
Zürich, 29. November 2022

Aktuell in der öffentlichen Mitwirkung



Tangentiallinien Agglomeration Luzern

## Netz Morgen – Zielbild

### Grundlagen

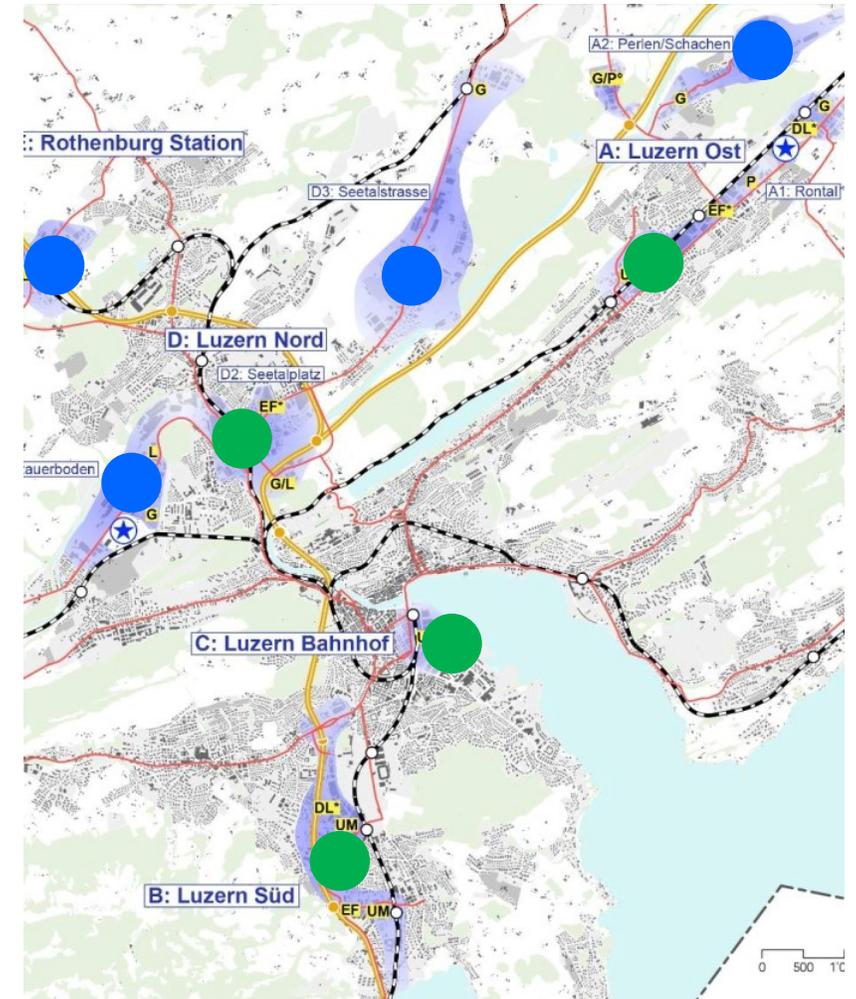
Z.B. Entwicklungsschwerpunkte in der Agglomeration Luzern

— **ESP primär Arbeiten** ●

Z.B. Räume Littauerboden, Rothenburg Station, Seetalstrasse und Perlen/Schachen

— **ESP mit urbanen Mischnutzungen** ●

Z.B. Räume Emmenbrücke, Luzern Süd, Rontal und Bahnhof Luzern Ost



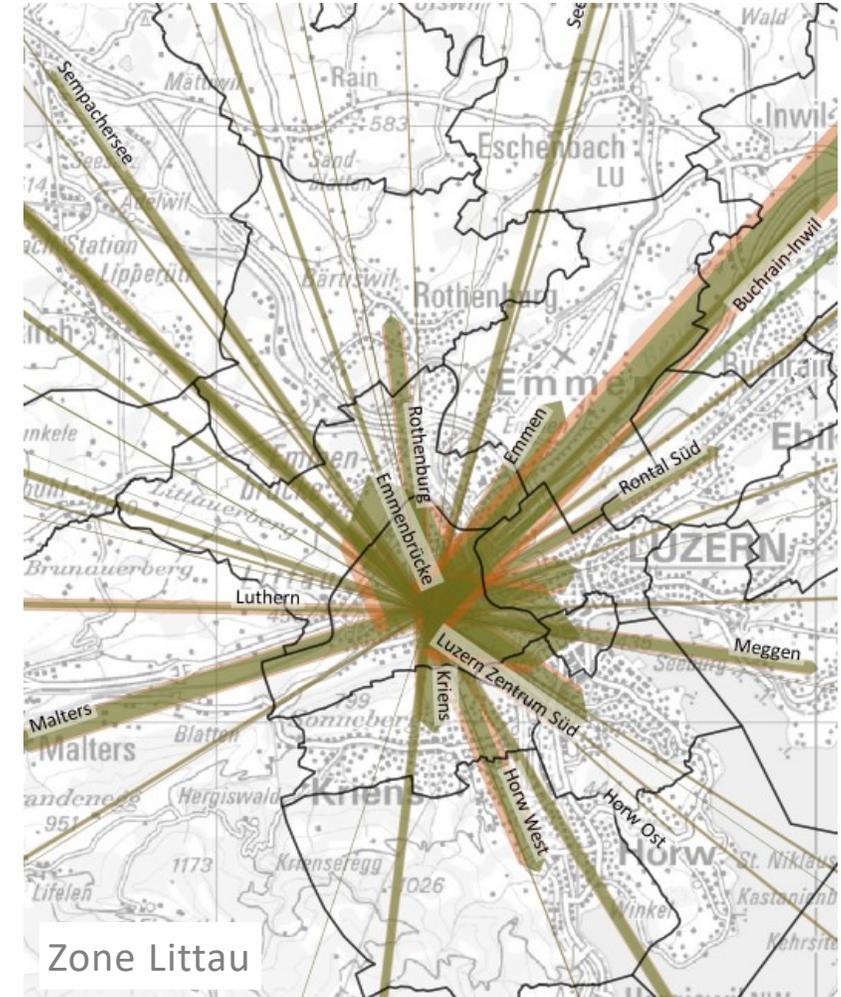
Tangentiallinien Agglomeration Luzern

## Netz Morgen – Zielbild

### Grundlage

Z.B. Nachfrageprognose 2040 gemäss Gesamtverkehrsmodell

- Aggregation 900 Einzelzonen aufgrund verkehrsgeografischer Überlegungen
  - 40 Zonen innerhalb Kt. Luzern
  - 13 Aussenkorridore ausserhalb Kt. Luzern
- Spinnenauswertung zur Beurteilung der Verkehrsbedürfnisse und relevanten Wunschlinien
- Strategischer Handlungsbedarf



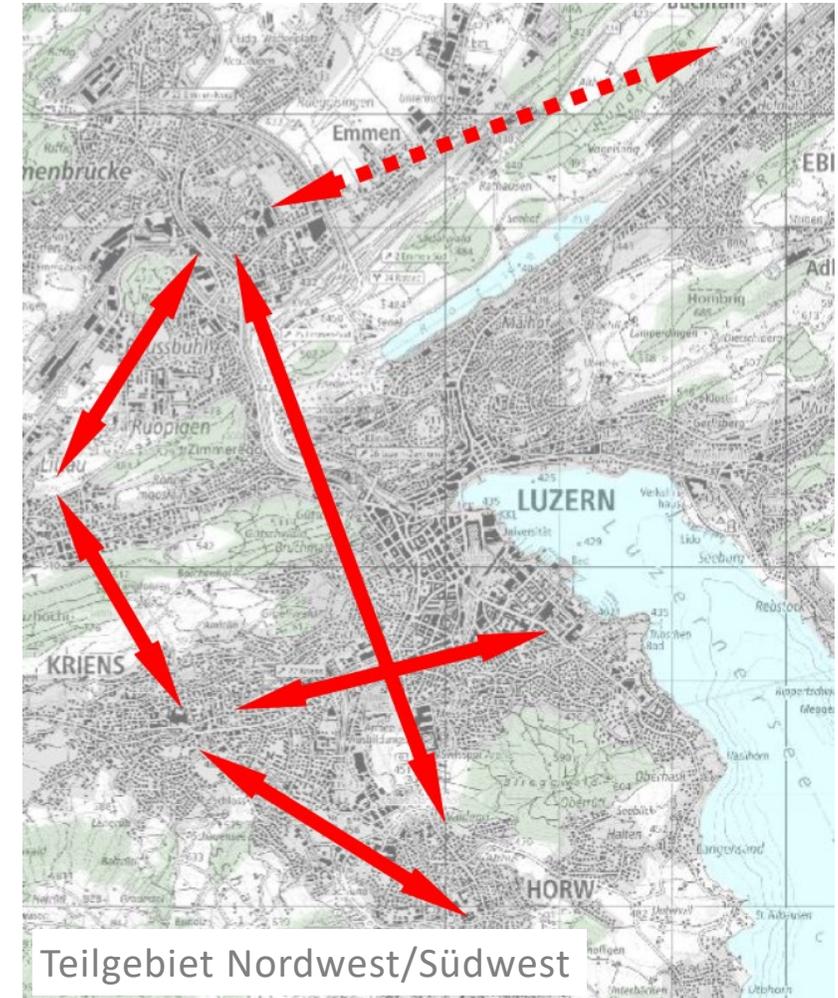
Tangentiallinien Agglomeration Luzern

## Netz Morgen – Zielbild

### Netzstruktureller Handlungsbedarf

Z.B. Stärken von Tangenten bzw. tangentialen Verbindungen

- Direktere, schnellere Verbindungen zwischen Quartieren/Gemeinden innerhalb der Agglomeration bzw. der Stadt Luzern
- Entlastung Innenstadt und Gebiet rund um den Bahnhof Luzern



Tangentiallinien Agglomeration Luzern

## Netz Morgen – Zielbild

### Linie 5

Verlängerung an beiden Linienenden

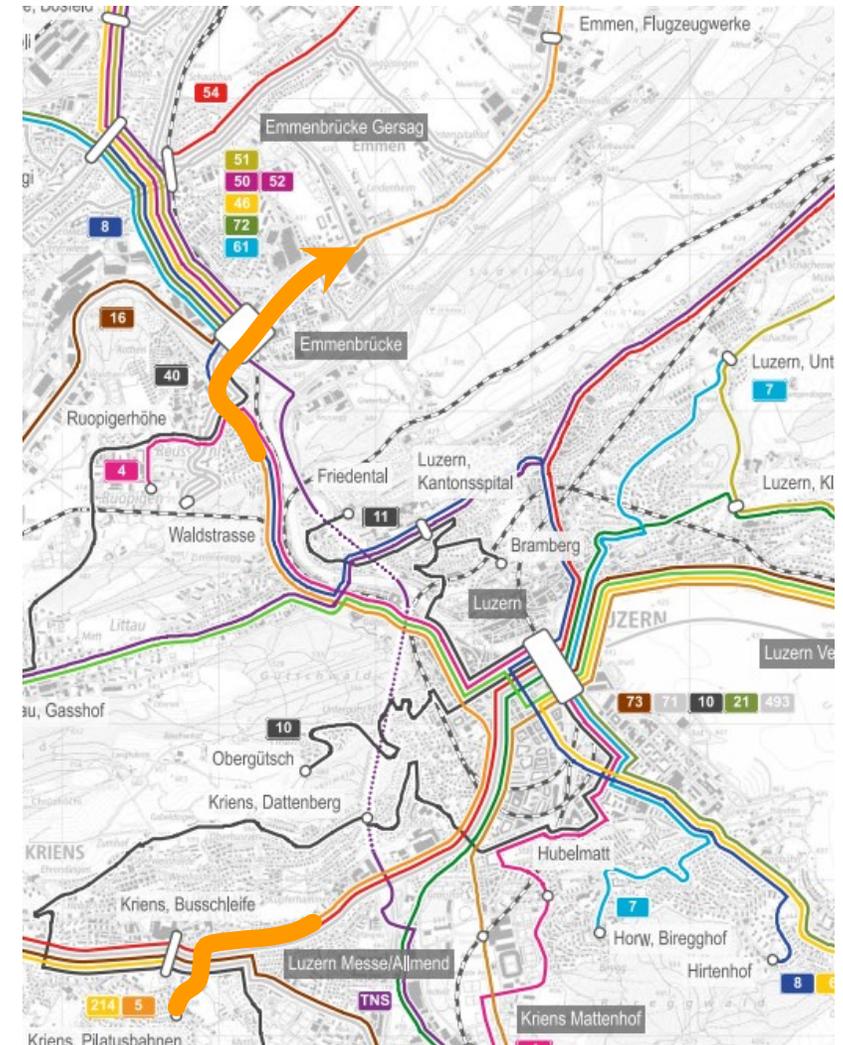
— In Emmenbrücke via Seetalstrasse bis  
Waldibrücke

Direktverbindungen aus Richtung Kriens und  
Stadt zu Arbeitsplatzschwerpunkten entlang  
Seetalstrasse

— In Kriens ab Zentrum Pilatus zu Pilatusbahnen

Verbesserung Quartierserschliessung

Verbesserung Erschliessung touristischer Hotspot



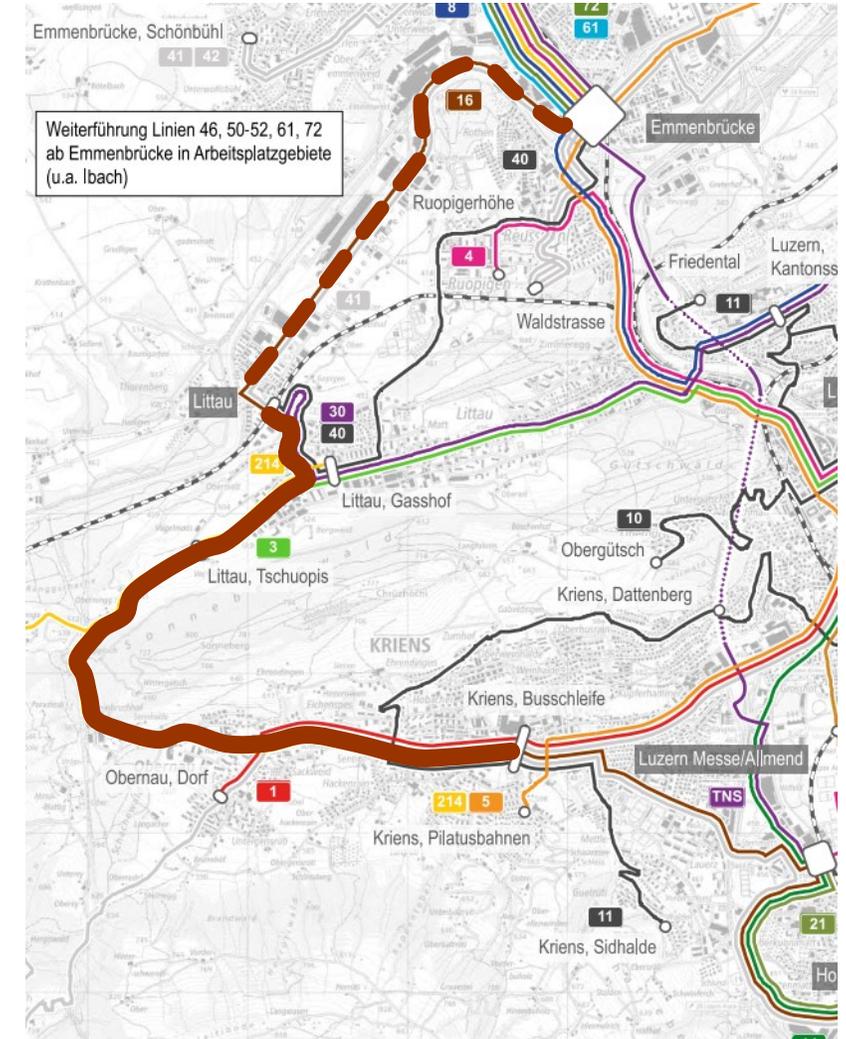
## Tangentiallinien Agglomeration Luzern

# Netz Morgen – Zielbild

## Linie 16

### Neue Tangentiallinie «Sonnenberg West»

- Aufwertung als Tangente Horw – Kriens – Littau via Ränggloch
- Anbindung Bahnhöfe Horw, Mattenhof und Littau
- In Hauptverkehrszeiten Verlängerung via Littauerboden bis Emmenbrücke Seetalplatz



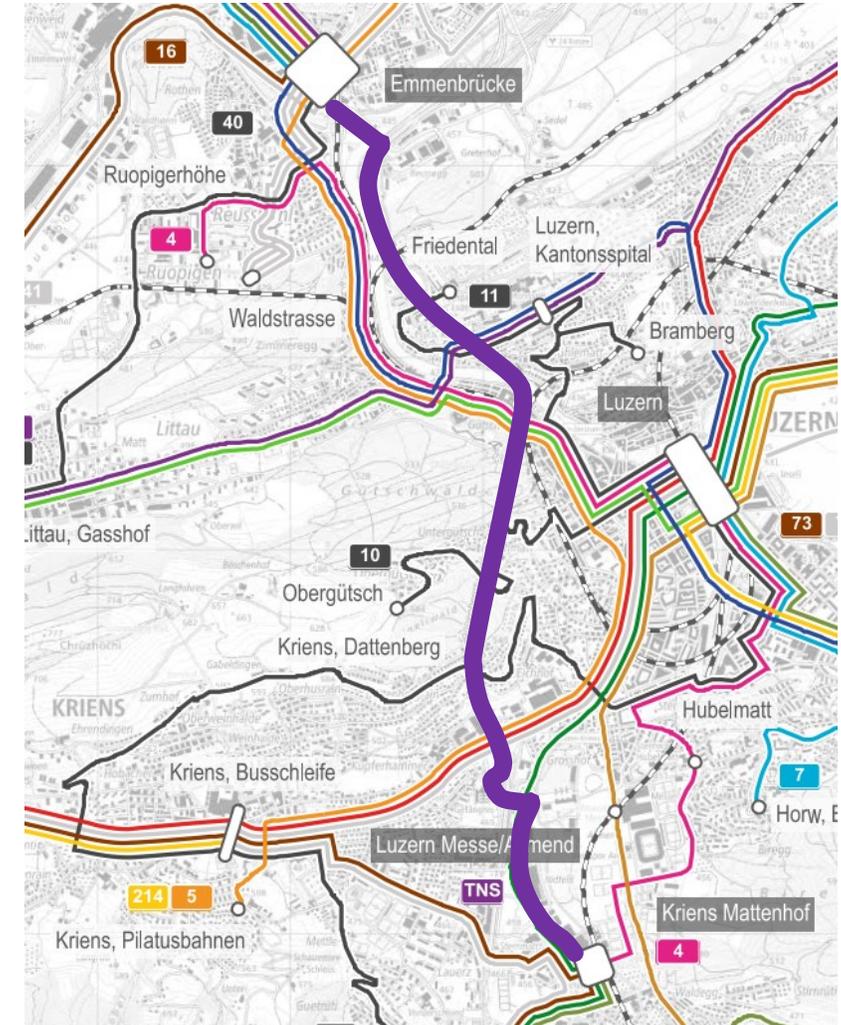
Tangentiallinien Agglomeration Luzern

## Netz Morgen – Zielbild

TNS

Neue «Autobahn-Tangentiale» Nord-Süd als Option

- HVZ-Schnellverbindung zwischen Emmenbrücke und Mattenhof
- Voraussetzung: Stabiler Betrieb auf der Stadtautobahn (mit Bypass)





## Tangentiallinien Agglomeration Luzern

# Netz Morgen – Zielbild

### Linien 25 und 26

Neukonzeption aufgrund hohem Nachfragepotenzial

— **L25 Ebikon – Unterlöchli – Meggen – Küssnacht**

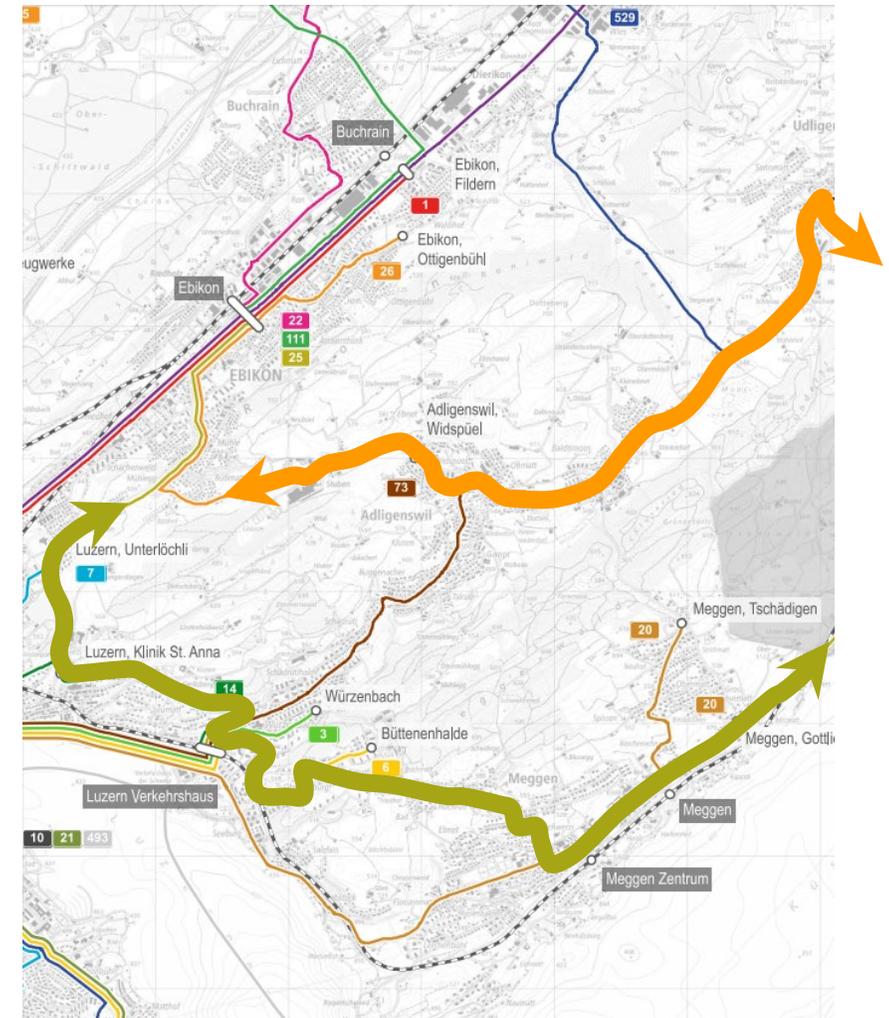
Stärkung Tangente Rontal – rechtes Seeufer

Direktverb. Ebikon – Klinik St. Anna – Meggen

— **L26 Ebikon – Adligens-/Udligenswil – Küssnacht**

Direktere Linienführung ohne Stichfahrt zum  
Endhalt Linie 7 in Unterlöchli

Direkte Anbindung Raum Adligenswil/Udligenswil  
an ESP Küssnacht Fänn im Kanton Schwyz



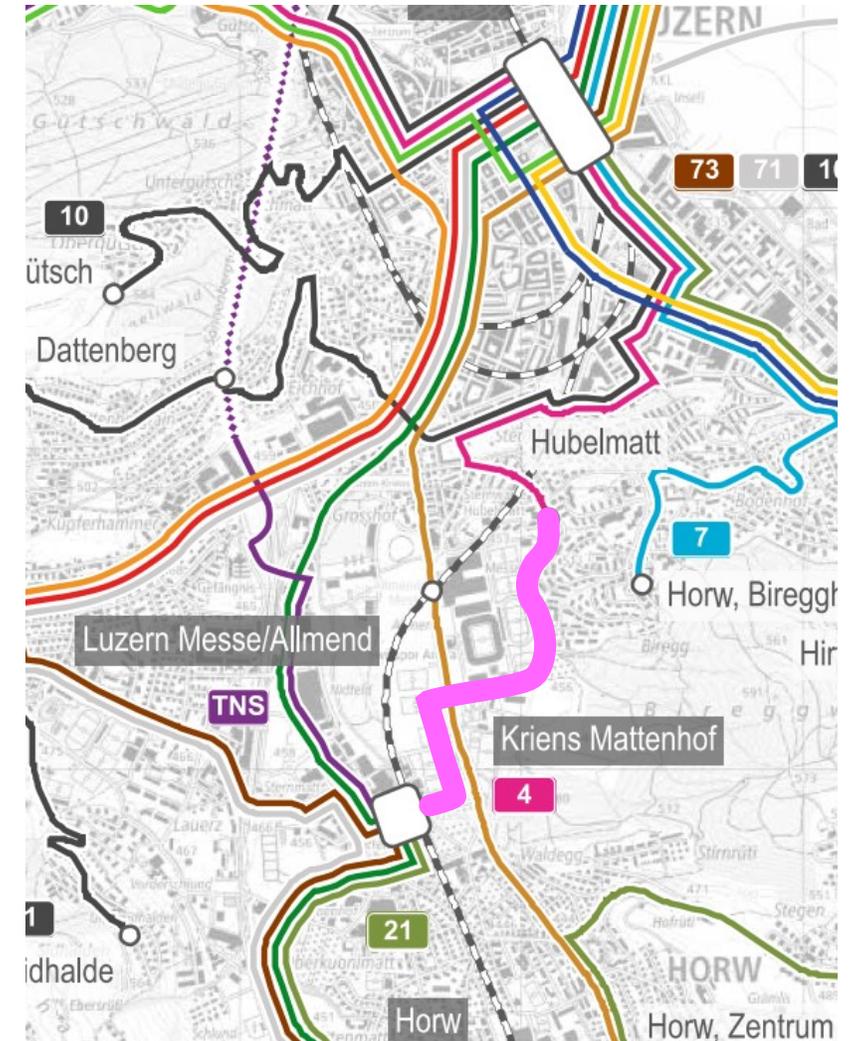
Tangentiallinien Agglomeration Luzern

## Netz Morgen – Zielbild

### Linie 4

Städtische Hauptbuslinie mit «tangentialer Zusatzfunktion» durch Verlängerung bis Bahnhof Mattenhof

- **Direktverbindung Luzern Süd – Steghof/Tribschen**
- **Stärkung Verkehrsdrehscheibe Mattenhof**
- **Erhöhung «Netzredundanz»**



# Verkehrsverbund Luzern

weitere Informationen: [vvl.ch](http://vvl.ch)