

Integration neuer Strasseninfrastrukturen am Beispiel der A5 Umfahrung Biel/ Bienne

Nachhaltige Sicherung der verkehrlichen Entlastung des städtischen Lebensraumes – Teil II



Kontext, Ziele und Planungsprozess

Contexte, buts et planification

JURA

DELÉMONT

SOLOTHURN

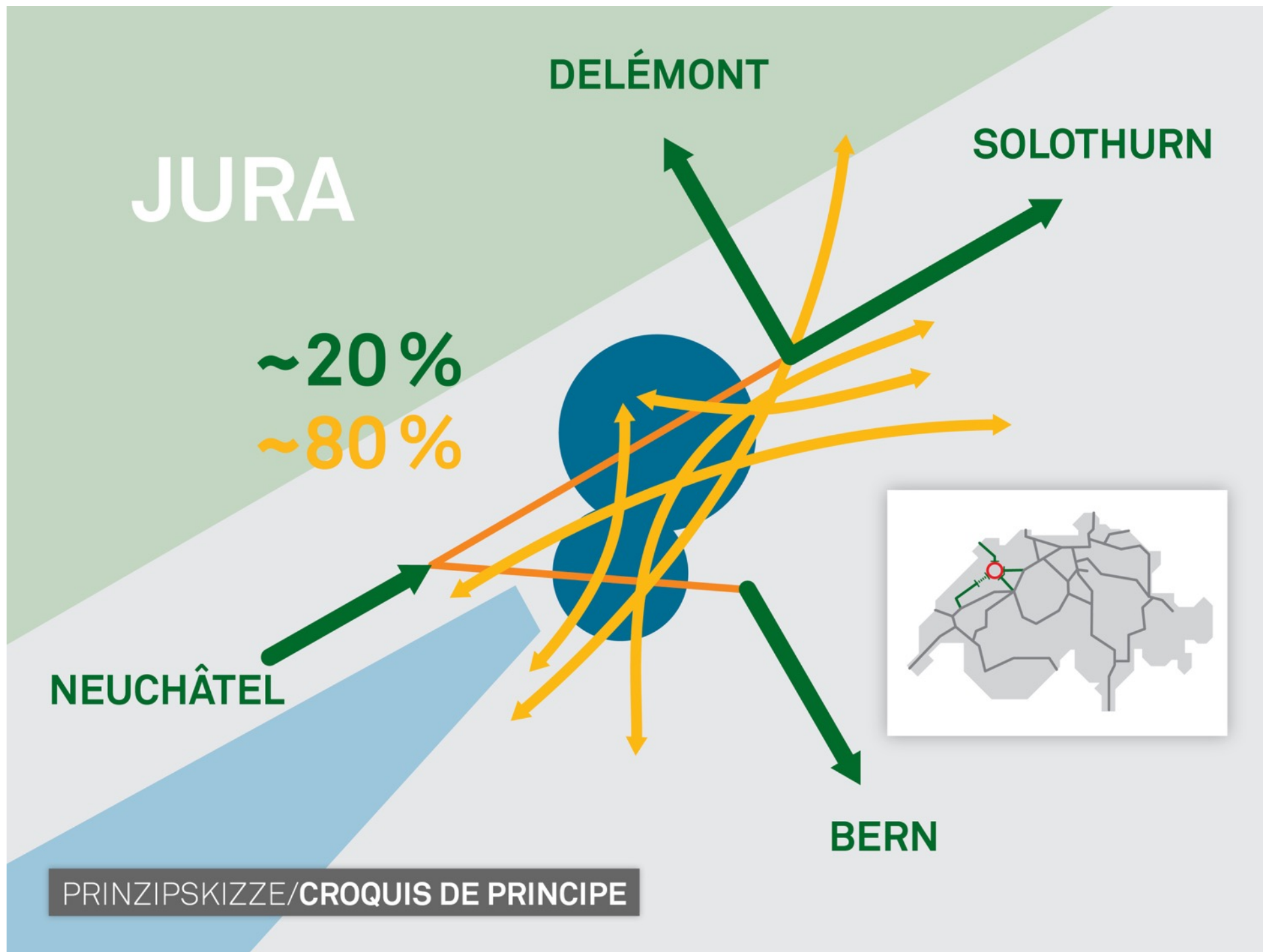
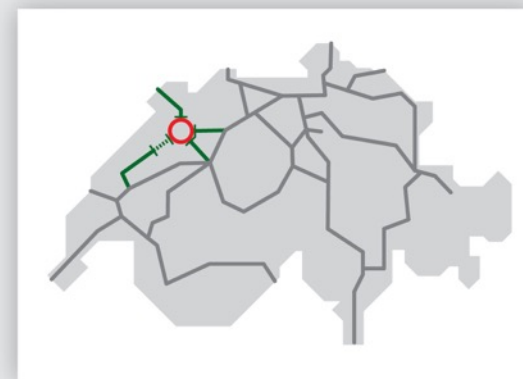
~20 %

~80 %

NEUCHÂTEL

BERN

PRINZIPSKIZZE/CROQUIS DE PRINCIPE







Planungsprozess vfM

Processus de planification des MAC

- Phase 1: Reine Verkehrsmassnahmen
- *Phase 1: Mesures de circulation uniquement*
- Beobachtung: Monitoring und Feinjustierung
- *Observation: monitoring et ajustements*
- Phase 2: Definitive Integration und Aufwertung Stadtraum
- *Phase 2: Intégration définitive et valorisation de l'espace urbain*

Lenkungsstrategie

stratégie de régulation

Stadt Biel

Wirkungsziele der verkehrlich flankierenden Massnahmen zu den A5 Ost- und Westast — Planungsgrundlage

Schematische Darstellung der Lenkungsstrategie

	Autobahnumfahrung
	Zentrale Parkhäuser (mit guter Anbindung an den öffentlichen Verkehr)
	Erschliessung des städtischen Zentrums mit dem öffentlichen Verkehr
	Erschliessungskammern pro Anschluss
	Begrenzte Durchlässigkeit zwischen den Erschliessungskammern
	Gute Erschliessung der zentralen Parkhäuser
	Erschliessung der Quartiere
	Aufnahme und Verteilung des regionalen Verkehrs

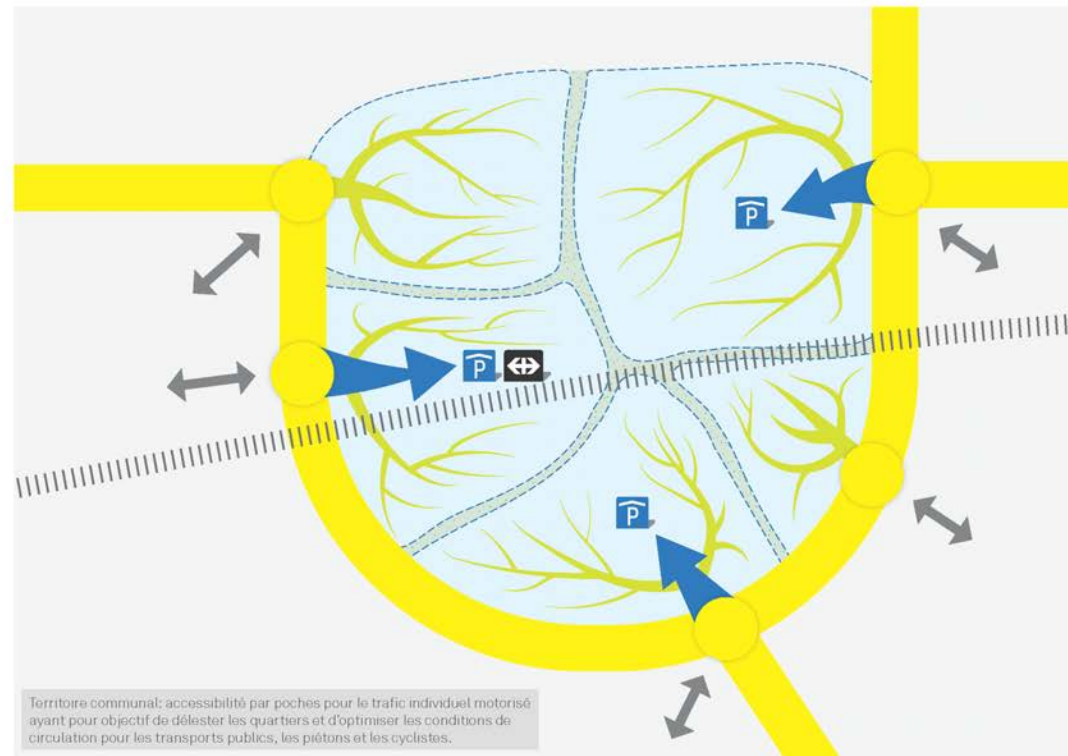


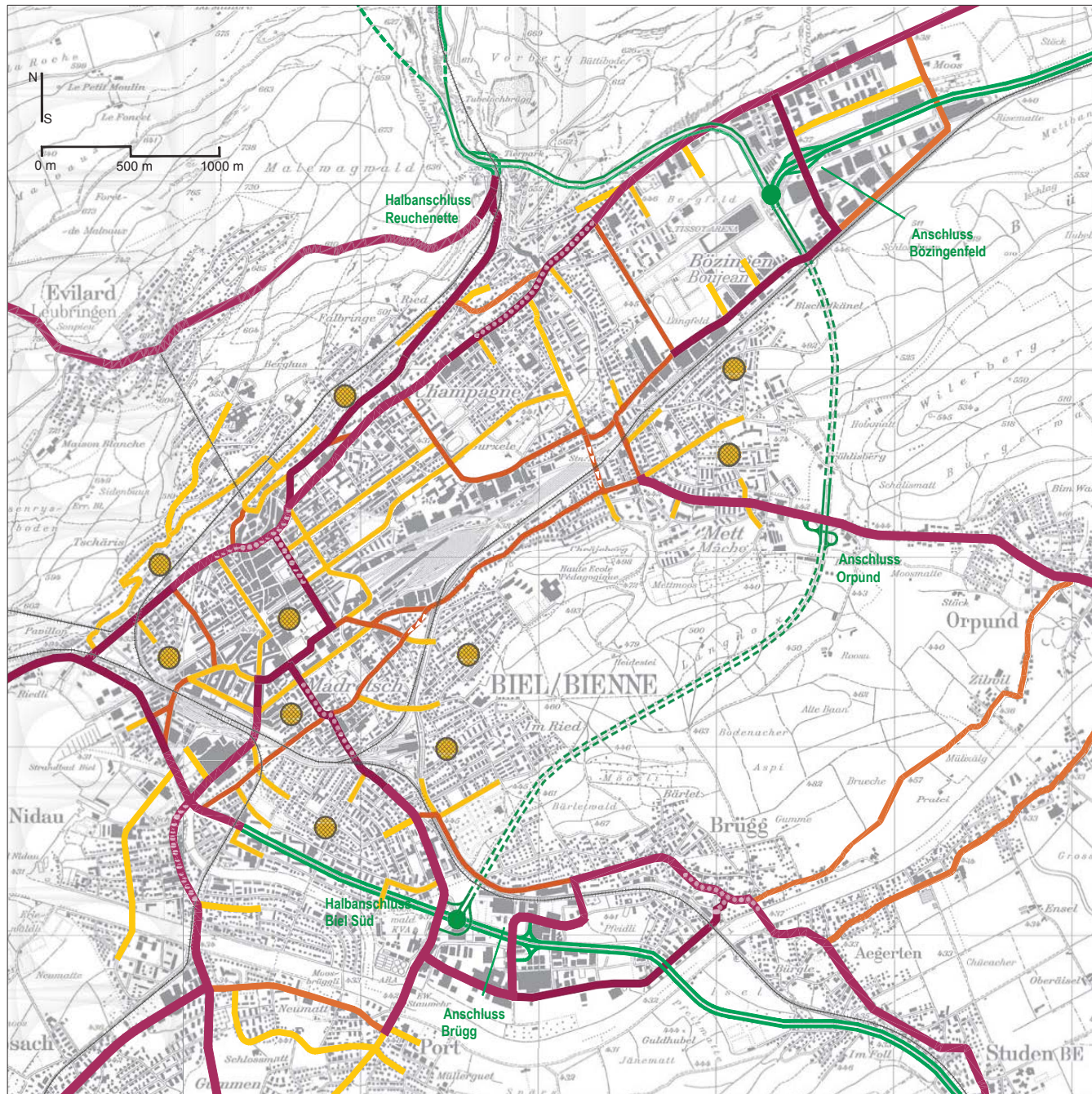
Ville de Bienne

Objectifs d'efficacité des mesures d'accompagnement en matière de circulation en lien avec les branches Est et Ouest de l'A5 — Base de planification

Représentation schématique de la stratégie de régulation

	autoroute de contournement
	parkings en ouvrage centraux (avec bonne desserte en transports publics)
	desserte du centre-ville en transports publics
	poche d'accessibilité par jonction
	perméabilité limitée entre les poches
	accès efficace des parkings en ouvrage
	desserte de quartier
	collecte et répartition du trafic régional





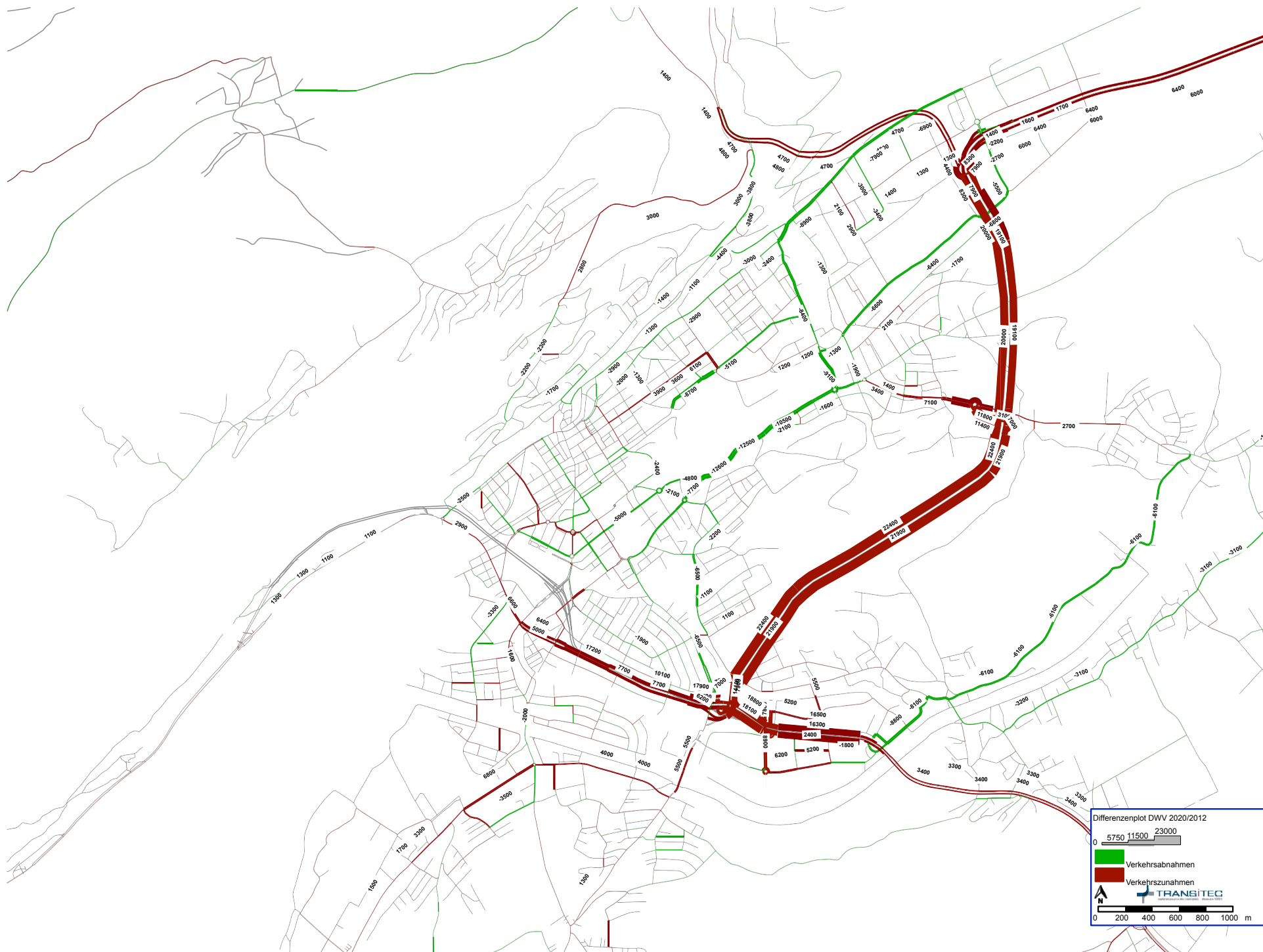
Netzstruktur mit A5-Ostast

- == Hochleistungsstrasse (HLS)
- - - Tunnelstrecke HLS
- Hauptverkehrsachse (HV)
- - - - - sensibler HV-Abschnitt
(Durchlasskapazität, Tempo reduziert)
- Verbindungsstrasse
- Sammelstrasse / wichtige Quartierstrasse
- Quartierschutzmassnahmen
(Unterbindung Durchgangsverkehr)

(Planinhalte ausserhalb Stadtgebiet Biel indikativ)

2. Juni 2017

Planformat A3, Massstab 1:21'000



Aperçu des mesures

Übersicht der Massnahmen



Durchfahrtserschwerungen
Restrictions de trafic



Verkehrsflussoptimierungen
**Optimisations des flux
de circulation**



Eintrittsdosierungen
Dosages des points d'accès

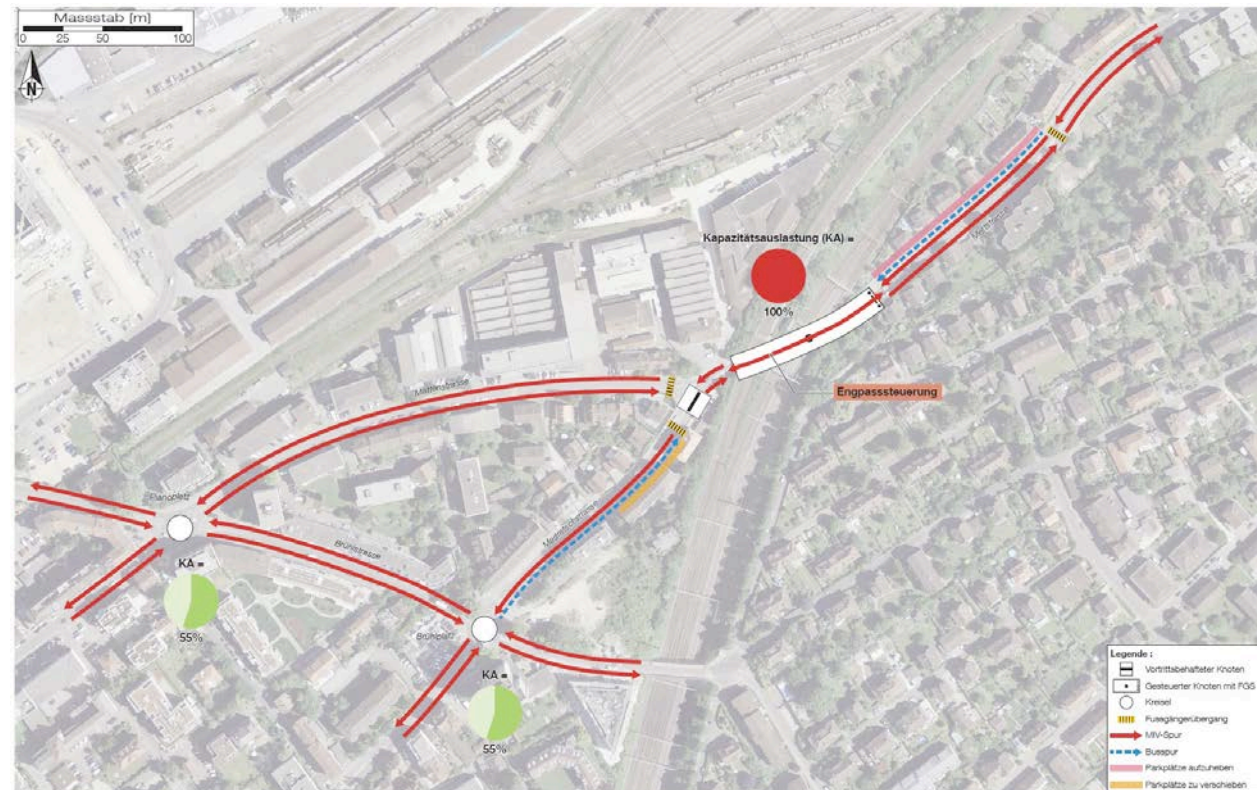


Neue Tempo 30-Zonen
Nouvelles zones 30 km/h



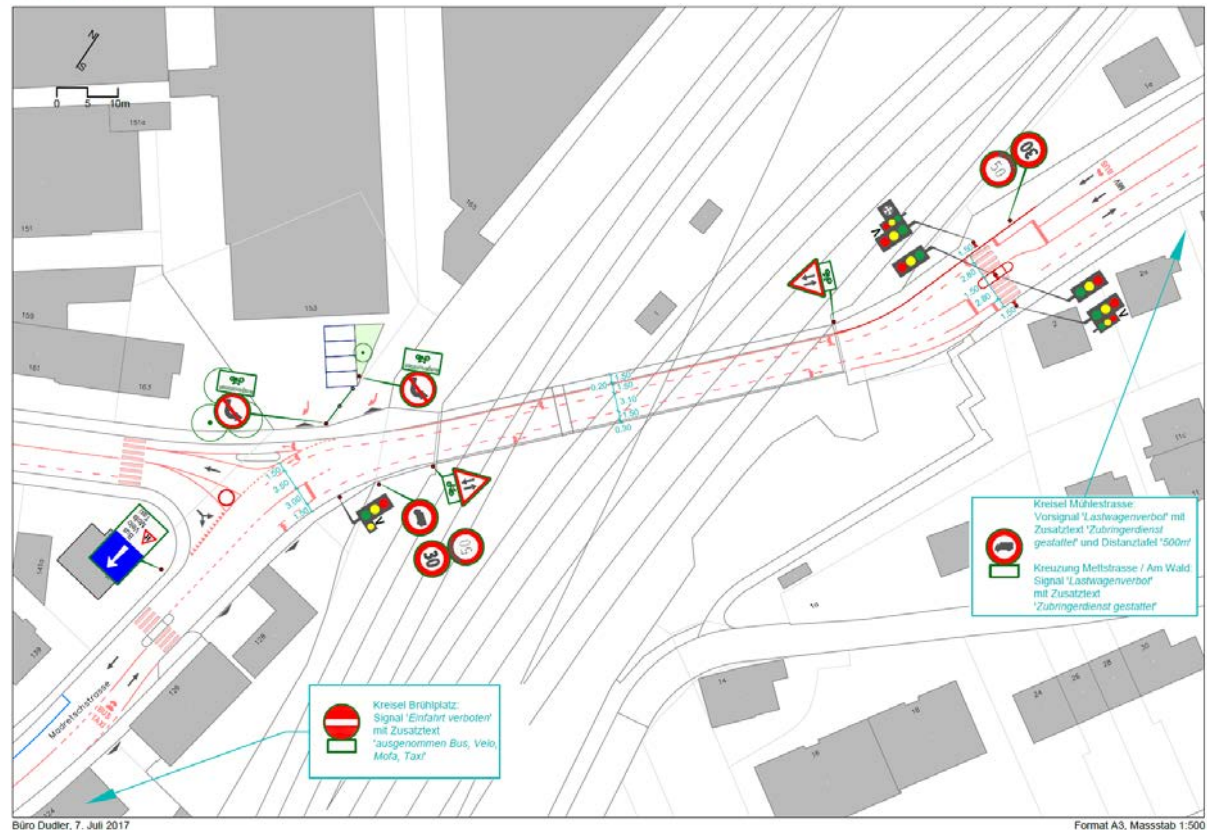
1

Durchfahrtserschwerungen Restrictions de trafic



1

Durchfahrtserschwerungen Restrictions de trafic







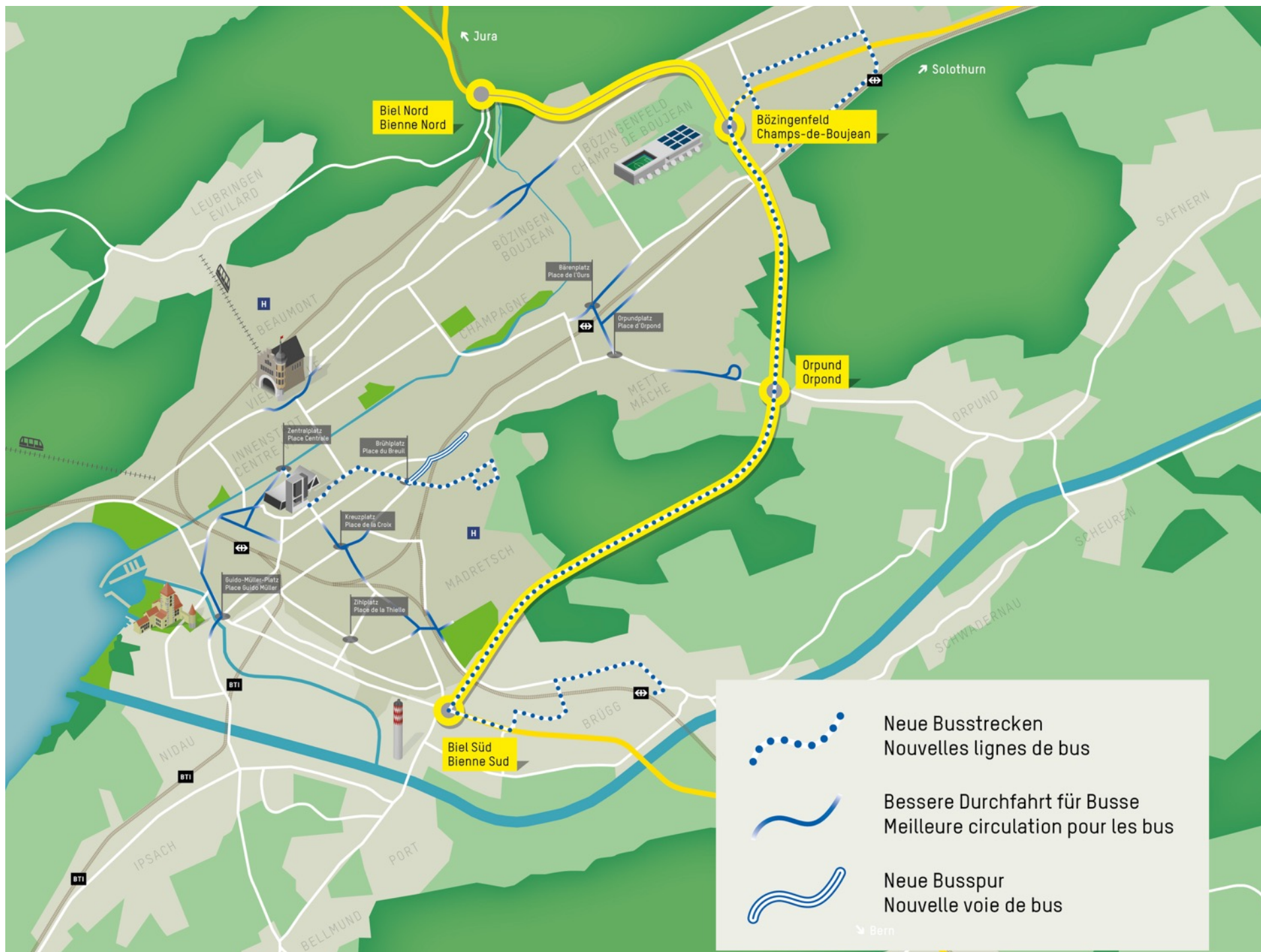


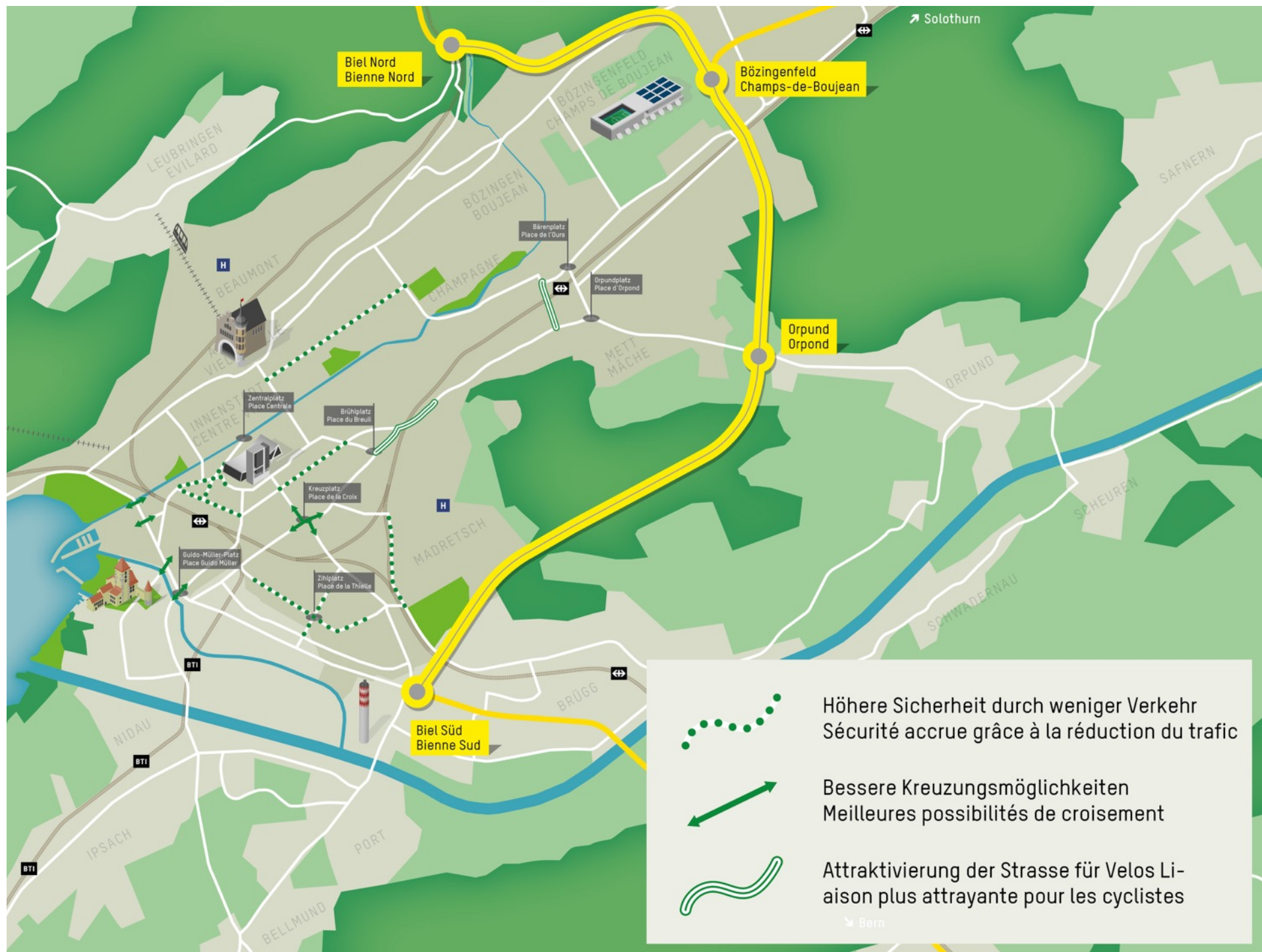


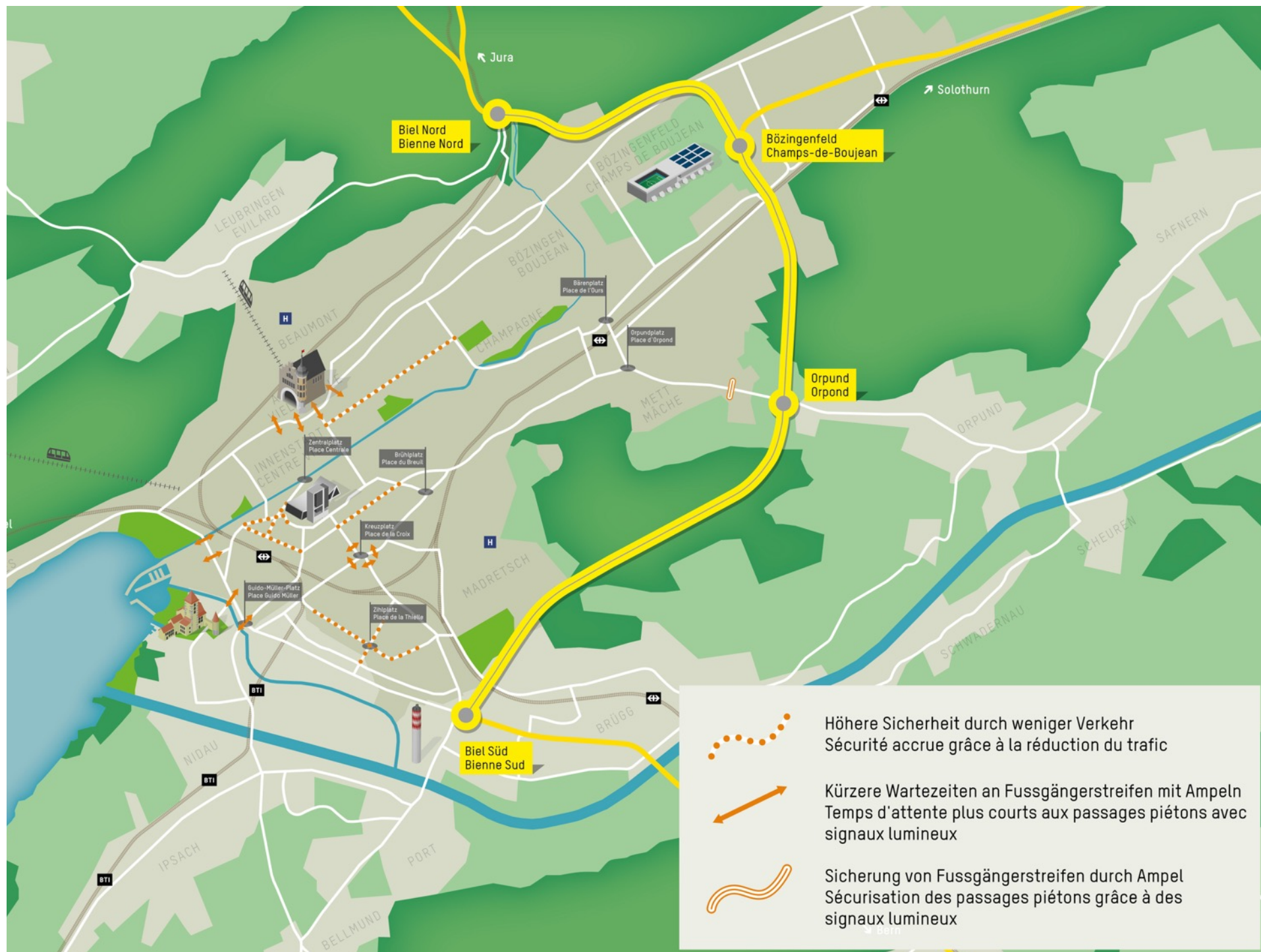


ÖV, Velo- und Fussverkehr

TP, vélos et piétons







Régime de circulation: exemples

Verkehrsführung: Beispielrouten





Information der Bevölkerung

Information pour la population

Informationskanäle

Canaux d'information

- Broschüre Tout ménage
- *Brochure tout ménage*
- Informationstafeln an betroffenen Orten
- *Panneaux d'information sur les lieux concernés*
- Informationsveranstaltungen in den Quartieren
- *Séances d'information dans les quartiers*

Informationskanäle

Canaux d'information

- Website
 - Informationsplattform
 - Kontaktaufnahme mit Task Force (Formular)
- *Site Internet*
 - *Plateforme d'information*
 - *Contact avec la Task Force (formulaire)*

www.rund-um-biel.ch

www.bienne-en-mouvement.ch

Informationskanäle

Canaux d'information

Eine Plattform der Stadt Biel



In Zusammenarbeit mit dem Verein seeland.biel/bienne und der Gemeinden der Agglomeration Biel



In Koordination mit dem Kanton Bern und dem Bundesamt für Strassen ASTRA

Projekte

Projekte

Home News Verkehrsproblem melden Downloads Kontakt DE FR

Verkehrsproblem melden

Kontaktaufnahme mit

Mit der Ostumfahrung kann bereits ein Teil der Probleme gelöst werden. Die Bieler Ringautobahn ist jedoch ein zentraler Knotenpunkt für den Verkehr. Aufgrund der fehlenden Westumfahrung ist die Situation in der Region Biel/Bienne optimierungsbedürftig. Die betroffenen Gemeinden müssen in der Verkehrsführung pragmatisch reagieren. Aus diesem Grund wurde die «Task Force Verkehrsprobleme» eingerichtet, um die Herausforderungen zu analysieren und bei Bedarf Massnahmen zu ergreifen.

Bitte Ort auf Karte markieren

Mein Anliegen betrifft

Mein Anliegen betrifft mich als

Nachricht

Bitte auswählen

Bitte auswählen

☐ Bitte nehmen Sie mit mir Kontakt auf

Sicherheitsüberprüfung (Spamschutz)
Nennen Sie die beiden letzten Buchstaben des Worts «Quartier»:

Daten absenden

Fazit

bilan

Siedlung - Mobilität – Gesamtverkehr

- **zeitlich**

planungsrechtliche Voraussetzungen mit Begleitplanung
verkehrliche Massnahmen - Monitoring und Feinjustierung - Definitive
Integration und Aufwertung Stadtraum

- **inhaltlich**

RGSK – Aggloprogramme
Städtebau - Mobilität

- **politisch**

Verbindlichkeiten
Finanzierung

Informationskanäle

Canaux d'information

- Stand am Tag der offenen Tür (9.9.2017)
- *Stand à la journée «portes ouvertes» (9.9.2017)*

