

# Verkehrspolitischer Gradient

Bern-Länggasse – Wasseramt – Gäu - Olten

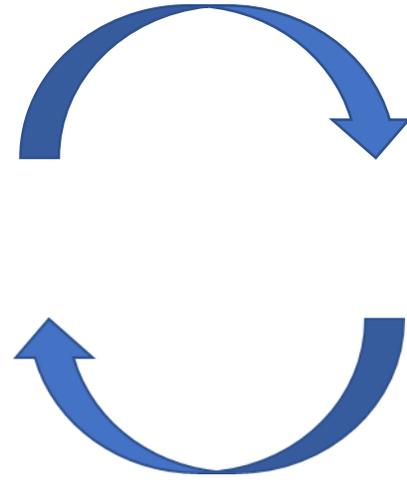
Bernardo Albisetti

SVI Tagung 23. November 2023, Olten





Stadt



Dorf







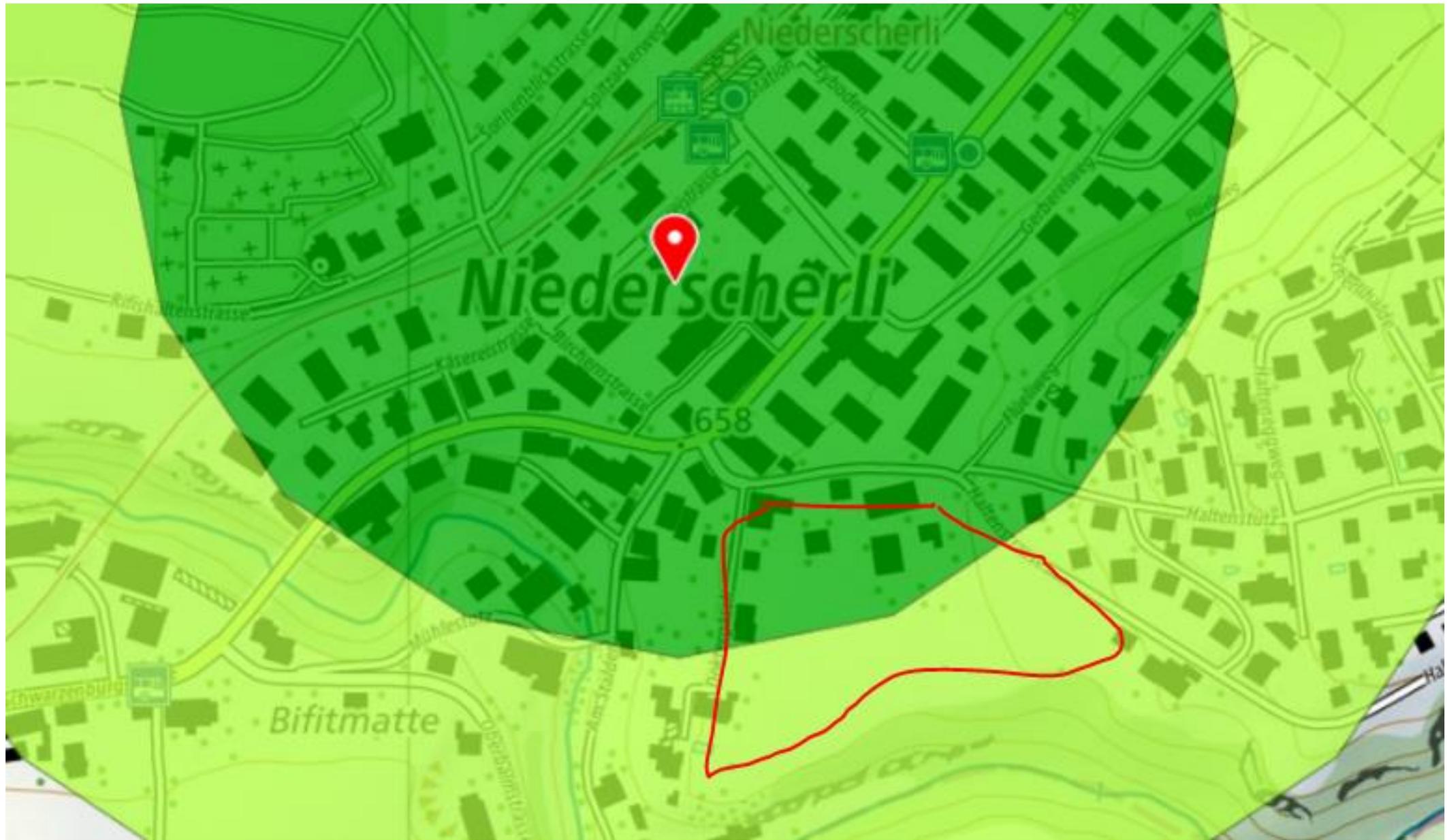








68 Wohnungen - 125 Parkplätze





130 Wohnungen - 65 Parkplätze

# "push & pull"

" Im historischen Rückblick waren jene Herrschaftsregime besonders erfolgreich, denen es gelungen ist, **ein Spannungsfeld zwischen Gut und Böse** aufrecht zu erhalten.

(...) Von den großen Religionen können wir lernen, dass das Versprechen vom Jenseits die Menschen in seiner Ambivalenz von **Himmel und Hölle** fasziniert hat. Heute gilt es den Menschen ebenso überzeugend zu vermitteln, dass ein gutes Leben auf Erden eine nachhaltige Verkehrsentwicklung erfordert, die nur mit einer Kombination von **Pull- und Push**-Maßnahmen zu erreichen ist. (...)"

*Oliver Schwedes*

<https://www2.tuhh.de/pushundpull/author/leonie/>







# Kopf hoch: Bsp. Mobilitätsquintett Wasseramt

Ein Quintett von fünf Gemeinden, Zuchwil, Derendingen, Biberist, Kriegstetten und Gerlafingen, vernetzt sich in Mobilitätsfragen und sucht gemeinsam Lösungen für den Verkehr (öffentlicher Verkehr, Autoverkehr und Langsamverkehr) im Wasseramt. Dabei werden gemeinsam geeignete Massnahmen erarbeitet für ein langfristig robustes Gesamtmobilitätskonzept.

Dies in Zusammenarbeit mit der Repla Espace Solothurn, dem kantonalen Amt für Tiefbau und Verkehr sowie dem Amt für Raumplanung. Als Zeithorizont wird die mögliche Entwicklung bis 2040 betrachtet.

Die Idee einer Nordumfahrung von Gerlafingen und eines anschliessenden Tunnels Bleichenberg sowie eines Vollanschlusses an die Autobahn bei der Auffahrt Enge wird in einer 78-seitigen Zweckmässigkeitsbeurteilung, erarbeitet von einem Ingenieurbüro, versenkt. Stattdessen soll die «Vision 2040» durch die Umsetzung der Massnahmen aus dem Mobilitätsquintett erreicht werden.

Solothurnerzeitung: 9. Juni 2023

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!  
Fragen ?