

Führt verdichtetes Bauen zu nachhaltigerem Mobilitätsverhalten?

Sozialpsychologische Perspektive

Dr. Jürg Artho

Lic. phil. Friedel Bachmann

Ziel des verdichteten Bauens (Mobilität)

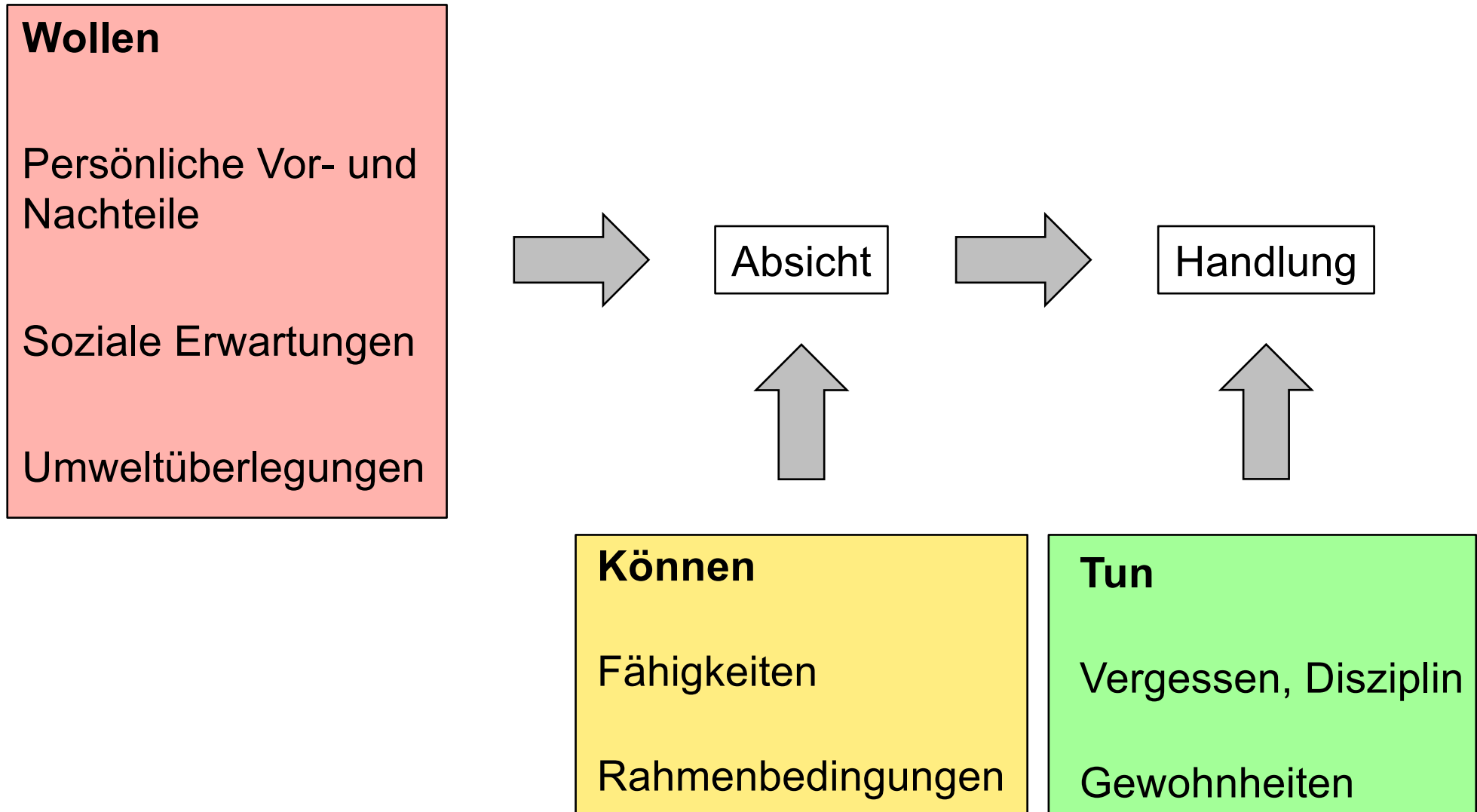
Nachhaltiges Mobilitätsverhalten

- Weniger Wege
- Kürzere Wege
- Nachhaltigere Verkehrsmittel

Sozialpsychologische Sichtweise

- Individuelle Handlungs-Entscheidungsprozesse
- Überlegtes Handeln
- Freiwilligkeit
- Verhaltensweisen
 - Wahl des Wohnorts
 - Wahl der Ziele
 - Verkehrsmittelwahl
- Fokus: Verkehrsmittelwahl

Übersicht Handlungsmodell



Handlungsmodell

Wollen

Persönliche Vor- und Nachteile

Soziale Erwartungen

Umweltüberlegungen

- Flexibilität
- Unabhängigkeit
- Bequemlichkeit/Gepäck
- Soziale Kontakte
- Zeitaufwand
- Finanzielle Kosten
- Status
- *Individualität*
- Gesundheit
- Sicherheit
- ...



Handlungsmodell

Wollen

Persönliche Vor- und Nachteile

Soziale Erwartungen

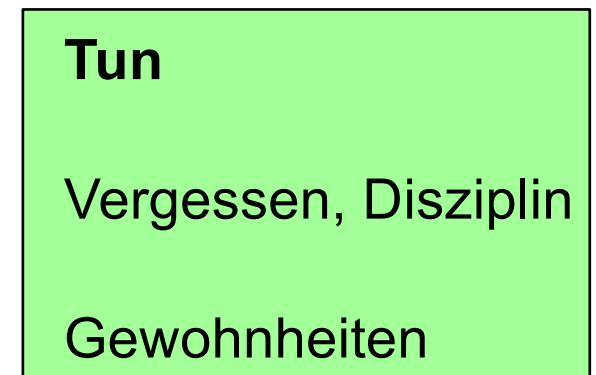
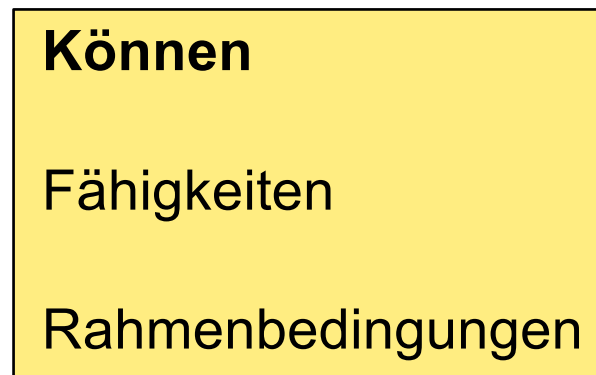
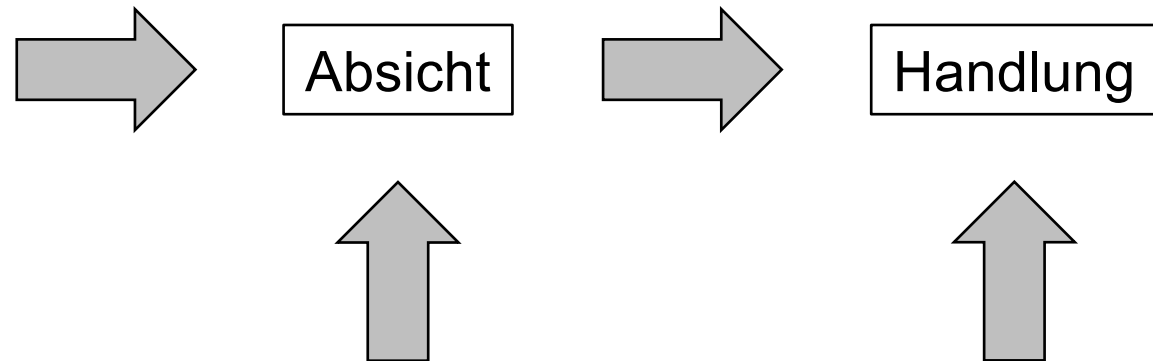
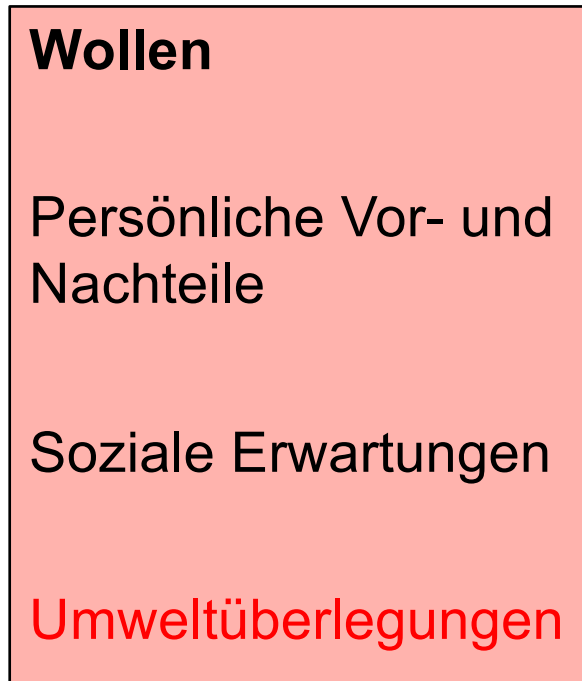
Umweltüberlegungen

- ArbeitskollegInnen
- FreizeitkollegInnen
- Familie
- Verwandte
- Nachbarn



Handlungsmodell

- Problembewusstsein
- Verantwortungsbewusstsein
- Selbstwirksamkeit



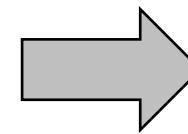
Handlungsmodell

- Fähigkeiten

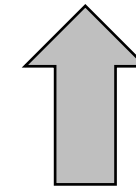
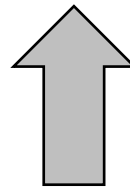
- Rahmenbedingung:
 - Verfügbarkeiten
 - Absprachen
 - *Parkplätze*
 - Einkommen
 - ...



Absicht



Handlung



Können

Fähigkeiten

Rahmenbedingungen

Tun

Vergessen, Disziplin

Gewohnheiten

Handlungsmodell (7)

- Kurzfristig andere Motive
- Gewohnheit: Basis = überlegtes Handeln

Bike4Car – wie funktioniert's?

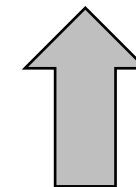
Gönnen Sie sich die Freiheit und tauschen Sie Ihr Auto für zwei Wochen gratis gegen ein E-Bike! Dazu schenkt Ihnen Mobility Carsharing ein Testabo für vier Monate.

Buchen Sie das E-Bike auf der Webseite von [myblueplanet](#) indem Sie auf der Karte den Velohändler in Ihrer Nähe wählen und sich einfach und unkompliziert anmelden.

Alle Teilnehmer nehmen automatisch am [Wettbewerb](#) teil! Hier finden Sie weitere Informationen zu [Ablauf](#) und [E-Bike-Angebot](#).



Handlung



Umweltüberlegungen

Können

Fähigkeiten

Rahmenbedingungen

Tun

Vergessen, Disziplin

Gewohnheiten

Fazit Modell

- Viele Faktoren sind gleichzeitig relevant
- Relevant sind die Relationen zwischen den Verhaltens-Alternativen
- Soziale Erwartungen werden unterschätzt
- Planungs- und Analysegrundlage

Verdichtetes Bauen muss möglichst viele Faktoren zugunsten nachhaltiger Verhaltensweisen im Vergleich mit nicht nachhaltigen Verhaltensweisen ändern.

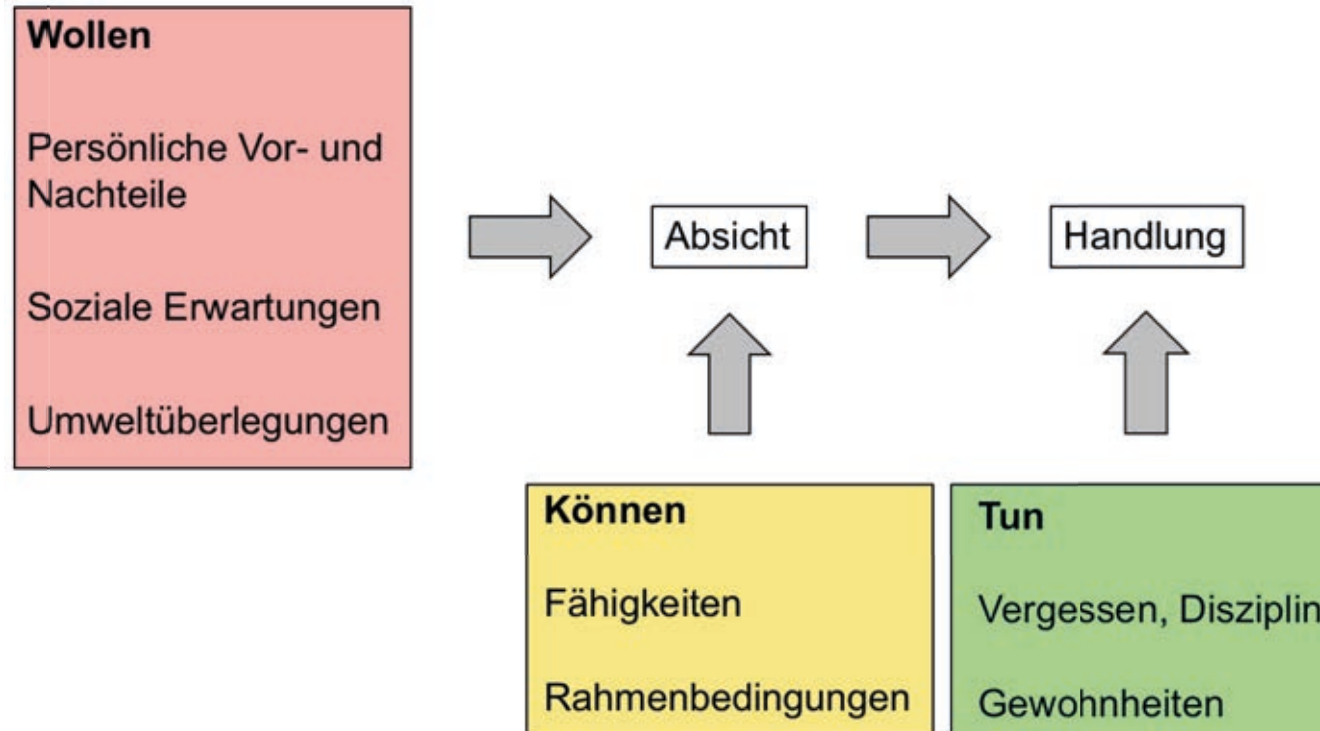
Modellanwendung: Verkehrsmittelwahl

Herkunft der Bewohnenden

- Umzug Stadt – verdichtetes Gebiet
- Umzug Land – verdichtetes Gebiet
- Umzug Kernstadt – Regional-Zentren

Modellanwendung: Verkehrsmittelwahl

- Rahmenbedingungen werden geändert
- Folgen auch für persönliche Vor- und Nachteile

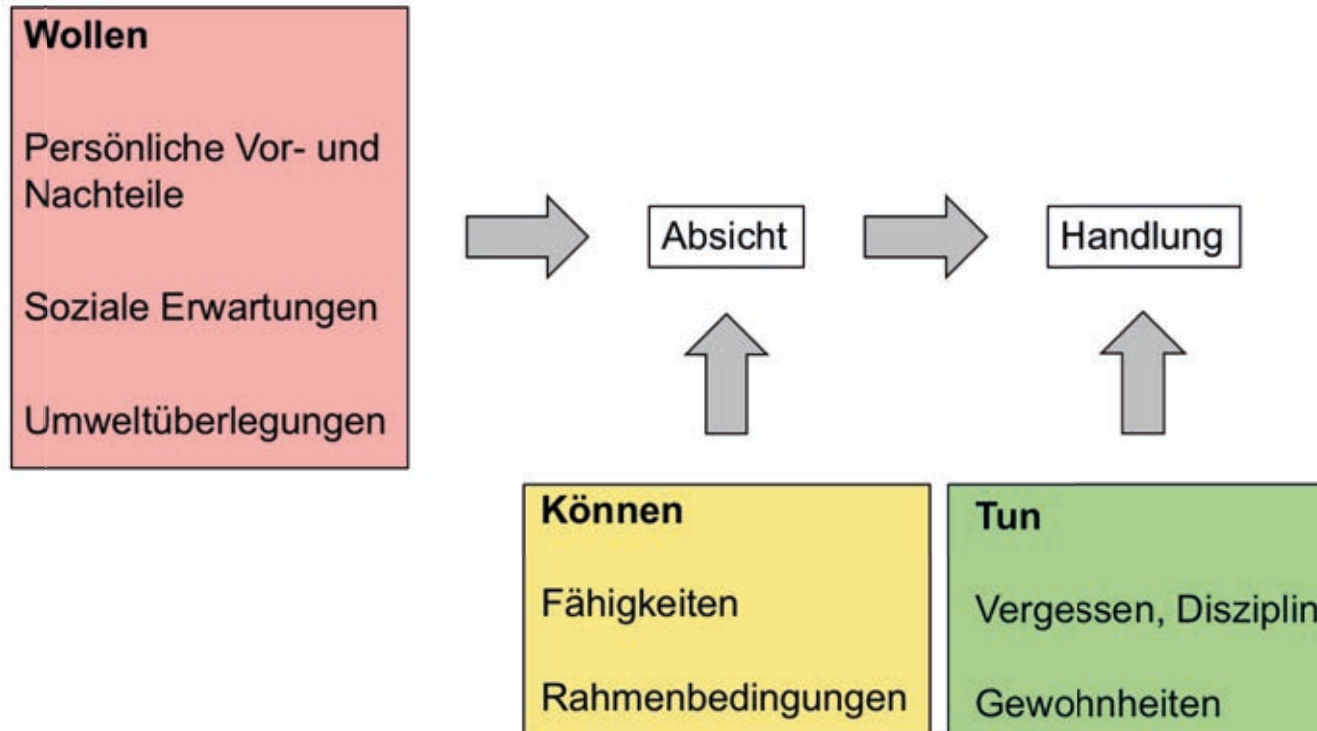


Modellanwendung: Vor-/Nachteile

- Verfügbarkeit
- Unabhängigkeit/Flexibilität
- Weg-Distanzen

Umzug:

- Land – vG
- Stadt – vG
- Kern – Reg-Zentrum



Modellanwendung: Vor-/Nachteile, erstes Fazit:

- Verfügbarkeit
- Unabhängigkeit
- Weg-Distanzen

Land – Stadt: ÖV-Nutzung wahrscheinlicher

Stadt – vG: Keine Änderungen

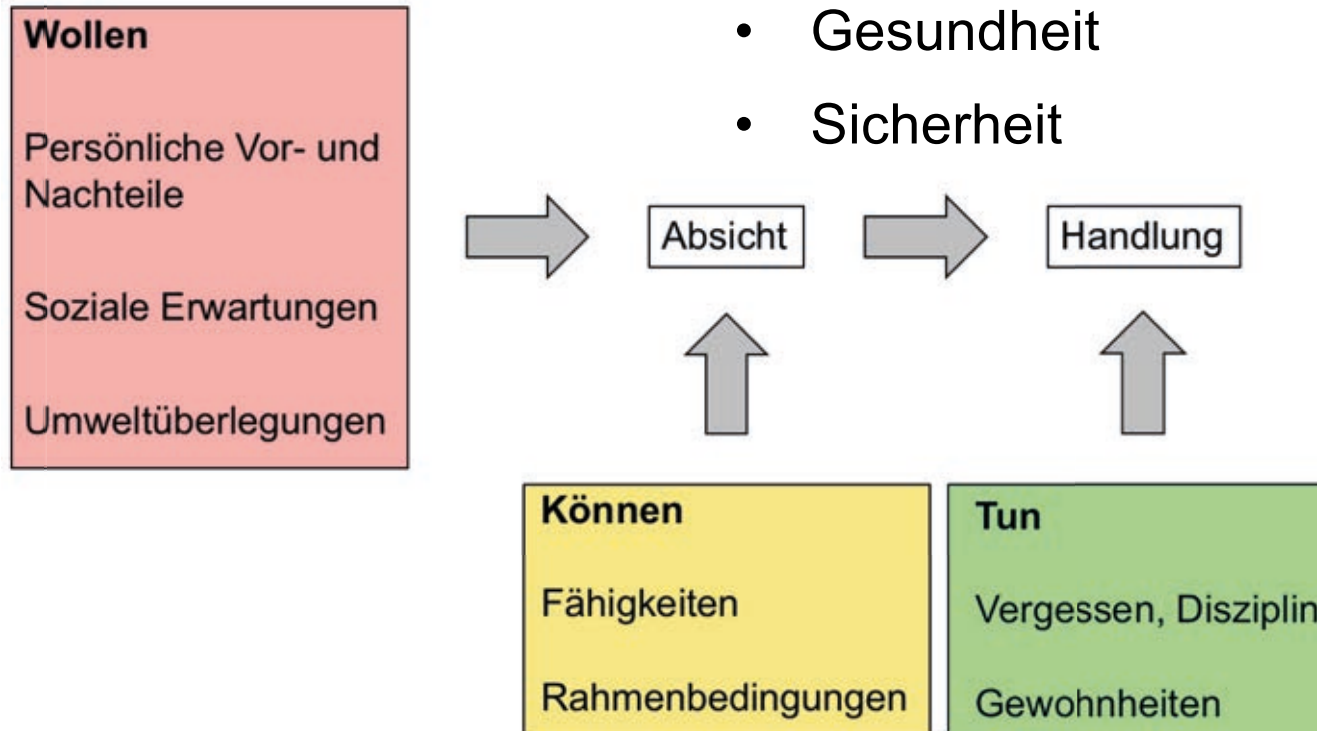
Kern – Reg-Zentrum: Verschiebungen

Verkehrs-Reduktion und nachhaltigere Verkehrsabwicklung kann potenziell v.a. erreicht werden, wenn Personen vom Land in die verdichteten Gebiete ziehen.

Modellanwendung: Vor-/Nachteile

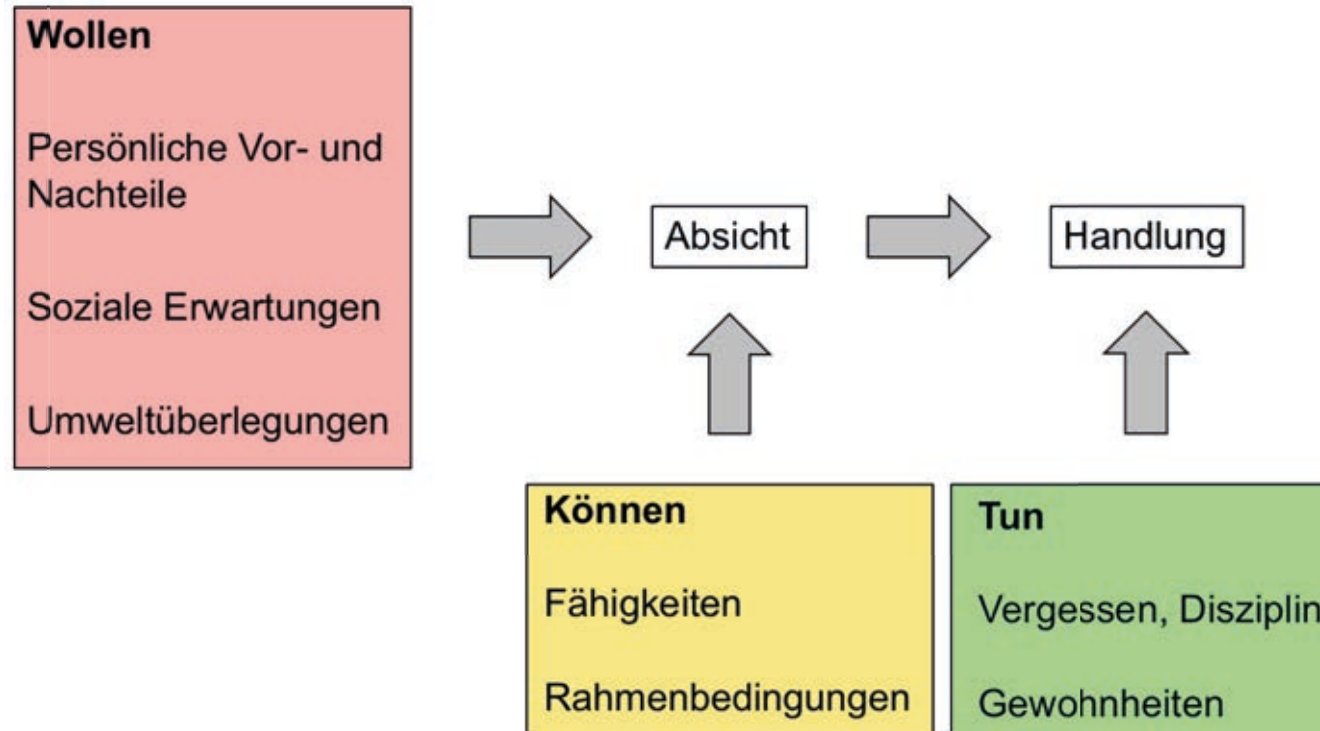
- Verfügbarkeit
- Unabhängigkeit
- Weg-Distanzen
- Bequemlichkeit/Gepäck
- Soziale Kontakte
- Status
- Individualität
- Finanzielle Kosten -> Autoverkauf
- Gesundheit
- Sicherheit

-> Massnahmen



Modellanwendung: Soziale Erwartungen

- Verschiedene soziale Bezugskreise
- Änderungen nur langsam
- Mächtiges Motiv – schwer, aktiv zu beeinflussen



Modellanwendung: Umweltüberlegungen

- Problembewusstsein
- Verantwortungsbewusstsein
- Selbstwirksamkeitserwartung

Wollen

Persönliche Vor- und Nachteile

Soziale Erwartungen

Umweltüberlegungen

 222
 34

A.a. am 28.08.2018 07:46 via 
Nur lächerlich
Ist das immer noch euer ernst? Autos sind nicht die Ursache für Klimawandel. -_-

 Diesen Beitrag melden

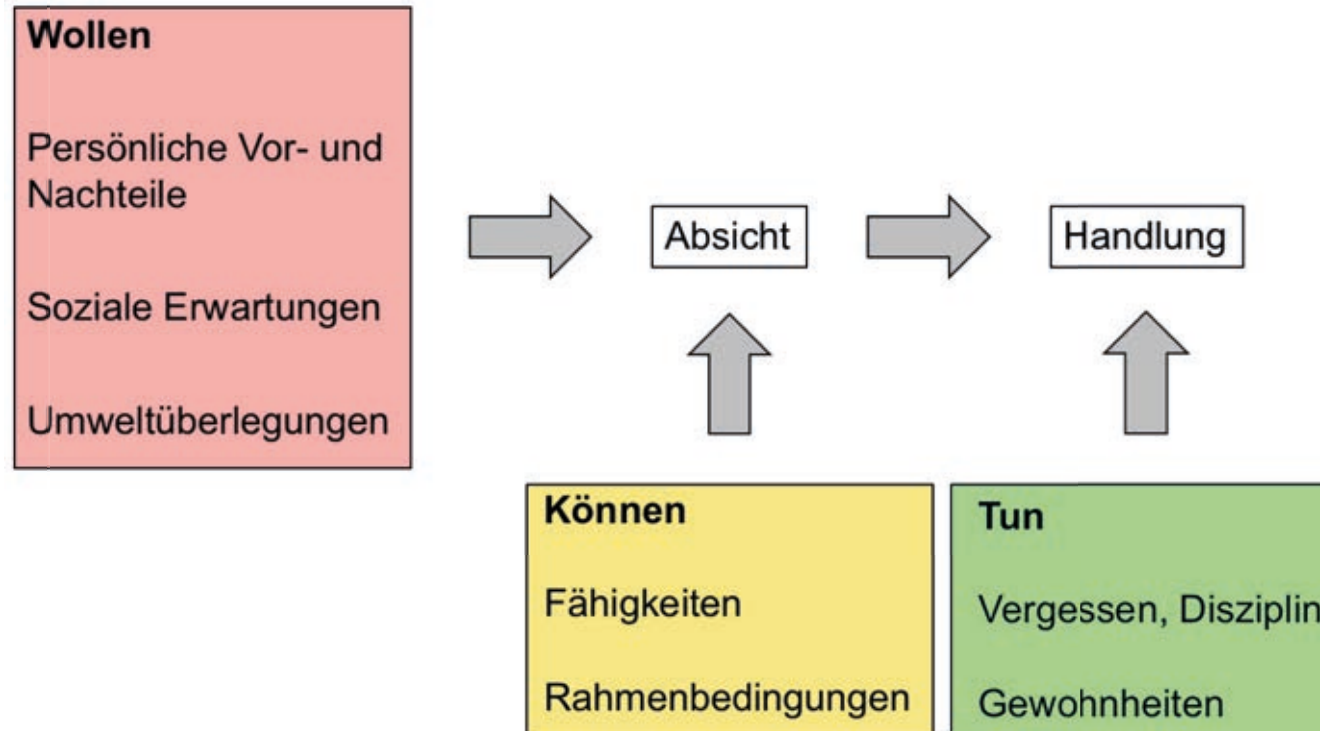
 168
 29

BiChaDe am 28.08.2018 09:07 via 
ausgemolken
Und der CO2-Ausstoss von Flugzeugen? Man müsste mal bei den grossen Umweltsündern anfangen, die "Kleinen" kann man nicht noch mehr melken

 Diesen Beitrag melden

Modellanwendung: Tun

- Gewohnheiten sind schwer zu durchbrechen
- Umzüge eignen sich für Interventionen



Modell Anwendung: Fazit Verkehrsmittelwahl

- Umzug Land – verdichtete Gebiete bringt Änderungen
- Veränderung von Distanzen, Verfügbarkeit und Zeitaufwand
- ÖV-/Velonutzung wird wahrscheinlicher
- Viele Vorteile des Autos bleiben erhalten
- Gewohnheiten werden überdacht
- Umweltüberlegungen nicht überschätzen, soziale Erwartungen nicht unterschätzen

Massnahmen, ...

- ... um Personen vom Land in verdichtete Gebiete zu bringen -> Lärm, Luft, Natur.
- ... um Unabhängigkeit, Flexibilität mit ÖV möglichst zu steigern -> Gepäck, Mobility, Catch-a-car, Pooling etc.

Zielwahl

- Perimeter ändert sich
- Weiter entfernte Ziele leichter erreichbar
- Pendelwege, Ausflugswege, Besuche können sich verlängern.

-> Massnahmen, um Zielwahl zu beeinflussen, z.B. Dezentralisierung von Arbeitsplätzen (Verwaltungen), Pendlerweg-Management in Unternehmen, Wohnort als Anstellungskriterium.

Wahl des Wohnort

- Vorteile vG: Fläche, Wege, Freizeitangebote, Einkaufsangebote, soziale Kontakte etc.
 - Nachteile vG: soziale Dichte, Anonymität, Safety, Security, Preise (?), Luft, Lärm, Natur etc
- > Massnahmen: Lebensqualität! Bedürfnisse ländliche Bevölkerung.

Fazit

- Modell als Analyse und Planungshilfsmittel
- Kurze Wege und ÖV/LV-Verfügbarkeit sind nur einer von vielen relevanten Faktoren
- Relationen zwischen Verhaltensalternativen
- Verdichtetes Bauen macht ÖV und LV-Nutzung tendenziell wahrscheinlicher, führt aber nicht automatisch zu nachhaltigerer Mobilität.
- Massnahmen:
 - Zielpublikum der verdichteten Gebiete beachten
 - Lebensraumqualität
 - Zielwahl beeinflussen
 - Unabhängigkeit und Flexibilität bei ÖV-Nutzung erhöhen