

Dauerstau in Köniz – was macht der Kanton?



Ueli Weber – ehem. Kreisoberingenieur Bern Mittelland

Tiefbauamt des Kantons Bern
Oberingenieurkreis II

Analyse – steht Köniz im Stau?

Zuerst einmal die Fragen:

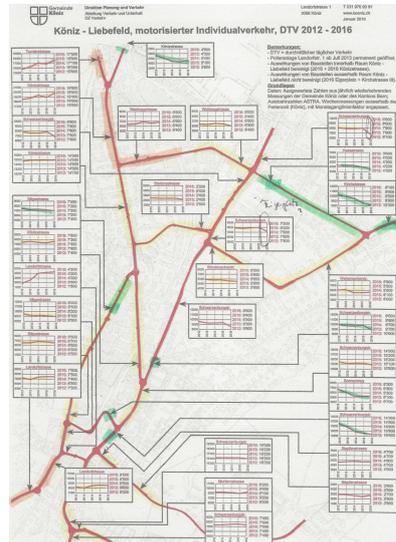
- In Köniz läuft die Innenverdichtung bereits seit 2004 auf Hochtouren:
 - Gab und gibt es Auswirkungen auf dem Netz
 - Wenn ja wo?
- Analyse der Stausituation und der Betriebszustände:
 - Wo stellen wir Stausituationen fest?
 - Wo resultieren ungenügende Betriebszustände?



Tiefbauamt des Kantons Bern
Oberingenieurkreis II

2

Auswirkungen der bisherigen Entwicklung ?



Tiefbauamt des Kantons Bern
Oberingenieurkreis II

3

Auswirkungen der bisherigen Entwicklung beim MIV?

Fazit 1:

- Das Verdichten in Köniz erfolgte ohne wesentliche Verschlechterung der Belastungssituation durch den MIV.
- Gilt das auch für den Betrieb?

Tiefbauamt des Kantons Bern
Oberingenieurkreis II

4

Auswirkungen auf den Betrieb?

Reisezeiten 2015 im Perimeter Köniz in der ASP



Buslinie 10 zwischen Sandwürfi und Weissensteinstr.

- Stadteinwärts 543 Sekunden
- Stadtauswärts 709 Sekunden

Differenz Heute 166 Sekunden

Prognose 2030 Differenz 250 Sekunden

Auswirkungen auf den Betrieb?

Fazit 2:



- Betriebsqualität der Linie 10 stadtauswärts ungenügend, sie entspricht auf Grund der Abweichungen vom Fahrplan nicht den Standards des Kantons
- Dito Betriebsqualität der Linie 17, nach Angaben BM sowohl stadtein- wie stadtauswärts ebenfalls nicht optimal.

Handlungsbedarf bereits im Zustand Heute klar gegeben

Auswirkungen auf den Betrieb?

Kennzeichen der Verschlechterung der Betriebsqualität in stark ausgelasteten Netzen

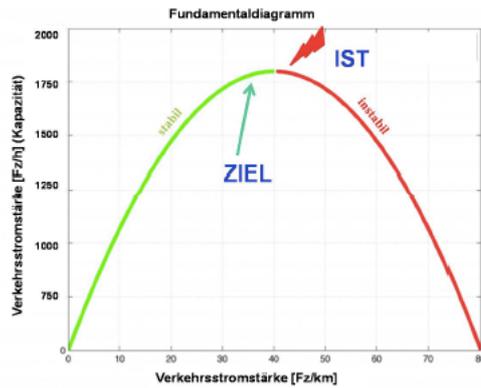


Abb B+S Bericht VM Köniz/ Bern Süd

Tiefbauamt des Kantons Bern
Oberingenieurkreis II

Systembetrachtung Netz

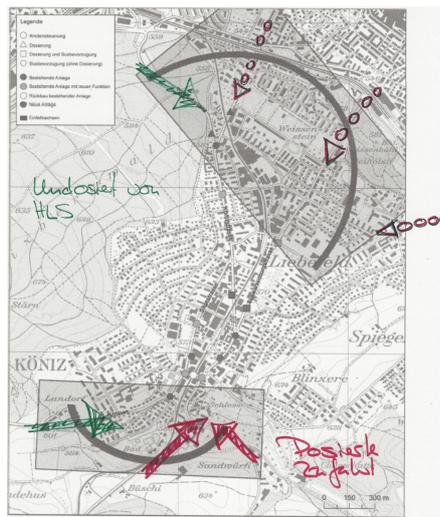
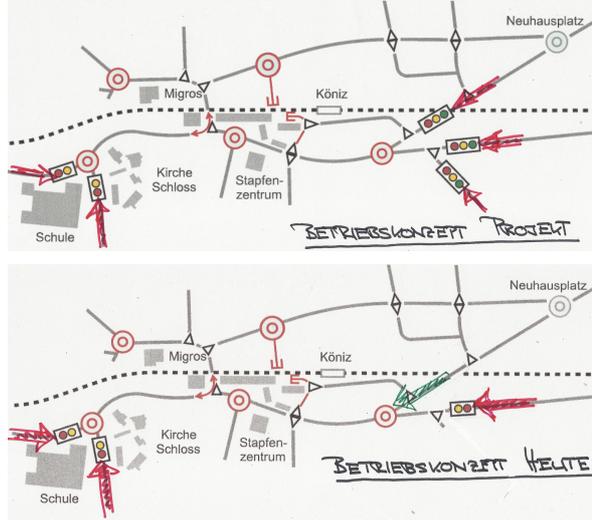


Abbildung 2: Perimeter VM-Köniz mit den wichtigsten Einfall-Achsen

Tiefbauamt des Kantons Bern
Oberingenieurkreis II

Systembetrachtung Ortskern



Tiefbauamt des Kantons Bern
Oberingenieurkreis II

Massnahmenkonzept VM Köniz/ Bern Süd

89.1833
161119 Bericht.docx



Bern, 16.11.2016

Verkehrsmanagement Köniz – Bern Südwest

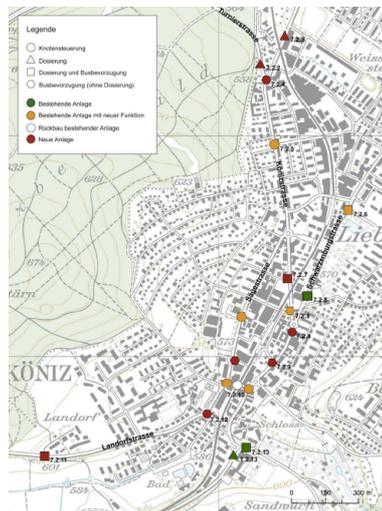
Massnahmenkonzept



Abbildung 1. Köniz, Knoten Wärbegg

Tiefbauamt des Kantons Bern
Oberingenieurkreis II

Massnahmenkonzept VM Köniz/ Bern Süd

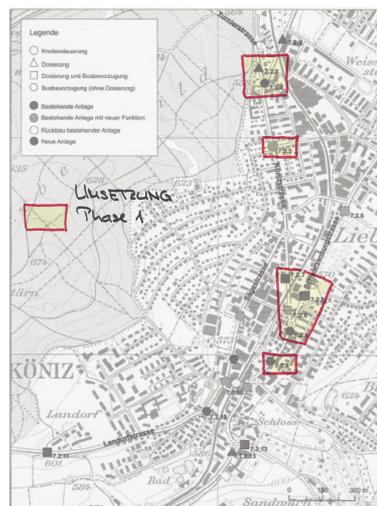


- Lichtsignalanlagen (LSA)
- ▲ Turnierstrasse (7.2.2)
 - ▲ Bahnübergang Vidmar (7.2.3)
 - ▲ Turnierkreisel (7.2.4)
 - LSA Knoten Waldegg (7.2.5)
 - Blindenackerkreisel (7.2.6)
 - Bahnübergang Beeler (7.2.7)
 - Brühlplatz Nord (7.2.8)
 - Brühlplatz Süd (7.2.8)
 - Sonnenweg Süd (7.2.8)
 - Sonnenweg Süd (7.2.9)
 - Verthl West (7.2.10)
 - Verthl (7.2.10)
 - Verthl Ost (7.2.10)
 - Landorfstrasse (7.2.11)
 - Weiermatt / Verthl (7.2.12)
 - Schloss / Mühlenstrasse (7.2.13)
 - ▲ Schloss / Schwarzenburgstrasse (7.2.13)
 - Feuerwehrzufahrt
 - Bläuergrabenkreisel

Tiefbauamt des Kantons Bern
Oberingenieurkreis II

11

Massnahmenkonzept VM Köniz/ Bern Süd



1. Ausführungsetappe auf
den Kantonsstrassen

Tiefbauamt des Kantons Bern
Oberingenieurkreis II

12

Massnahmenkonzept VM Köniz/ Bern Süd

Ermittelte Auswirkungen auf der Linie 10



		Heute	2030 ohne	2030 mit
Bus 10	Stadtauswärts	709	801	640
Bus 10	stadteinwärts	543	551	551

Ermittelte Auswirkungen beim MIV

		Heute	2030 ohne	2030 mit
MIV	Turnierstr - Schloss	635	724	800
	Landorf - Schloss	522	586	801
	Weissensteinstr- Schloss	838	966	826

Gesamtfazit Kantonsstrassen Köniz

Fazit 3:



- Vorgesehene Siedlungsentwicklung ist auf dem Strassennetz verarbeitbar
- VM - Massnahmen auf der Strasse ermöglichen Verbesserungen beim ÖV gegenüber Heute auch mit der bekannten Siedlungsentwicklung
- Es bleibt aber in den Spitzstunden ein sensibles System welches empfindlich auf Veränderungen reagiert

Abstimmung Siedlungs- und Verkehrsinfrastruktur

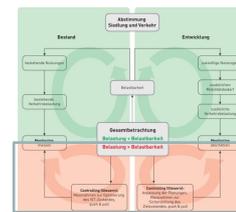
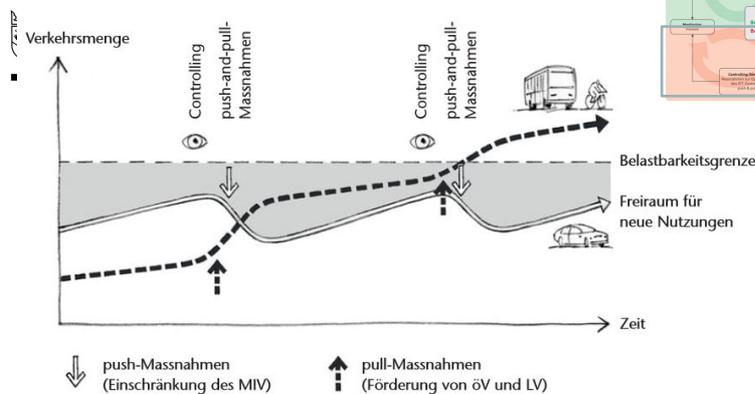
«Push and Pull»-Massnahmen



Parkplätze bewirtschaften	Attraktive Wege für den Fussverkehr
Möglichst wenig neue Parkplätze	Attraktive Wege für den Veloverkehr
Keine Erhöhung Strassenkapazität	Ausbau öffentlicher Verkehr (ÖV)
Verkehrsmanagement	ÖV nicht im Stau, hat Priorität
	Mobilitätsberatung

Abstimmung Siedlungs- und Verkehrsinfrastruktur

Monitoring und Controlling



Oberingenieurkreis II

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Tiefbauamt des Kantons Bern
Oberingenieurkreis II

17