



Stadt Bern

Direktion für Tiefbau  
Verkehr und Stadtgrün

# Dimensionierung hochwertige Veloinfrastruktur

Stephanie Stotz  
Fachstelle Fuss- und  
Veloverkehr Stadt Bern

Mitgliederversammlung SVI  
09.05.2023



# Was macht Velostädte aus?



# Vielfalt an...

**Alter**

**Velo**

**Zweck**

**Herkunft**

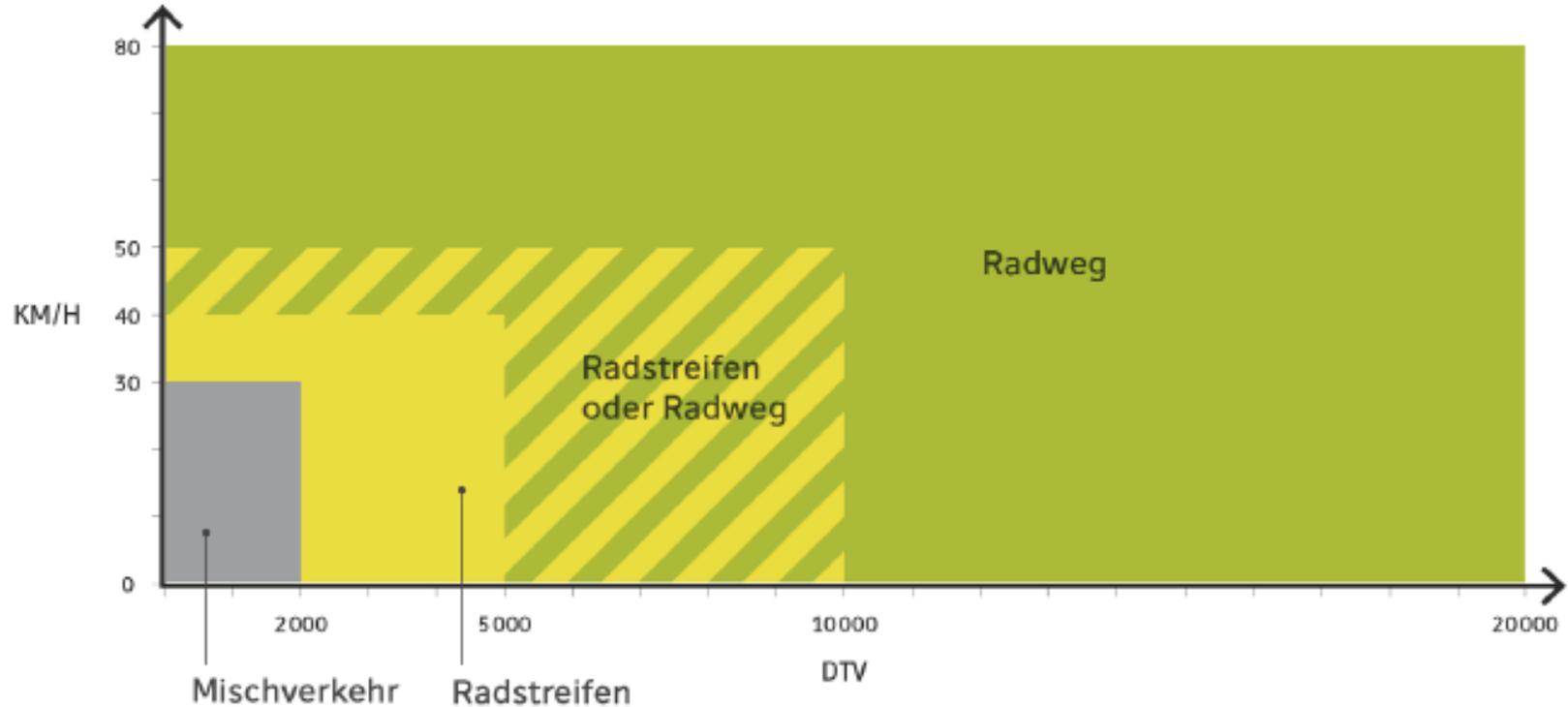
**Körperliche  
Möglichkeit**



# Einladungen aussprechen – Hürden abbauen

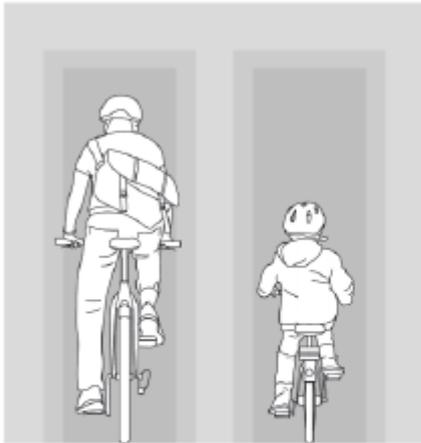


# Angepasste Standards Strecken



# Standards

## Breite 2.50m



Nebeneinander/Überholen  
**2.50 m**  
→ stets anzustreben



Veloanhänger  
**1.80 m**  
→ Minimum für Hauptrouten





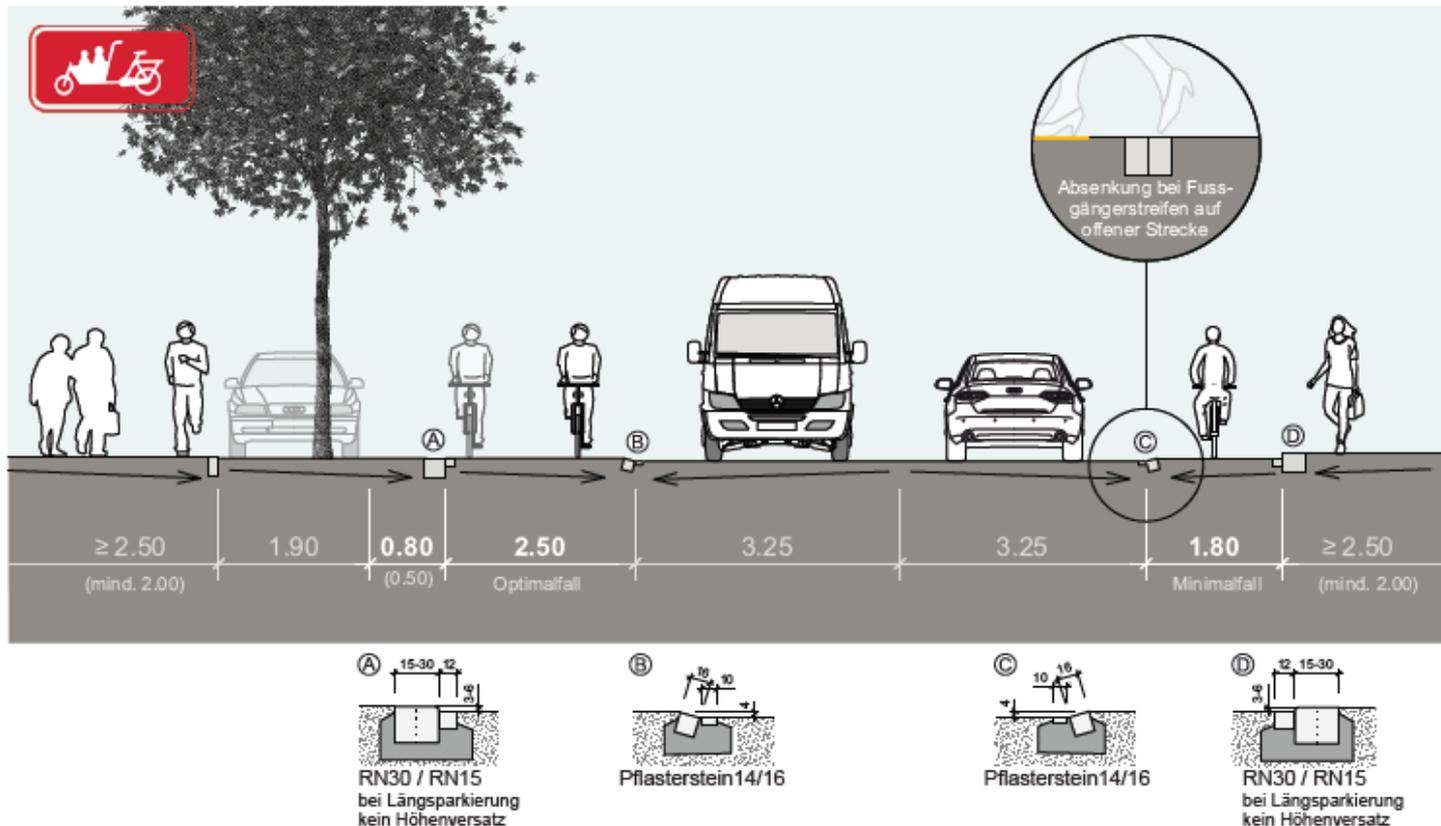
# Radwege

# Bauliche Trennung bei hohen Tempi und viel Autoverkehr oder öV-Frequenzen

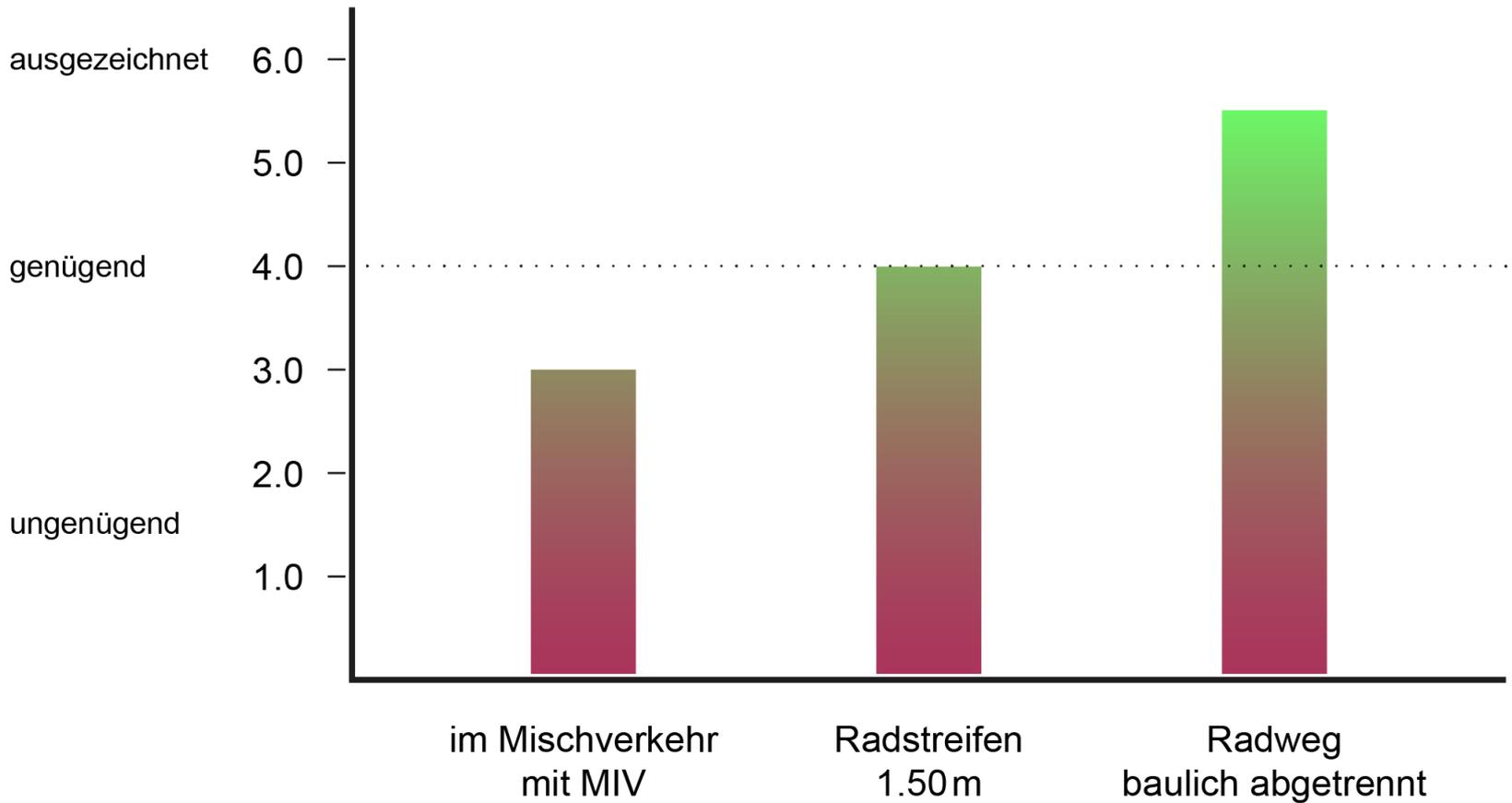
## Q 2a: Strassenbegleitender Radweg, Typ A

Standard

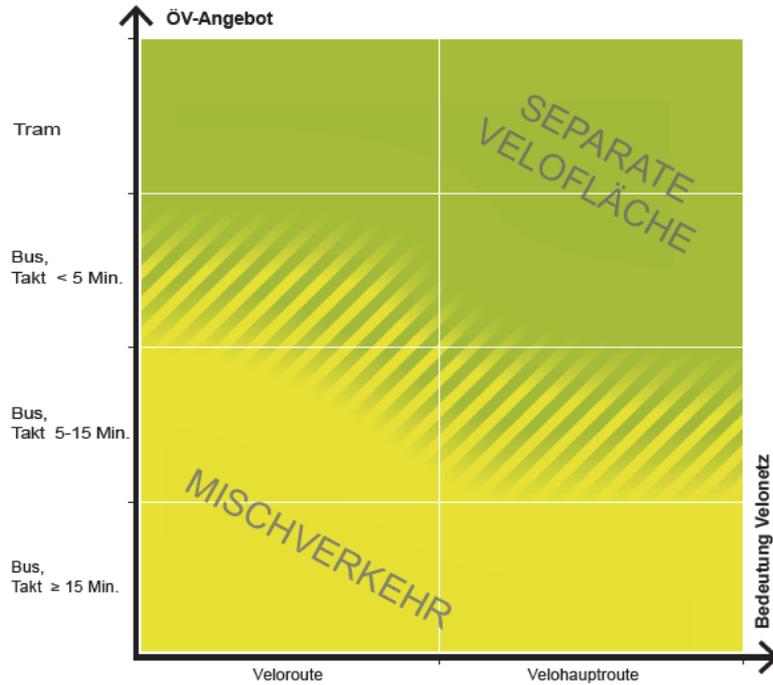
Einsatzbereich:



# Befragung Standstrasse/Winkelriedstrasse (DTV 10`000-12`000)



# Haltestellen



## Veloverkehrslösung gemäss Masterplan Veloinfrastruktur



### Separate Velofläche

Kompatible Haltestellentypen:

- Veloumfahrung
- Haltestelle mit rückwärtigem Radweg
- Inselhaltestelle
- (Kapüberfahrt)



### Mischverkehr

Kompatible Haltestellentypen:

- Kaphaltestelle ohne Umfahrung
- Fahrbahnhaltestelle Bus
- Busbucht



Haltestellenumfahrung: Standardlösung bei Tramhaltestellen und stark frequentierten Bushaltestellen



Wiener Haltestellen: Pilotprojekt Seftigenstrasse

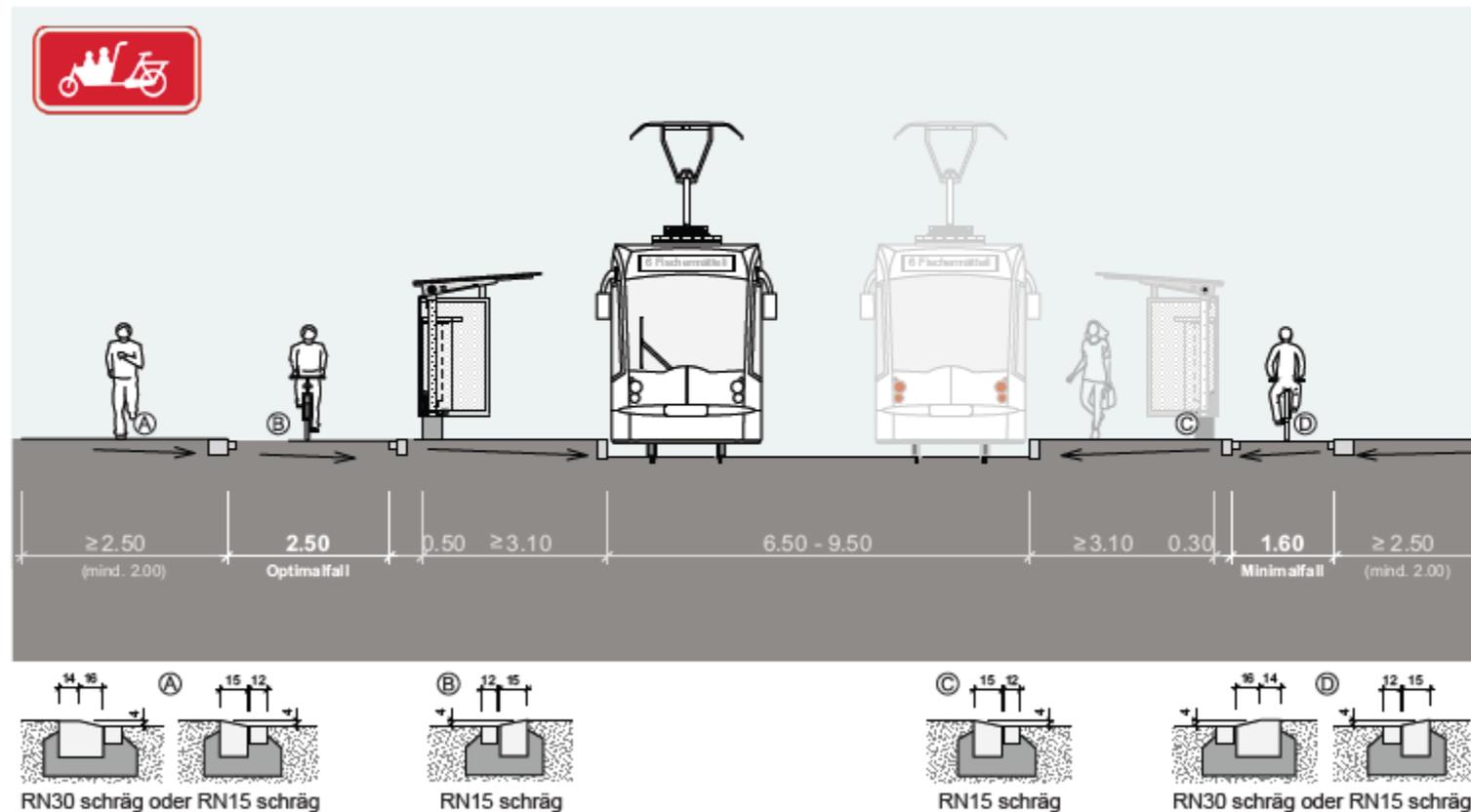
# Haltestellen

## HS 1: Haltestelle mit Veloumfahrung

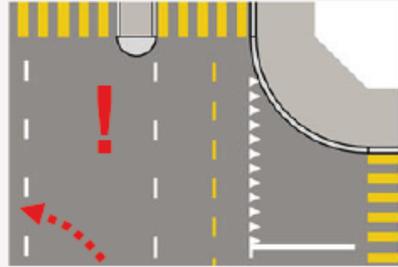
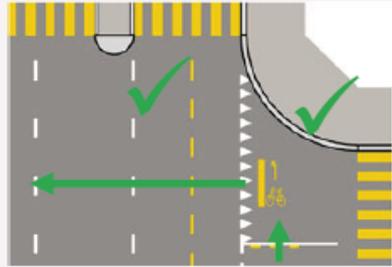
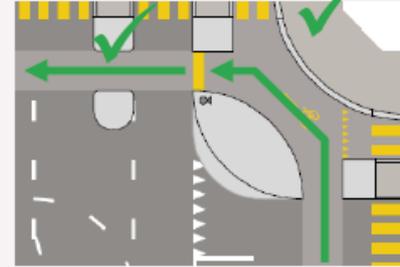
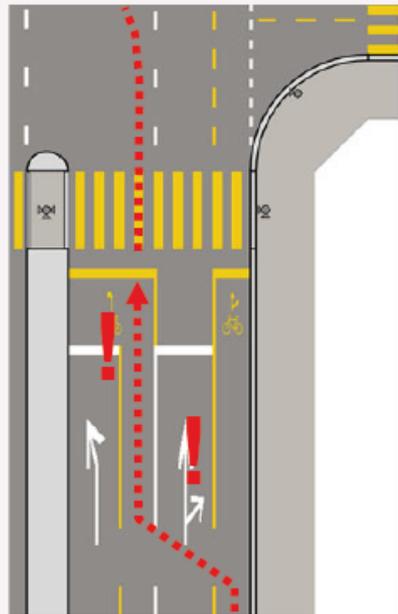
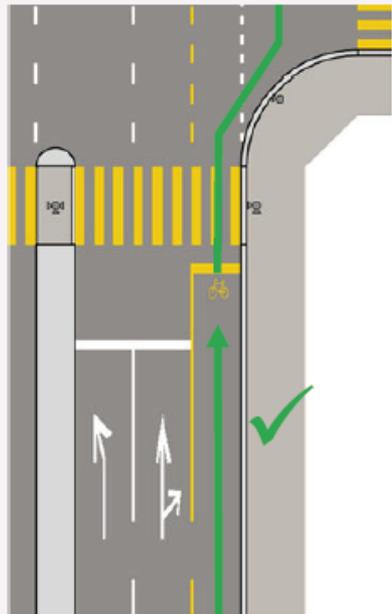
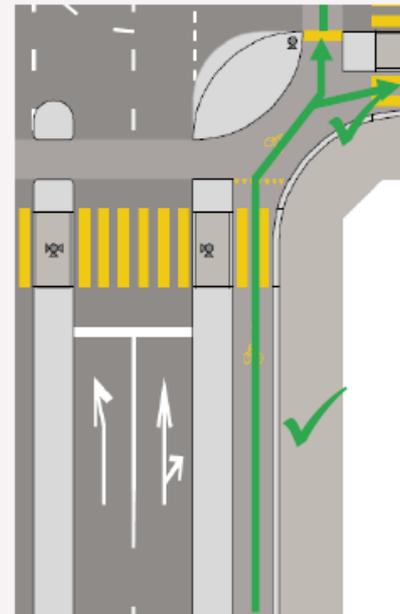
Einsatzbereich:



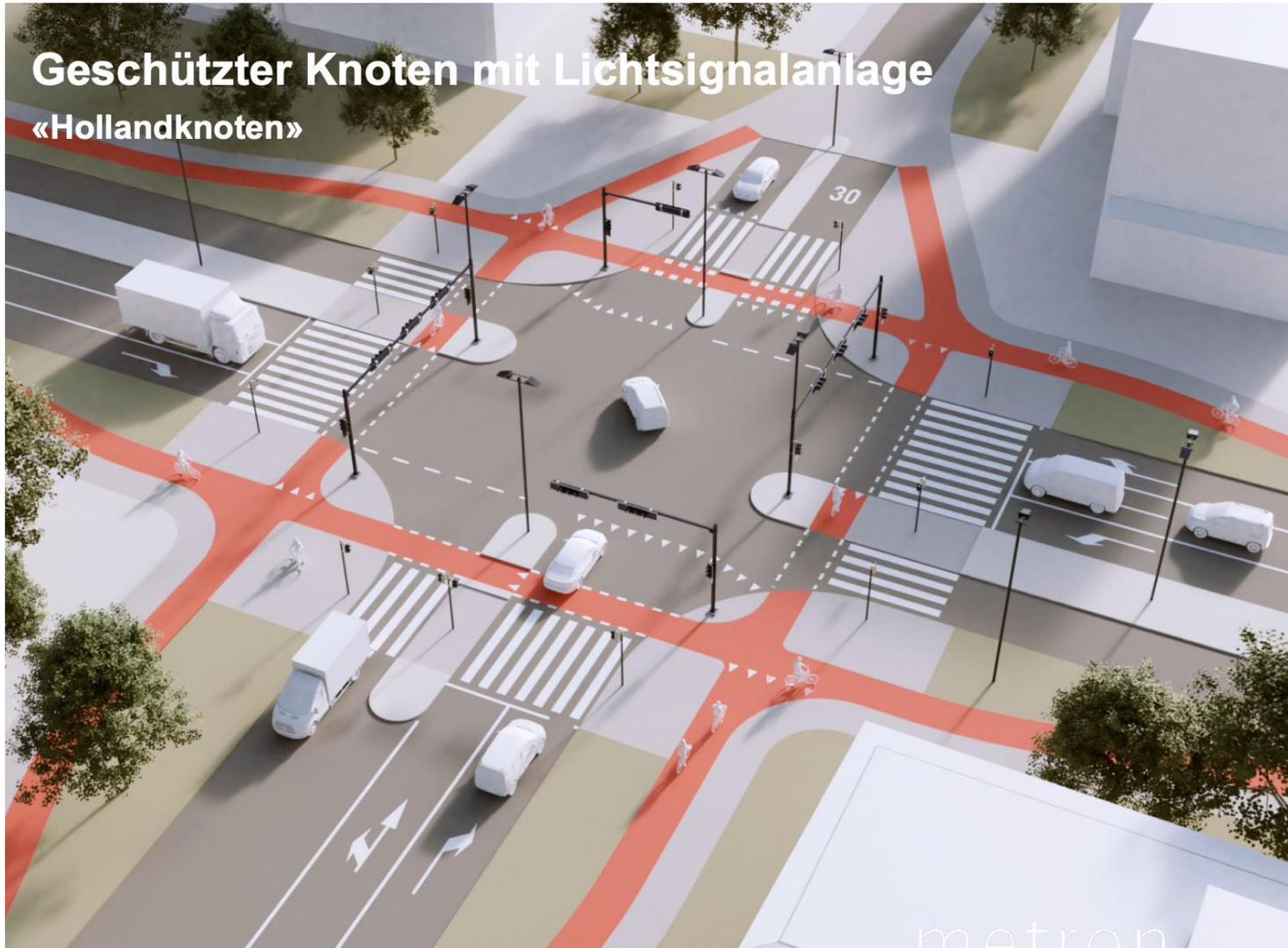
Standard



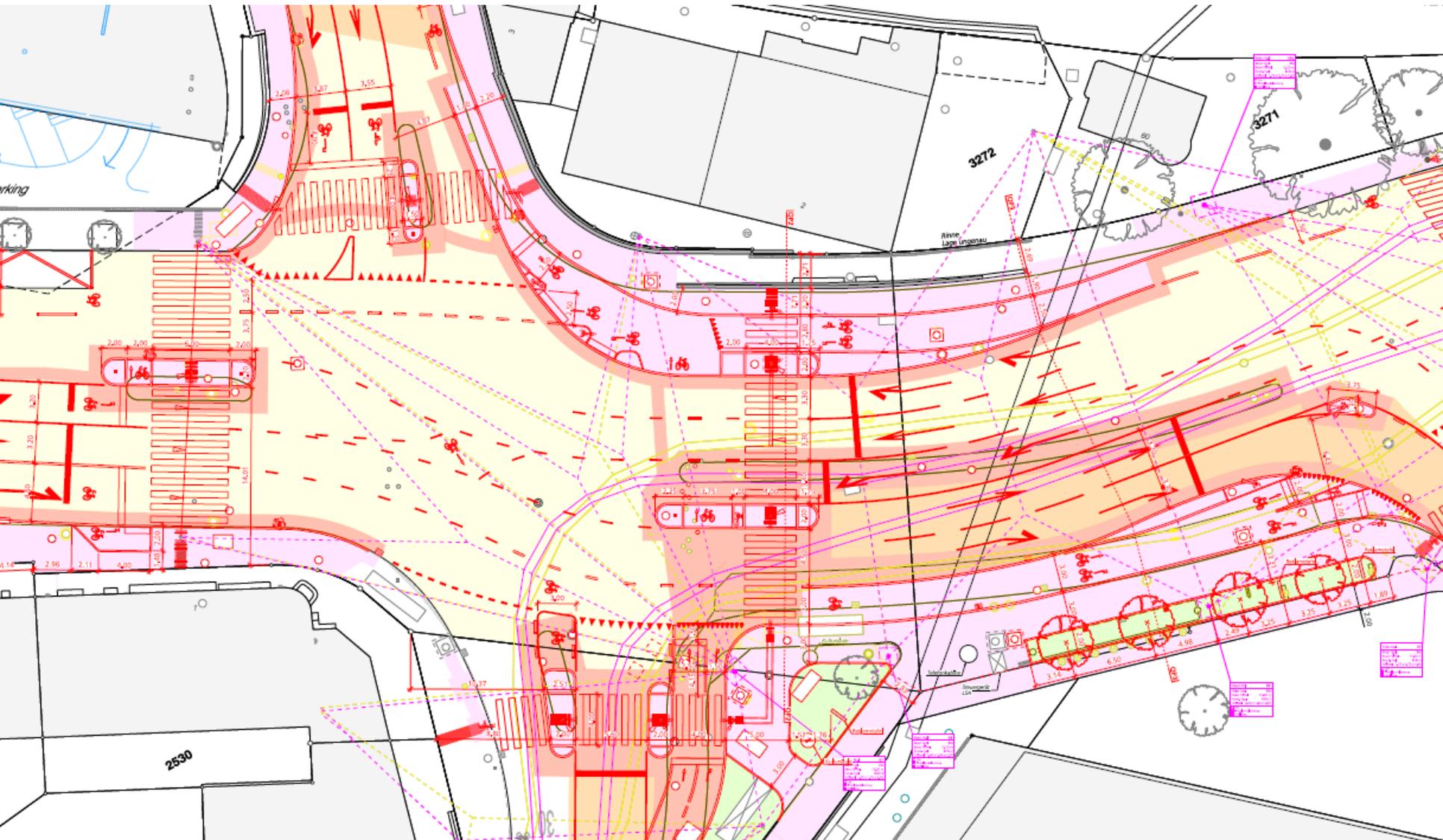
# Sichere Knoten

"Schweizer Lösung"	"Kopenhagener Lösung"	"Niederländische Lösung"
		
		
<p>Alle Radstreifen sind <b>schmal</b></p>	<p>Ein Radstreifen ist <b>breit</b></p>	<p>Ein <b>Radweg</b> ist breit</p>
<p>Angebot Velo: 1.80 m + 1.50 m</p>	<p>Angebot Velo: 2.50 m</p>	<p>Angebot Velo: 2.00-2.50 m</p>

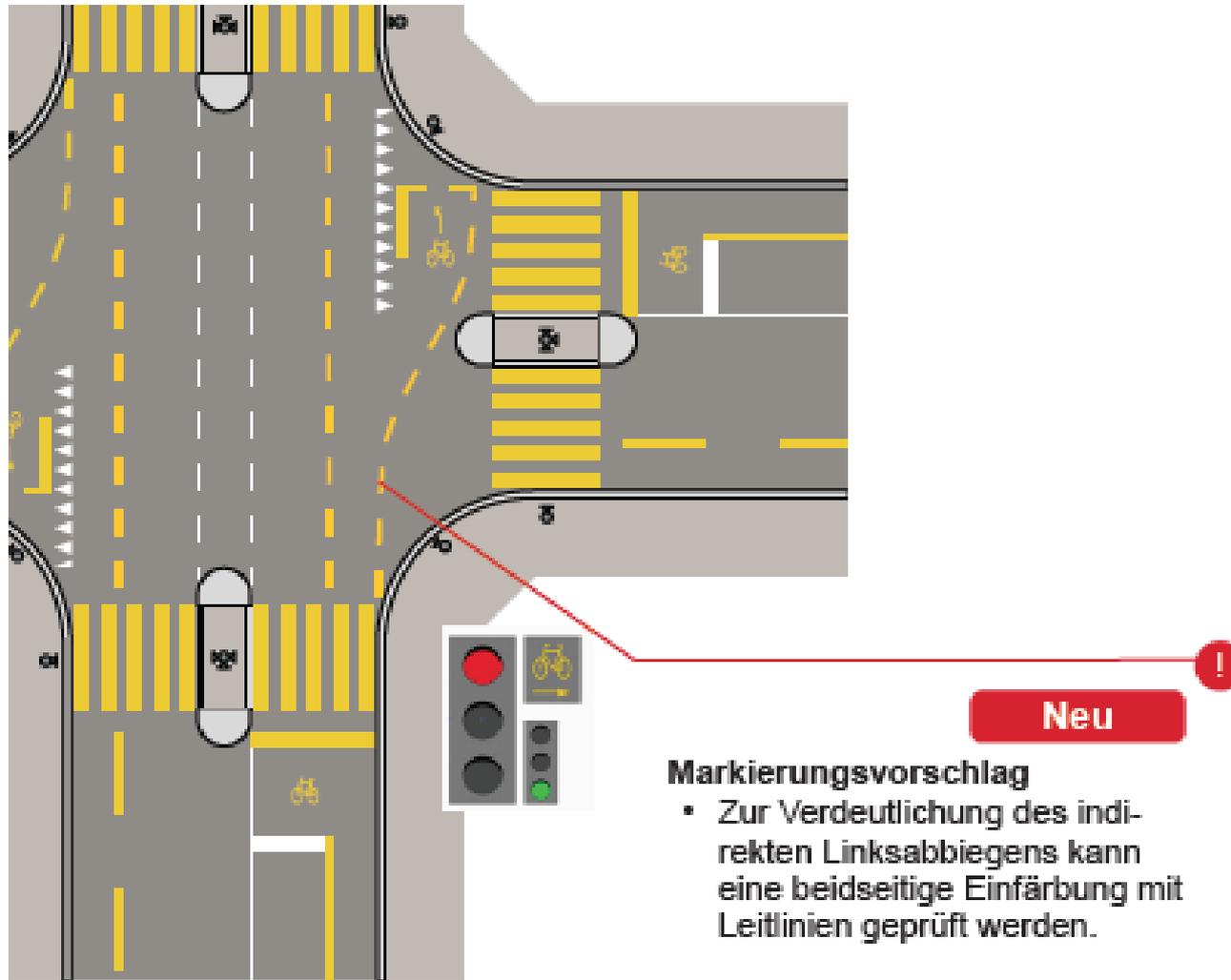
# Entflechtungsstudie ASTRA



# Projekt Inselplatz



# Bessere Markierung Indirektes Linksabbiegen

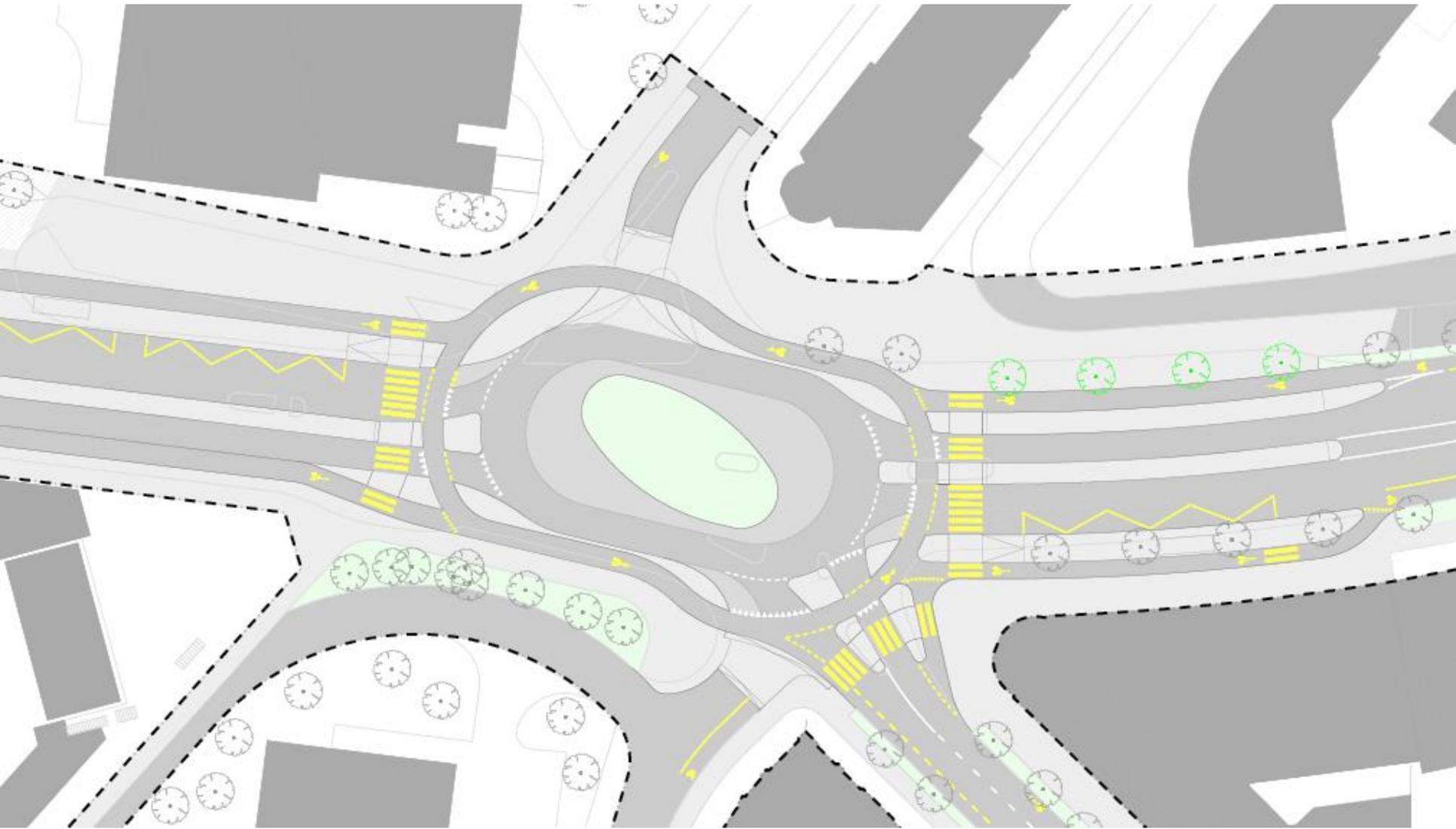


# «Hollandkreisel»

Pilot



# Entwurf Knoten Du - Nord



# Velofurt

Pilot

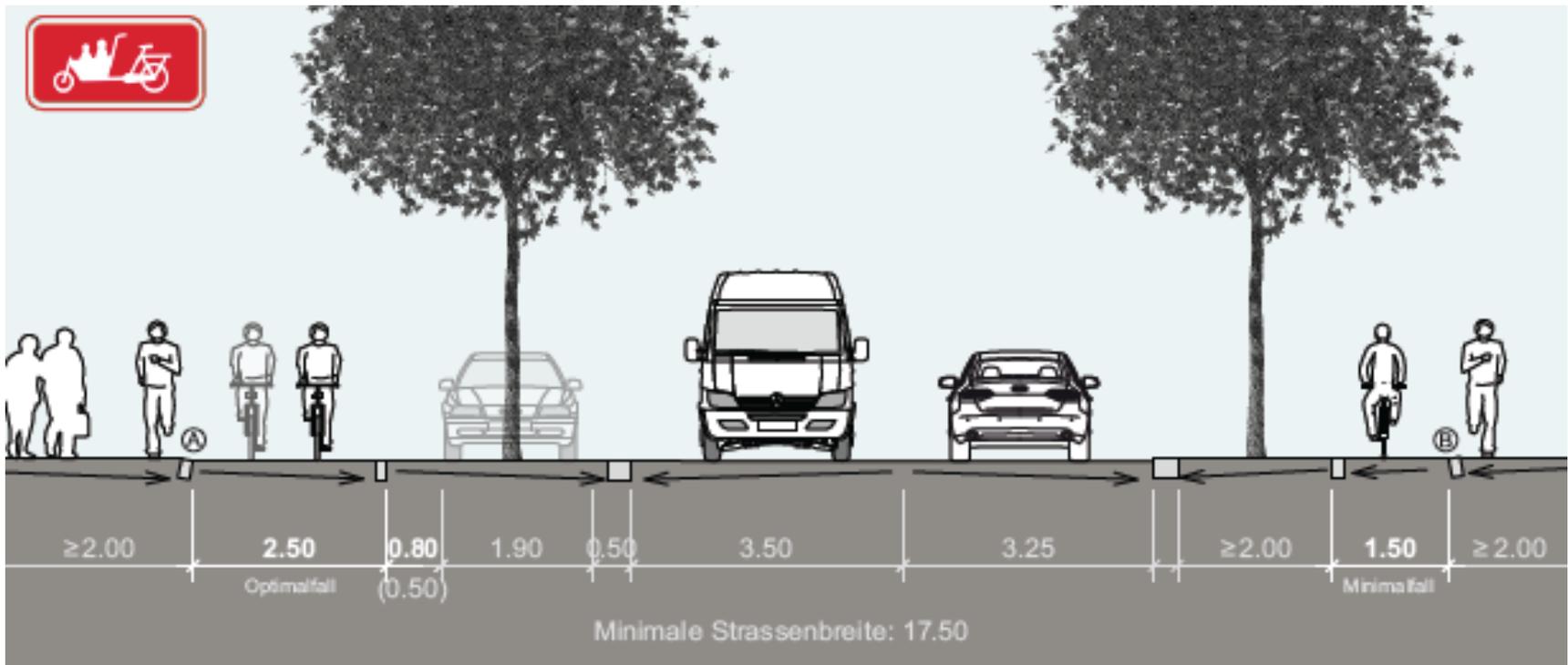


# Velovielfalt bei guten Standards möglich

Velovielfalt:



Dieser Stempel zeigt, dass die Vielfalt als Aufgabe und Erfolgsfaktor berücksichtigt ist und sich das Angebot nach den vielfältigen Bedürfnissen der Nutzer\*innen richtet. Das Angebot ist einfach nutzbar, attraktiv und sicher.



# Veloparkierung: Bahnhof



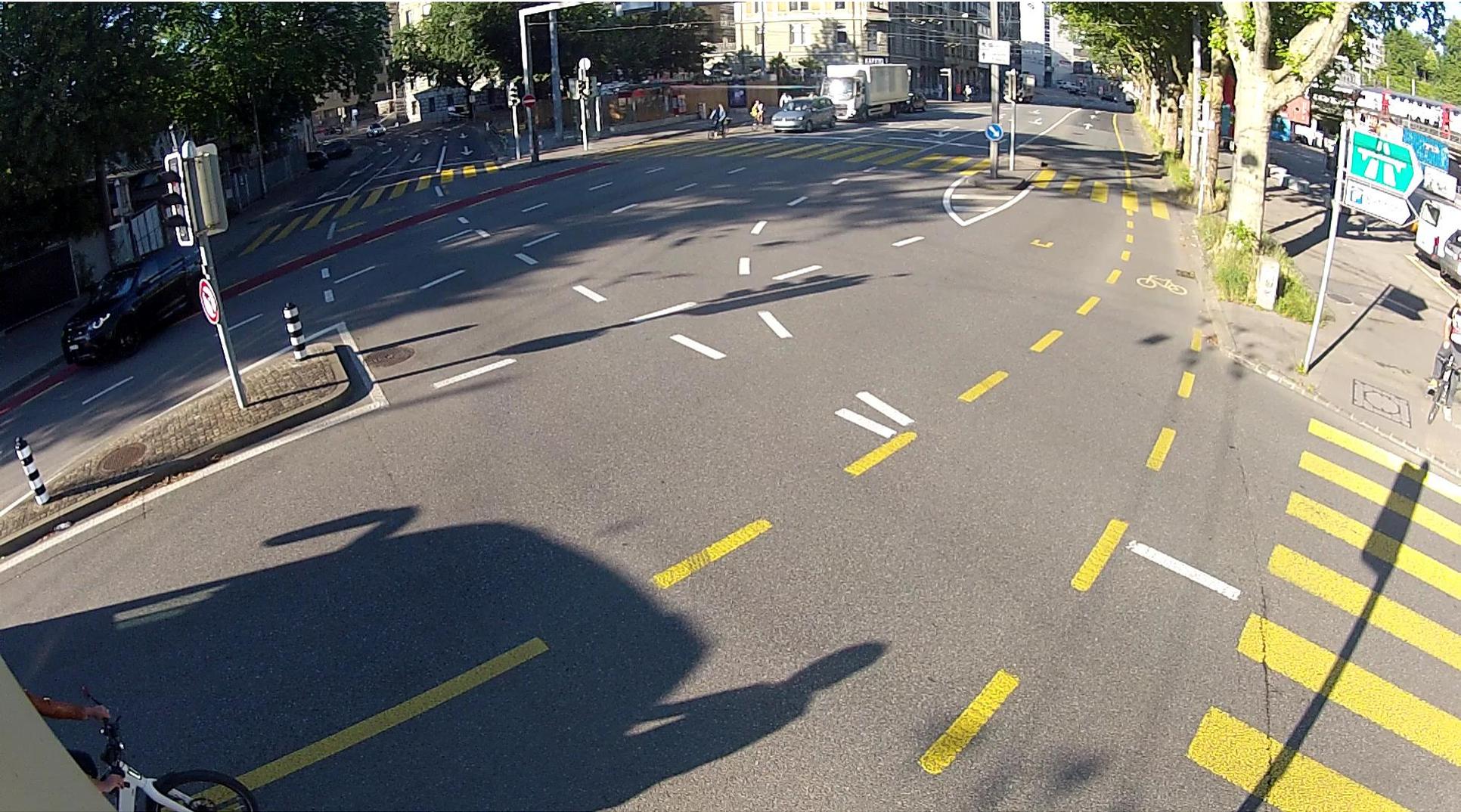
- Ausbau Velostationen – Shift vom öffentlichen Raum
- Aus jeder Zufahrtsrichtung eine neue, grosse Velostation (Länggasse, Bollwerk, Südwest)
- Die ersten 24h gratis
- Zutritts, Informations- und Leitsystem
- Velostationen als attraktive öffentliche Räume

# Veloparkierung: Wohnareale

## 1. 5 Veloabstellplatz / Zimmer



# Ziel: 30% Veloverkehr in guter Qualität ermöglichen



# Herzlichen Dank!

## Links:

Masterplan Veloinfrastruktur

<https://www.bern.ch/velohauptstadt/infrastruktur/masterplan-veloinfrastruktur>

Partizipation Velo-Offensive

<https://www.bern.ch/velohauptstadt/partizipation/resultate>

