

# Velofahren bei Wind und Wetter

Macht das noch Spass?



# Was sagt das Gefühl?

- «Im Winter ist es mir zu kalt.»
- «Die Strassen sind eisig und ich möchte nicht umfallen.»
- «Ich würde schon mit dem Velo fahren, aber die Radstreifen und Radwege sind immer voll mit Schnee.»
- «Wenn es regnet nehme ich den Bus.»
- «An meinem Arbeitsplatz hat es keine Dusche und ich fahre gerne sportlich.»

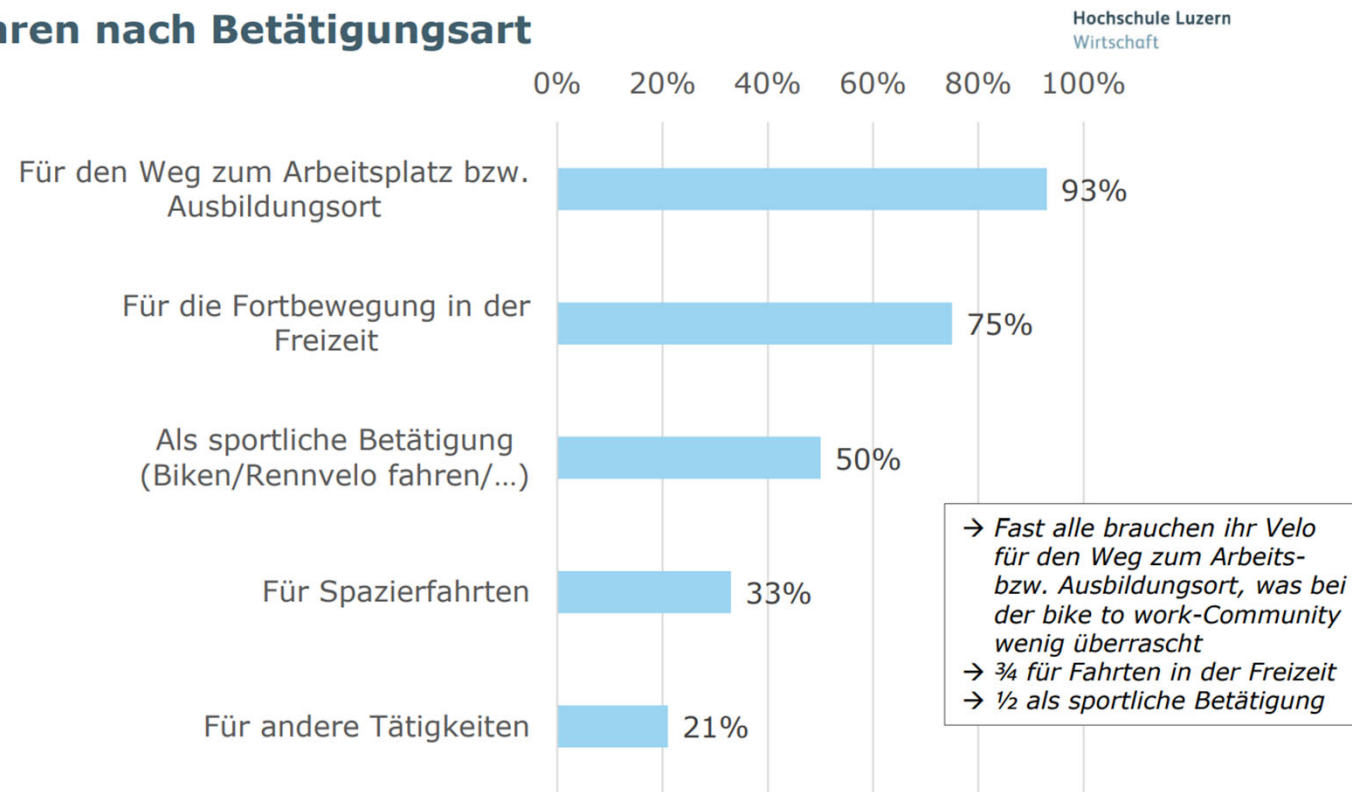
# Was machen den die schneereichen Städte?

- Modalsplit 12% Velo im Winter
- Ein Unternehmen kümmert sich nur um den Unterhalt
- Bonusprogramm -> wenn die Ziele erreicht werden
- Winterbeauftragte, sie überwachen den Unterhalt und melden Probleme



# Was sagt die Forschung?

## Velofahren nach Betätigungsart

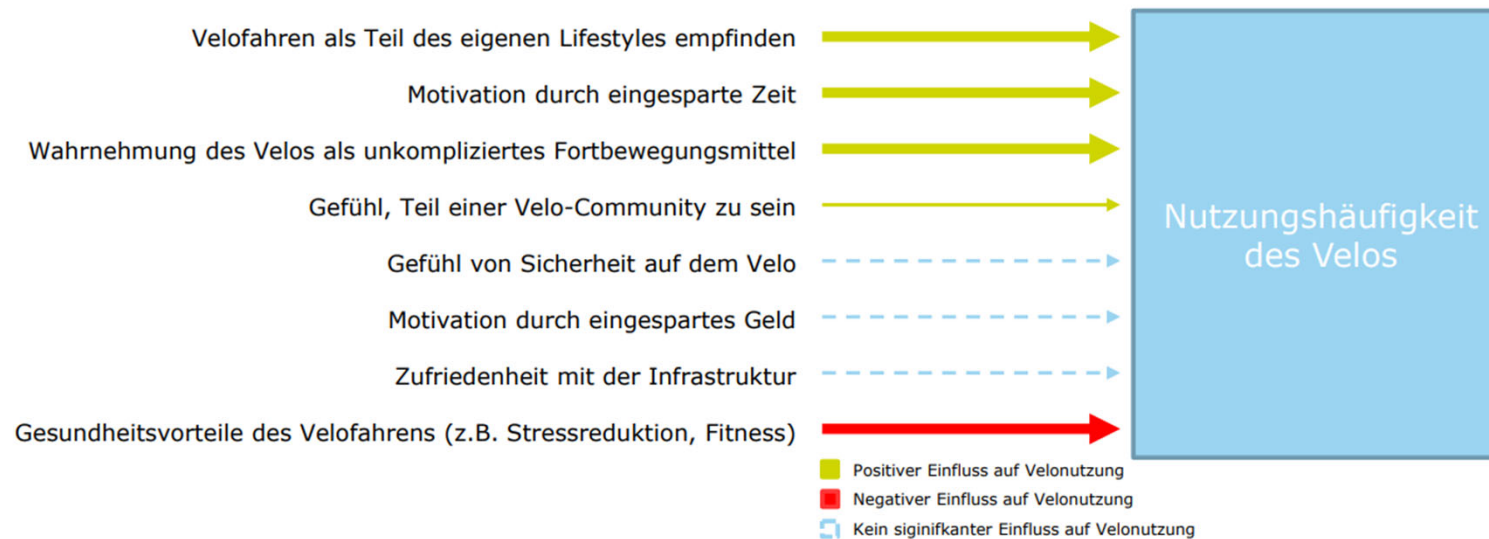


Frage: „Für welche der folgenden Tätigkeiten nutzt du regelmässig ein Velo? Es reicht auch, wenn du nur einen Teil des Weges mit dem Velo zurücklegst.“ n=11'038

# Was beeinflusst die Velo-Nutzung?

## Treiber für häufiges Velofahren

Hochschule Luzern  
Wirtschaft



Fragen:

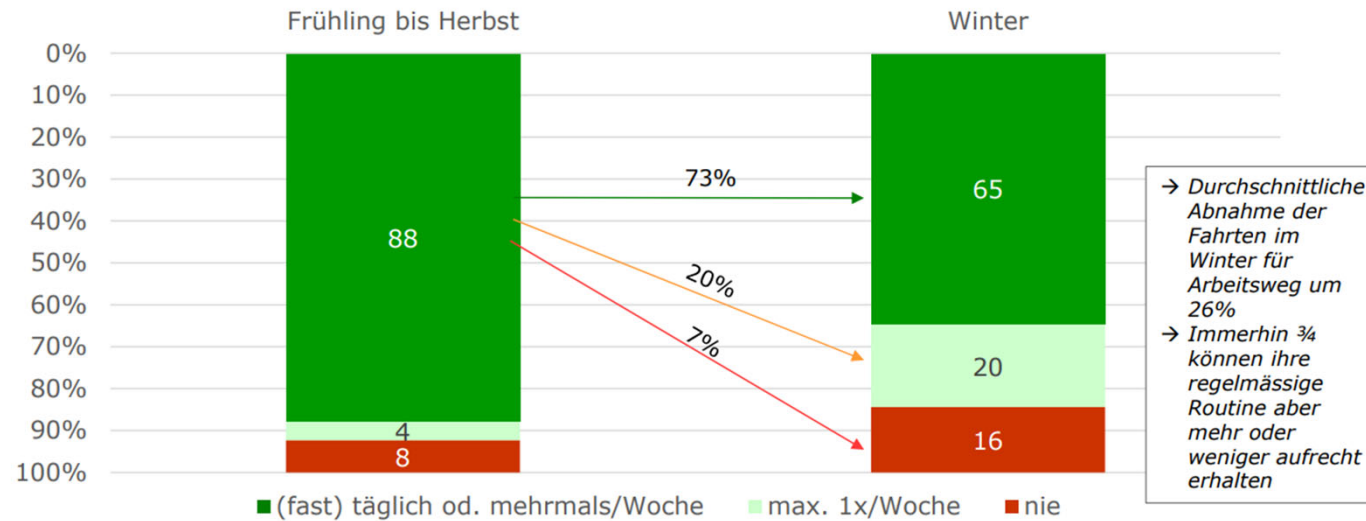
Nutzungshäufigkeit: „Wenn du an die letzten 12 Monate denkst. Wie häufig warst du durchschnittlich mit dem Velo unterwegs?“

Treiber: „Inwieweit treffen die folgenden Aussagen rund um das Velofahren auf dich persönlich zu?“ n=11'038

# Unterschiede Sommer-Winter, Arbeitsweg

## Vergleich Frühling bis Herbst mit Winter - ARBEIT

Hochschule Luzern  
Wirtschaft



**Durchschnitt/Monat**

14.7x

-26%

10.8x

Fragen: „Wie oft benutzt du ein Velo für den Weg zur Arbeit oder Ausbildung im Durchschnitt vom Frühling bis in den Herbst/im Winter?“

n=11'038

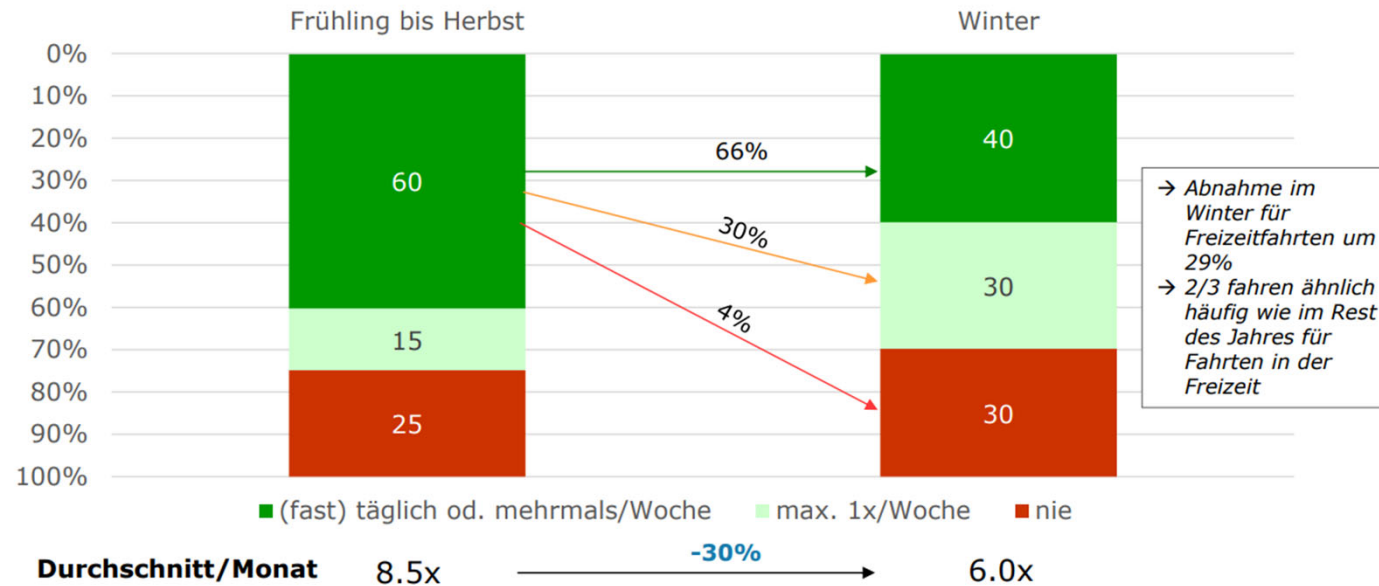
Folie 25, 22.03.2022

# Unterschiede Sommer-Winter, Freizeit

## Vergleich Frühling bis Herbst mit Winter - FREIZEIT

Hochschule Luzern  
Wirtschaft

Wie oft benutzt du ein Velo **als Fortbewegungsmittel in der Freizeit** im Durchschnitt?



Fragen: „Wie oft benutzt du ein Velo als Fortbewegungsmittel in der Freizeit im Durchschnitt vom Frühling bis in den Herbst/im Winter?“  
n=11'038

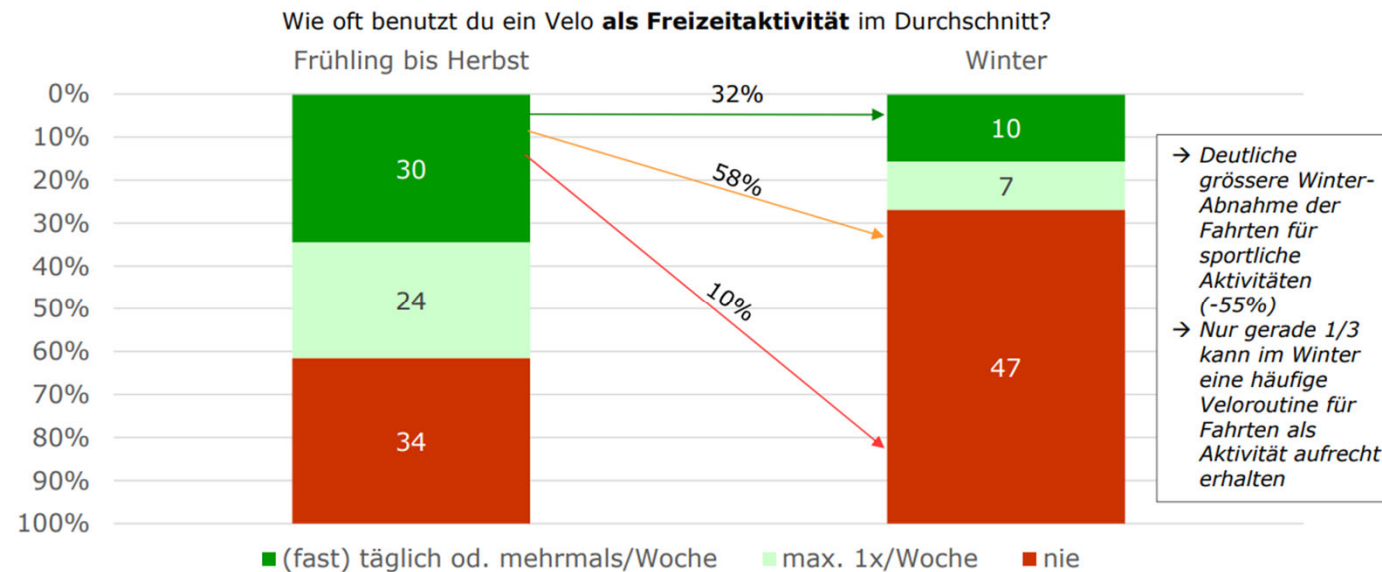
Folie 26, 22.03.2022



# Unterschiede Sommer-Winter, Sport

## Vergleich Frühling bis Herbst mit Winter - SPORT

Hochschule Luzern  
Wirtschaft



### Durchschnitt/Monat

4.4x

-55%

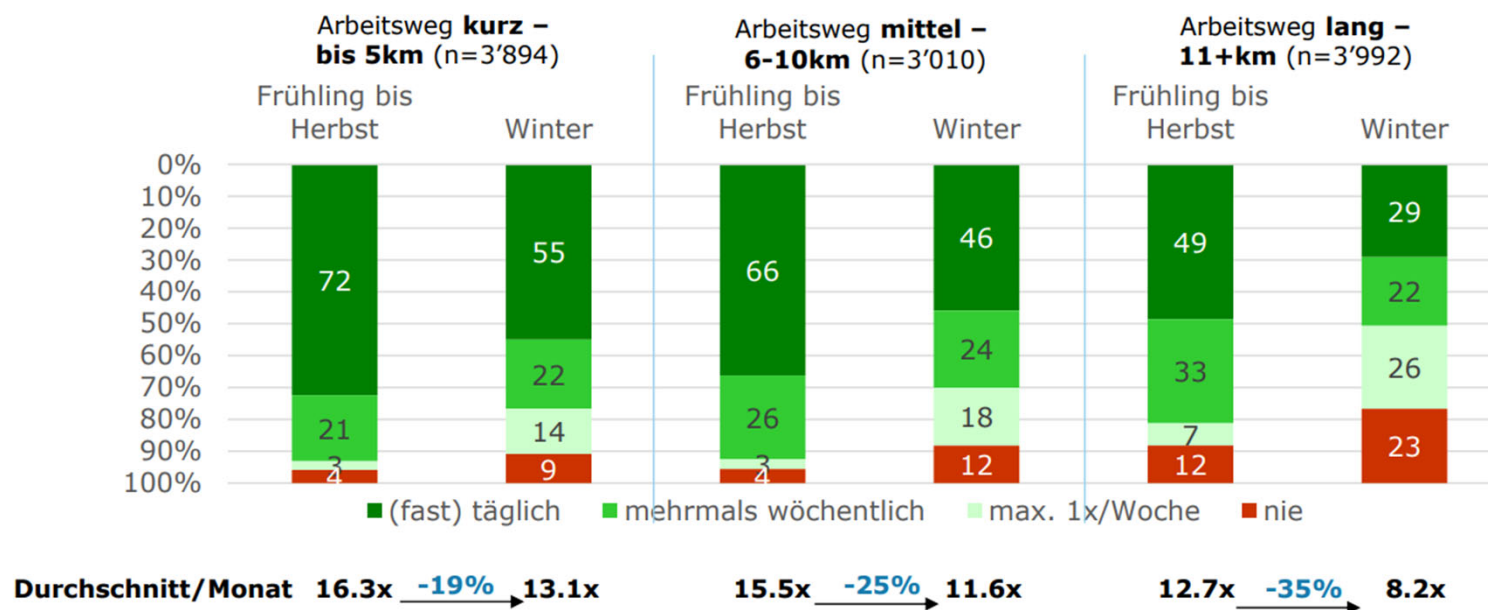
2.0x

Fragen: „Wie oft benutzt du ein Velo *als Freizeitaktivität* im Durchschnitt vom Frühling bis in den Herbst/im Winter?“ n=11'038

# Je länger der Weg, desto weniger das Velo

## Vergleich Frühling bis Herbst mit Winter – LÄNGE ARBEITSWEG

Hochschule Luzern  
Wirtschaft

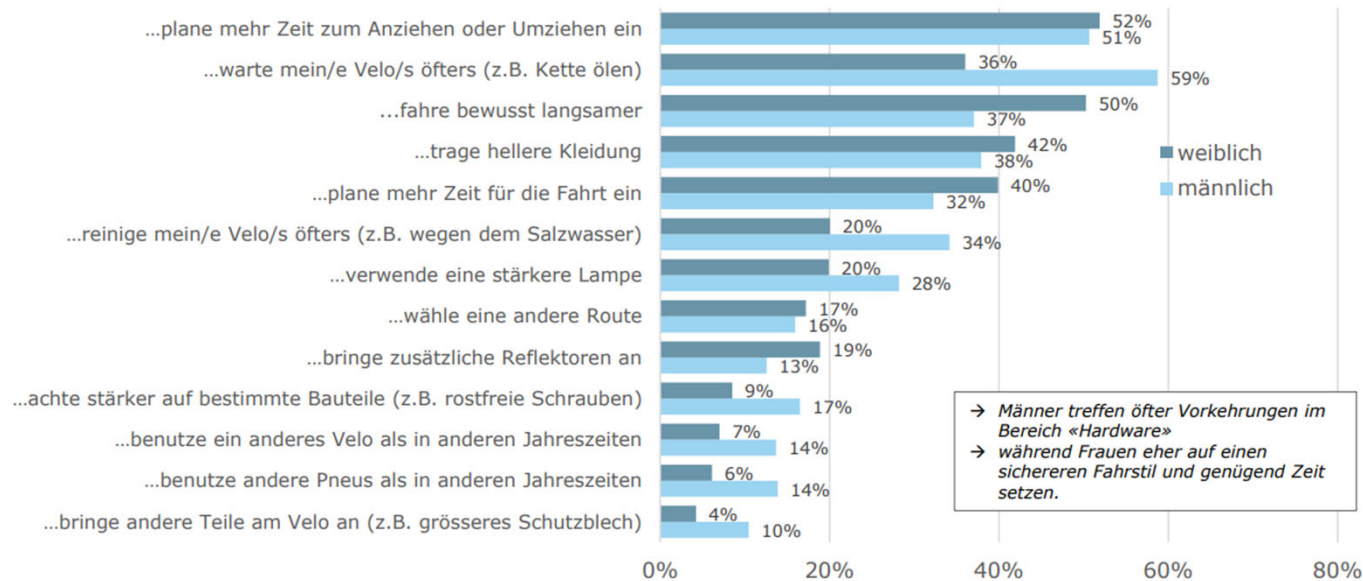


→ Je länger der Arbeitsweg, desto stärker nimmt das Velofahren im Winter ab  
 → Die äusseren Umstände kommen bei längerem Arbeitsweg offenbar stärker zum tragen

# Vorbereitung für den Velo-Winter

## Persönliche Massnahmen um im Winter Velo zu fahren

Hochschule Luzern  
Wirtschaft

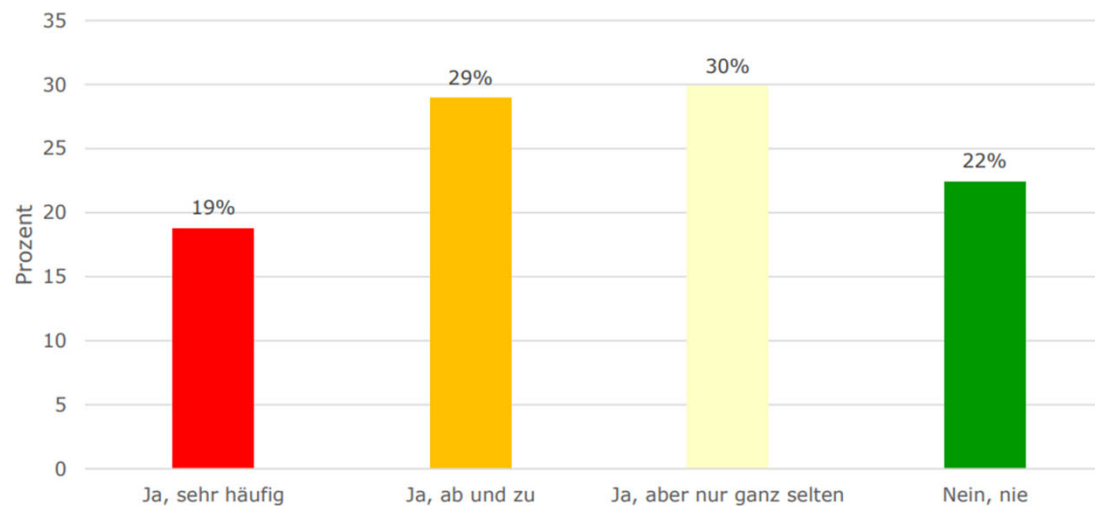


Frage: „Welche der folgenden Aussagen rund um das **Velofahren speziell im Winter** treffen auf dich zu?“; n=10'978

# Motivationsprobleme zum Velofahren

## Velofahren und der innere Schweinehund speziell im Winter

Hochschule Luzern  
Wirtschaft

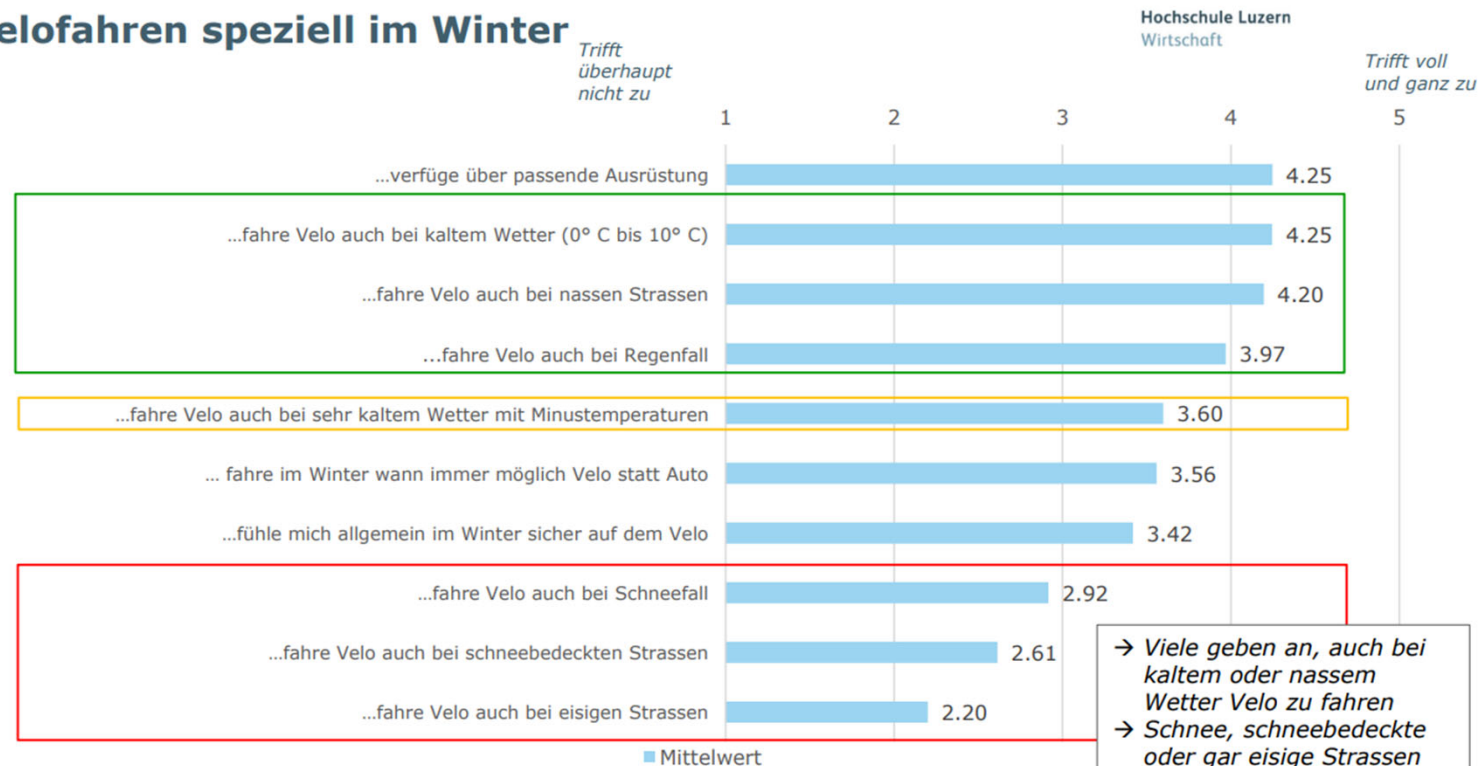


Frage: „Musst du im Winter deinen inneren Schweinehund stärker überwinden, um für die verschiedenen Aktivitäten auf das Velo zu steigen?“; n=10'837

- Knapp die Hälfte gibt an, dass sie im Winter den inneren Schweinehund ab und zu oder sogar sehr häufig überwinden müssen. Nur knapp ¼ muss den Schweinehund auch im Winter nie überwinden.
- Entsprechend können passende «Motivatoren» im Winter durchaus helfen, dass man trotz Kampf gegen den inneren Schweinehund auf das Velo steigt.

# Was ist wirklich das Problem?

## Velofahren speziell im Winter



Frage: „Unabhängig wie viel du im Winter mit dem Velo unterwegs bist. Inwieweit treffen die folgenden Aussagen **aktuell, sprich im Winter**, auf dich persönlich zu?“; n=10'182-10'924

Folie 34, 22.03.2022

→ Viele geben an, auch bei kaltem oder nassem Wetter Velo zu fahren  
→ Schnee, schneebedeckte oder gar eisige Strassen sind jedoch für viele ein Hinderungsgrund

# Diskussion

- Innere Sauhund überwinden
- Kritischer Punkt im Herbst
- «it's faster», auch im Winter – der restliche Verkehr ist auch langsamer
- Gewohnheit finden
- Gefühlte Sicherheit
- Ausrüstung