

Folgende Veranstaltungen finden von November 2019 bis November 2020 im Rahmen der Regionalgruppentreffen statt:

Programme des conférences entre novembre 2019 et novembre 2020 dans les groupes régionaux:

Olten

25. November 2019 | 17:45 Uhr

Fussverkehr - der Grundpfeiler unserer Mobilität

Bedeutung, Charakterisierung und Erhebungen des Fussverkehrs

Monika Litscher, Fussverkehr Schweiz
Daniel Grob, Grobplanung GmbH
Daniel Sauter, Urban Mobility Research

Luzern

13. Februar 2020 | 18:00 Uhr

Mehr Raum für den Fussverkehr

Von der Fussverkehrszählung zur Festlegung von Richtlinien

Martin Urwyler, Tiefbauamt Stadt Luzern

Basel

22. April 2020 | 17:45 Uhr

Wie hoch ist die Nachfrage und wo liegt das Potential?

Wie misst sich die heutige Nachfrage, wo liegt das künftige Fussverkehrs-Potential?

Christian Pestalozzi, Umwelt + Mobilität, Pestalozzi & Stäheli GmbH, Basel
Andreas Stäheli, Verkehr, Pestalozzi & Stäheli GmbH, Basel
Prof. Dr. Alexander Erath, Verkehr und Mobilität FHNW, Muttenz

Bern

13. Mai 2020 | 14:15 Uhr Mitgliederversammlung SVI
15:15 Uhr SVI-Schwerpunktprogramm und Begehung

Mehr Sicherheit für den Fussverkehr - Selbstverantwortung oder Schutzelemente?

Umgang mit Gefahrenstellen und Auswirkungen auf den öffentlichen Raum

Wernher Brucks, Dienstabteilung Verkehr, Stadt Zürich
Prof. Dr. Markus Hackenfort, ZHAW, Verkehrs-, Sicherheits- & Umweltpsych.
Martina Münch, Stadtraum Verkehr, Kanton Basel

Genève

17 juin 2020 | 17h 30 (deuxième partie de l'excursion journalière)

Voie verte: potentiels pour le développement de la mobilité piétonne

Retour d'expérience une année après la mise en service de la voie verte sur la couverture de la tranchée couverte Eaux-Vives – Annemasse

Gérard Widmer, Office cantonal des transports, Genève

Bern

20. August 2020 | 17:15 Uhr

Personenlenkung in Bahnhöfen und bei Veranstaltungen

Wie Fachpersonen aus den Bereichen Verkehr, Signalistik und Crowdmanagement grosse Fussgängerströme prognostizieren und lenken

Rolf Widmer, Signalistiker, Designstudio GmbH, Bern
Ernst Bosina, Crowd Management SBB
Guido Rindsfuser, Emch+Berger Verkehrsplanung AG, Bern
Florian Meyer, Transitec, Lausanne

Olten

19. November 2020 | 17:15 Uhr

Abschlussveranstaltung → open mic

Platz für Ihre Ideen, Meinungen und Beispiele!

Bei Interesse für ein Inputreferat melden Sie sich bitte bei stefanie.kraus@ewp.ch

Bern

21. Januar 2020 | 17:15 Uhr

Fussverkehr im ländlichen Raum

Mehr als nur Wander- und Schulwege?

Rolf Steiner, verkehrsteiner AG, Bern
Simon Schöni, extra Landschaftsarchitekten, Bern
Prof. Carsten Hagedorn, Fuss- und Veloverkehr HSR Rapperswil
Daniel Matti, Verkehr und Unterhalt, Gemeinde Köniz

Zürich

5. März 2020 | 18:00 Uhr

Gestaltung des öffentlichen Raums

Normen und Standards vs. Integrale Planung

Dave Durner, Pro Velo Kanton Zürich
Pascal Regli, Fussverkehr Schweiz
Rupert Wimmer, Tiefbauamt Stadt Zürich, Verkehr + Stadtraum

Bellinzona

23 aprile 2020 | ore 17:00

Pianificare il traffico pedonale tra mobilità, urbanistica e psicologia

Verso un approccio integrato per la definizione dello spazio pubblico

Andrea Leuenberger, Fachstab Soziales Stadtleben, Stadt Zürich
Dr. Michael van Eggermond, Fachhochschule Nordwestschweiz

Luzern

4. Juni 2020 | 18:00 Uhr

Den Raum als FussgängerIn erleben

Stadtrundgang mit Besuch von unterschiedlichen Fussgängerhotspots

Martin Urwyler, Tiefbauamt Stadt Luzern

St. Gallen

25. Juni 2020 | 18:00 Uhr

Fussverkehrsplanung in Agglomerationen

Förderprogramm einer Gemeinde mit urbanen und ländlichen Gebieten

Daniel Matti, Verkehr und Unterhalt, Gemeinde Köniz

Zürich

17. September 2020 | 18:00 Uhr

Hot Spots – Personenlenkung an Bahnhöfen

Umgang mit Personenströmen an grossen Bahnhöfen und in deren Umfeld

Fabiana Kappeler, Basler & Hofmann AG, Zürich
Jasmin Thureau, Crowd Management SBB

SVI SCHWEIZERISCHE VEREINIGUNG DER VERKEHRSEINGENIEURE UND VERKEHRSEXPERTEN
ASSOCIATION SUISSE DES INGENIEURS ET EXPERTS EN TRANSPORTS
ASSOCIAZIONE SVIZZERA DEGLI INGEGNERI ED ESPERTI DEL TRAFFICO
SWISS ASSOCIATION OF TRANSPORTATION ENGINEERS AND EXPERTS

Auslegeordnung, Inputs und Schlussfolgerungen werden in einem Tagungsband dokumentiert.

Wir hoffen auf eine breite Teilnahme und spannende Diskussionen.

Le contenu des exposés et des discussions ainsi que les principales conclusions seront consignés dans un document de synthèse.

Nous nous réjouissons d'une large participation aux discussions.

Weitere Infos und allfällige Programmänderungen unter:
www.svi.ch/zukunftzufuss

Informations complémentaires:
www.svi.ch/avenirapied



Zukunft zu Fuss

Zu Fuss gehen ist die ursprünglichste und selbstverständlichste Art, sich fortzubewegen. Am Anfang und am Ende jeden Weges sind wir zu Fuss unterwegs. Doch gibt es DIE Fussgängerin oder DEN Fussgänger? Für wen planen wir unsere Strassenräume? In welchem Raum möchten wir uns bewegen und uns aufhalten? Welche Anforderungen, Wünsche und Massstäbe prallen aufeinander? Was sind künftige Herausforderungen in Zusammenhang mit der Verdichtung im städtischen und ländlichen Raum oder in Zusammenhang mit neuen Bewegungsformen?

Die Strassenräume dienen nicht nur dem Vorwärtskommen, sondern sie prägen den gesamten Eindruck einer Ortsdurchfahrt oder eines Zentrums. Mit der Verdichtung in den Siedlungsgebieten nimmt der Fussverkehr an Bedeutung zu. Besonders deutlich wird dies bereits heute in städtischen Zentrumsbereichen oder an Hot Spots wie grösseren Bahnhöfen, welche täglich eine Masse an Fussgängerinnen und Fussgängern in die Städte entleeren. Mit der aufkommenden Mikromobilität und fahrzeugähnlichen Geräten wie Trotti-

netts oder Skateboards nimmt die Konkurrenz um die Trottoirflächen zu. Zur Dimensionierung der Fussverkehrsflächen gibt es zwar Normen, aber häufig wird der Strassenraum von innen nach aussen geplant und dem «flexiblen» Fussverkehr verbleibt die Restfläche.

Diesen und weiteren Themen möchte die SVI in der neuen, schweizweiten Veranstaltungsreihe «Zukunft zu Fuss» nachgehen und alle Besucherinnen und Besucher einladen, rege mitzudiskutieren. Anhand von grundsätzlichen Überlegungen und konkreten Beispielen sollen die Chancen und Risiken verschiedener Strategien, Konzepte und Massnahmen zur Gestaltung der Strassenräume aus der Sicht des Fussverkehrs ausgeleuchtet und erörtert werden. Vorgestellt werden die Themen von Referentinnen und Referenten aus verschiedenen Fachrichtungen und Bereichen, mit unterschiedlichem Fokus und Haltungen. Die SVI möchte dadurch die Herausforderungen sowie Lösungsstrategien für die Planung nutzerorientierter Flächen und Wegnetze aufzeigen und mit interessierten Personen aus der Planung, Verwaltung und Politik breit diskutieren.

Avenir à pied

La marche représente la manière originelle et la plus naturelle de se déplacer. C'est forcément à pied que débute et finit chacun de nos déplacements. Mais y a-t-il pour autant un profil unique de piéton? Pour qui l'espace public est-il planifié? Dans quel espace souhaitons-nous nous déplacer et séjourner? Y a-t-il des conflits entre différentes attentes et exigences? Quels sont les défis futurs liés à la densification du milieu bâti ou aux nouvelles formes de mobilité?

Les espaces routiers ne servent pas uniquement aux déplacements, ils façonnent également l'ambiance du lieu, que ce soit une traversée de localité ou d'une centralité. Avec la densification du milieu bâti, la marche prend toujours plus d'importance. C'est particulièrement le cas dans les centres urbains denses ou dans certains points névralgiques comme les gares centrales qui génèrent quotidiennement des flux massifs de piétons. Avec le développement de la micromobilité électrique et des engins assimilés à des véhicules, comme les trottinettes ou skateboards, la concurrence pour

l'utilisation des trottoirs se fait plus rude. Bien qu'il existe des normes pour le dimensionnement des surfaces piétonnes, l'espace routier est encore trop souvent planifié en partant du milieu de la chaussée en direction des façades; le piéton, doit se contenter du reste de l'espace disponible réduit à sa portion congrue.

La SVI souhaite explorer ces thèmes dans le cadre de la nouvelle série de manifestations «Avenir à pied» qui se déroulera de fin 2019 à fin 2020 à travers toute la Suisse. Sur la base de considérations théoriques et d'exemples concrets, ces rencontres seront l'occasion de mettre en lumière les opportunités et les risques pour la mobilité piétonne à partir de différentes approches et mesures de conception des espaces routiers. Les sujets seront abordés par des intervenants de différentes domaines et disciplines, permettant d'apporter des points de vue variés. La SVI souhaite ouvrir un large débat sur les défis et les solutions possibles en matière de planification des espaces routiers orientés vers l'utilisateur piéton et en discuter avec les personnes impliquées dans les administrations et dans le monde politique.

Kerngruppe

Group de travail

Barbara Burger, barbara.burger@zuerich.ch
Stefanie Ledergerber, stefanie.ledergerber@kontextplan.ch
Stefanie Kraus, stefanie.kraus@ewp.ch

Ansprechpersonen in den Regionen

Interlocuteurs dans les régions

Romandie / Suisse romande:

Bern / Berne:

Zentralschweiz / Suisse centrale:

Nordwestschweiz / Nord-ouest de la Suisse:

Zürich / Zurich:

Ostschweiz / Suisse orientale:

Tessin:

Jean-Marc Dupasquier, jean-marc.dupasquier@transitec.net

Samuel Hinden, svibern@yahoo.com

Stefanie Ledergerber, stefanie.ledergerber@kontextplan.ch

Roland Koch, roland.koch@stadtluzern.ch

Oliver Jacobi, jac@rkag.ch

Stefanie Kraus, stefanie.kraus@ewp.ch

Patrizia Truniger, patrizia.truniger@baslerhofmann.ch

Christian Hasler, christian.hasler@stadt.sg.ch

Natascia Morenzoni, natascia.morenzoni@ti.ch

SVI Geschäftsstelle

Vadianstrasse 37

Postfach, 9001 St. Gallen

Tel. 071 222 46 46

Fax 071 222 26 09

E-Mail info@svi.ch