

bitte
frankieren

Geschäftsstelle SVI
Vadianstrasse 37
Postfach
9001 St. Gallen
Schweiz

FACHTAGUNG FORSCHUNG 2015

EINLADUNG ZUR FACHTAGUNG
24. SEPTEMBER 2015, HOTEL ARTE IN OLTEN

Die Schweizerische Vereinigung der Verkehrsingenieure und Verkehrsexperten (SVI) führt die neunte Fachtagung Forschung durch. Ziel ist es, die Resultate abgeschlossener und erste Erkenntnisse aus laufenden Forschungsarbeiten einem interessierten Publikum zu präsentieren. Es werden Ihnen insgesamt sieben Arbeiten aus den verschiedensten Fachgebieten des Verkehrsingenieurwesens vorgestellt: Verkehrsplanung, Verkehrssicherheit und Langsamverkehr.

Sie können in den ersten drei Blöcken je ein Thema auswählen. Nach den Referaten haben Sie Gelegenheit, mit den Forschenden zu diskutieren. Auch die Kontaktpflege beim anschliessenden Stehlunch soll nicht zu kurz kommen.

Wir freuen uns über Ihre Teilnahme.

Der Vorstand SVI



8.45 BEGRÜSSUNG «Fachtagung Forschung kurz»
Rupert Wimmer, metron Verkehrsplanung AG

PROGRAMM 24.9.15

Detailliertere Informationen über die Vorträge: www.svi.ch

9.00 BLOCK **A** «Verbesserte Erfassung der Verletzungsschwere bei Strassenverkehrsunfällen»

1

Die Kenntnis von Unfällen und deren Folgen ist Voraussetzung, um Präventionsmassnahmen entwickeln zu können. Auf mehreren Ebenen wurde die Erfassung der Schwere von im Strassenverkehr erlittenen Verletzungen verbessert. Die neuen Daten erlauben detaillierte Auswertungen zu Unfällen und Verletzungen.

Stand Forschungsarbeit: 1 | 2 | 3 | 4
Dr. Markus Muser –
AGU Zürich

B «Längere Umsteigezeiten und Haltezeiten – Auswirkungen und Massnahmen»

Mit der zunehmend älter werdenden öV-Nutzerschaft stellt sich die Frage, wie sich dies auf das öV-System auswirkt. Die Forschungsarbeit liefert erste Antworten zu den Auswirkungen und schlägt mögliche Massnahmen vor.

Stand Forschungsarbeit: 1 | 2 | 3 | 4
Raphael Karrer und Yves Gasser –
SMA und Partner AG, Zürich / Rapp Trans AG, Basel

9.45 BLOCK **C** «Reklame im Strassenraum»

2

Die Nachfrage nach Standorten für dynamische Reklame nimmt zu. Mit einer Fahrstudie und einem Feldtest mit Videobeobachtung wurde die Wirkung von unterschiedlichen Arten von Reklame auf die Aufmerksamkeit der Fahrenden und die Spurhaltung der Fahrzeuge analysiert.

Stand Forschungsarbeit: 1 | 2 | 3 | 4
Klaus Dörnenburg –
Sigmaphan AG, Bern / GrobPlanung GmbH, Langenthal /
scians GmbH, Bern / R. Beer, Muri

D «Evaluation von fussgängerstreifenlosen Ortszentren FLOZ»

Das Forschungsprojekt befasst sich mit neuen FLOZ-Situationen und der langfristigen Entwicklung von älteren FLOZ-Beispielen. Mit psychologischen und verkehrstechnischen Erhebungen werden die Eignung von FLOZ auf innerörtlichen Hauptverkehrsstrassen und die erforderlichen Rahmenbedingungen evaluiert.

Stand Forschungsarbeit: 1 | 2 | 3 | 4
Marco Ghielmetti und Prof. Dr. Markus Hackenfort –
Ingenieurbüro Ghielmetti / zhaw Angewandte Psychologie / verkehrsteiner

10.30 PAUSE

11.00 BLOCK **E** «Elektrovelos - Auswirkungen auf das Verkehrssystem»

3

Aus der Analyse und Beobachtung des Verhaltens von E-Bike-Lenkenden, des Konfliktpotenzials mit anderen Verkehrsteilnehmenden und des rechtlichen Rahmens soll aufgezeigt werden, wie E-Bikes besser berücksichtigt und inwiefern schnelle und langsame E-Bikes unterschiedlich betrachtet werden sollen.

Stand Forschungsarbeit: 1 | 2 | 3 | 4
Aline Renard –
Transitec Beratende Ingenieure AG, Bern - Lausanne

F «Massnahmen zur zeitlichen Homogenisierung der Verkehrsnetzbelastung»

„Brechen von Spitzen“ - was ist unter Verkehrsspitzen zu verstehen, wie setzt sich die Nachfrage im Tagesverlauf in der Schweiz zusammen (Personengruppen und Fahrtzwecke) und welche Massnahmen können einen Beitrag leisten, Potenziale zur Vermeidung dieser Spitzen zu aktivieren?

Stand Forschungsarbeit: 1 | 2 | 3 | 4
Dr. Clotilde Minster, Bastian Chlond und Stefan Dasen –
Institut für Wirtschaftsstudien Basel AG (IWSB) / Karlsruher Institut für Technologie (KIT) /
SNZ Ingenieure und Planer AG

11.45 BLOCK **G** «Verkehr der Zukunft (2060) - Initialprojekt»

4

Mit dem Initialprojekt wurde die Grundlage für die Definition des Forschungspakets „Verkehr der Zukunft (2060)“ erarbeitet. Die Konzeption und Gliederung des Forschungspakets sowie die Formulierung der Forschungsthemen gehören ebenso dazu wie ein Überblick über die Methoden der Zukunftsforschung.

Stand Forschungsarbeit: 1 | 2 | 3 | 4
Mark Sieber und Prof. Dr. Ueli Haefeli –
Ernst Basler + Partner, Zürich / INTERFACE - Politikstudien Forschung Beratung, Luzern

12.30 STEHLUNCH

ANMELDUNG FACHTAGUNG FORSCHUNG 2015

TAGUNGORT

Hotel Arte in Olten
www.konferenzhotel.ch

KOSTEN

CHF 180.- (Nichtmitglieder: CHF 230.-)
inkl. Stehlunch

ANMELDESCHLUSS

28. August 2015
Nach Anmeldeschluss
erhalten Sie eine Bestätigung
mit Rechnung.

Bitte pro Block eine Auswahl treffen:

BLOCK 1

A B

BLOCK 2

C D

BLOCK 3

E F

BLOCK 4

G

Anmeldung per Post,
Fax oder Mail an:

Geschäftsstelle SVI
Vadianstrasse 37
Postfach
9001 St. Gallen
Schweiz
T 071 222 46 46
F 071 222 26 09
sekretariat@svi.ch
www.svi.ch

Legende Stand Forschungsarbeit:

1 | 2 | 3 | 4 Beginn
1 | 2 | 3 | 4 in Bearbeitung
1 | 2 | 3 | 4 kurz vor Abschluss
1 | 2 | 3 | 4 abgeschlossen

Name

Vorname

Firma

Adresse

PLZ / Ort

E-Mail

Unterschrift

