

JOURNÉE D'ÉTUDE RECHERCHE 2022 SVI - FONDATION PRÉVENTION AXA

JEUDI 8 SEPTEMBRE 2022

Markthalle Basel

Steinentorberg 20

www.altemarkthalle.ch

(à 5 minutes à pied de la gare de Bâle CFF)

Coûts : CHF 320.- (non membres : 400.-)

Inscription obligatoire jusqu'au 20 août 2022

www.svi.ch/fr/manifestations/fachtagung-forschung-svi-axa-2022-2210

L'association suisse des ingénieurs et experts en transports (SVI) organise sa quatorzième journée d'étude recherche, cette année en collaboration avec la fondation prévention AXA. Cette journée a pour objectif de présenter l'état d'avancement des projets de recherche en cours ou les résultats des travaux récemment terminés. Cette année, ce sont douze travaux de recherche qui vous seront présentés.

Une traduction simultanée sera disponible.

Le programme de la journée est fait pour laisser la place à des contacts et échanges entre participants et avec les chercheurs. Il nous tient toujours particulièrement à cœur de favoriser les contacts entre participants et chercheurs, mais aussi et surtout entre les membres de notre association.

Nous nous réjouissons de votre participation.

Le comité de la SVI



Matin

- 08:45 – 09:15 **Accueil et café**
- 09:15 – 09:20 **Mot de bienvenue du comité SVI et de la fondation prévention AXA**
- 09:20 – 10:00 **«Treibende Kräfte im Freizeitverkehr»**
(SVI 2017/008)
Die Forschungsarbeit fragt nach individuellen, kontextuellen und räumlichen Faktoren, welche das Freizeitverkehrsverhalten erklären. Auf Grund der Empirie werden Massnahmen und Strategien für eine nachhaltige Freizeitmobilität vorgeschlagen.
1 | 2 | 3 | 4 Prof. Dr. Tobias Arnold - Interface
- 10:00 – 10:40 **«Begegnungszonen in Geschäftsbereichen»**
(SVI 2019/001)
La recherche a analysé les effets des zones de rencontre dans les quartiers commerçants, sur route principale et/ou avec transports publics, notamment à l'aide de 6 études de cas. Elle a développé un outil d'aide à la planification regroupant de manière synthétique les résultats de l'étude.
1 | 2 | 3 | 4 Lucile Develey - Christe & Gygax Ingénieurs Conseils SA et Julie Barbey Horvath - HEIG-VD
- 10:40 – 11:10 **Pause café**
- 11:10 – 11:50 **«Unfallrisiko am Fussgängerstreifen»**
(Fondation prévention AXA)
Die vorliegende Studie liefert Angaben zum Unfallrisiko an Fussgängerstreifen auf Basis der Vortrittsmissachtungen der Verkehrsteilnehmenden, sowie aus zusätzlichen Beobachtungen des Verhaltens. Untersucht wurden 10 unregelmässige Fussgängerstreifen in der Stadt Zürich mit unterschiedlichem Ausbau- und Komplexitätsgrad.
1 | 2 | 3 | 4 Daniel Baumann - Swisstraffic
- 11:50 – 13:20 **«Prevention Lab – Wie ticken Jugendliche im Strassenverkehr»**
(Fondation prévention AXA)
In einem zweistufigen Projekt wurde das Präventionsprogramm von RoadCross Schweiz wissenschaftlich auf sein Optimierungspotenzial untersucht. In Zusammenarbeit mit verschiedensten Stakeholdern aus der Praxis wurden dann entsprechende Lösungen erarbeitet, umgesetzt und evaluiert.
1 | 2 | 3 | 4 Patrizia Koller - RoadCross
- 12:30 – 13:50 **Repas de midi**

Après-midi

Lors de l'inscription, veuillez faire un choix par session et nous communiquer vos besoins en traduction.

Session 1A

13:50 – 14:30

«Entwicklung und Training von Velofahrkompetenzen»

(Fondation prévention AXA)

Dieses Forschungsprojekt geht der Frage nach, welche Kompetenzen bei Velofahrenden weiterentwickelt werden sollen, um Unfälle zu verhindern. Basierend auf diesen Erkenntnissen wird ein digitales Trainingsprogramm entwickelt und dessen Wirkung überprüft.

1 | 2 | 3 | 4 Michael van Eggermond - FHNW

14:30 – 15:10

«Menschen zu Fuss und automatisiertes Fahren»

(Fondation prévention AXA)

Im Rahmen eines Pilotprojekts wird die Interaktion von Menschen zu Fuss und automatisierten Fahrzeugen am Beispiel des automatisierten Einparkassistenten untersucht.

1 | 2 | 3 | 4 Bettina Zahnd - EBP Schweiz AG und Dominik Bucheli - Fussverkehr Schweiz

15:10 – 15:40

Pause et changement de salle

Session 2A

15:40 – 16:20

«Kennwerte der Verkehrserzeugung in Güterverkehr und Logistik»

(SVI 2019/003)

Die Abschätzung des Güterverkehrsaufkommens ist eine wesentliche Voraussetzung für die Planung von Infrastrukturen. Im Rahmen der Forschungsarbeit sollen belastbare Erzeugungsraten erarbeitet werden, die als Grundlage für die Berechnung des Güterverkehrsaufkommens für verschiedene Einrichtungstypen dienen.

1 | 2 | 3 | 4 Paolo Todesco - Rapp Trans AG

16.20 – 17:00

«Taktverdichtung im Bahnverkehr»

(SVI 2018/005)

Die Forschungsarbeit untersucht die Auswirkungen einer Auflösung von Anschlussspinnen in Fernverkehrsknoten bei einer Verdichtung des Angebots u.a. auf Reisezeiten und die Kapazitätsnutzung der Infrastruktur.

1 | 2 | 3 | 4 Raphael Karrer - SMA und Partner AG

Session 1B

«Aktivitätenbasierte Verkehrsmodelle»

(SVI 2018/004)

Vor- und Nachteile, Voraussetzungen sowie Szenario-Anwendungen von aktivitätsbasierten Verkehrsmodellen werden ausgewertet und mit den klassischen aggregierten Modellen und deren Anwendungen verglichen. Die Erkenntnisse dienen als Entscheidungshilfe für zukünftige Modellerstellungen und -anwendungen.

1 | 2 | 3 | 4 Basil Vitins - ASE AG

«Generische Ansätze in der Verkehrsmodellierung»

(SVI 2018/008)

Das Ziel der Forschungsarbeit ist, das Potenzial generischer Modelle für die Anwendung in der Verkehrsplanung aufzuzeigen. Es werden verschiedene generische Ansätze sowie passende Datengrundlagen vorgestellt und diskutiert.

1 | 2 | 3 | 4 Nadine Rieser - simunto und Bence Tasnady - EBP AG

Session 2B

«Quantifizierung der Wirkung von Elementen des Strassenraumes auf die gefahrene Geschwindigkeit»

(SVI 2018/001)

Das Forschungsprojekt untersucht wie verschiedene Strassengestaltungselemente die gefahrene Geschwindigkeit sowie die Wahrnehmung beeinflussen. Auf dieser Basis werden Handlungsempfehlungen für die Strassengestaltung sowie Thesen für weitere Forschung erarbeitet.

1 | 2 | 3 | 4 Prof. Dorothea Schaffner - FHNW

«Alternative Methoden zur Messung lokaler Verkehrssicherheit»

(SVI 2018/002)

Mit dem Projekt sollten Möglichkeiten zur objektiven und proaktiven Messung der Verkehrssicherheit ausgelotet und auf ihre Praxistauglichkeit getestet werden. Der weiterverfolgte Ansatz wurde im Rahmen umfangreicher Feldversuche zur Anwendung gebracht.

1 | 2 | 3 | 4 Jakob Leitner - Verkehrsteiner AG

Ab 17:00

Fin de la journée et apéro

Légende de l'état de la recherche :

1 | 2 | 3 | 4 démarrage 1 | 2 | 3 | 4 finalisation
1 | 2 | 3 | 4 en cours 1 | 2 | 3 | 4 terminé

Photo de la 1ère page : nouvelle organisation du trafic à Schlieren (visite de terrain lors de l'assemblée générale SVI 2015)

Secrétariat SVI
Vadianstrasse 37
Postfach
CH-9001 St. Gallen

T 071 222 46 46
F 071 222 26 09
sekretariat@svi.ch

SVI