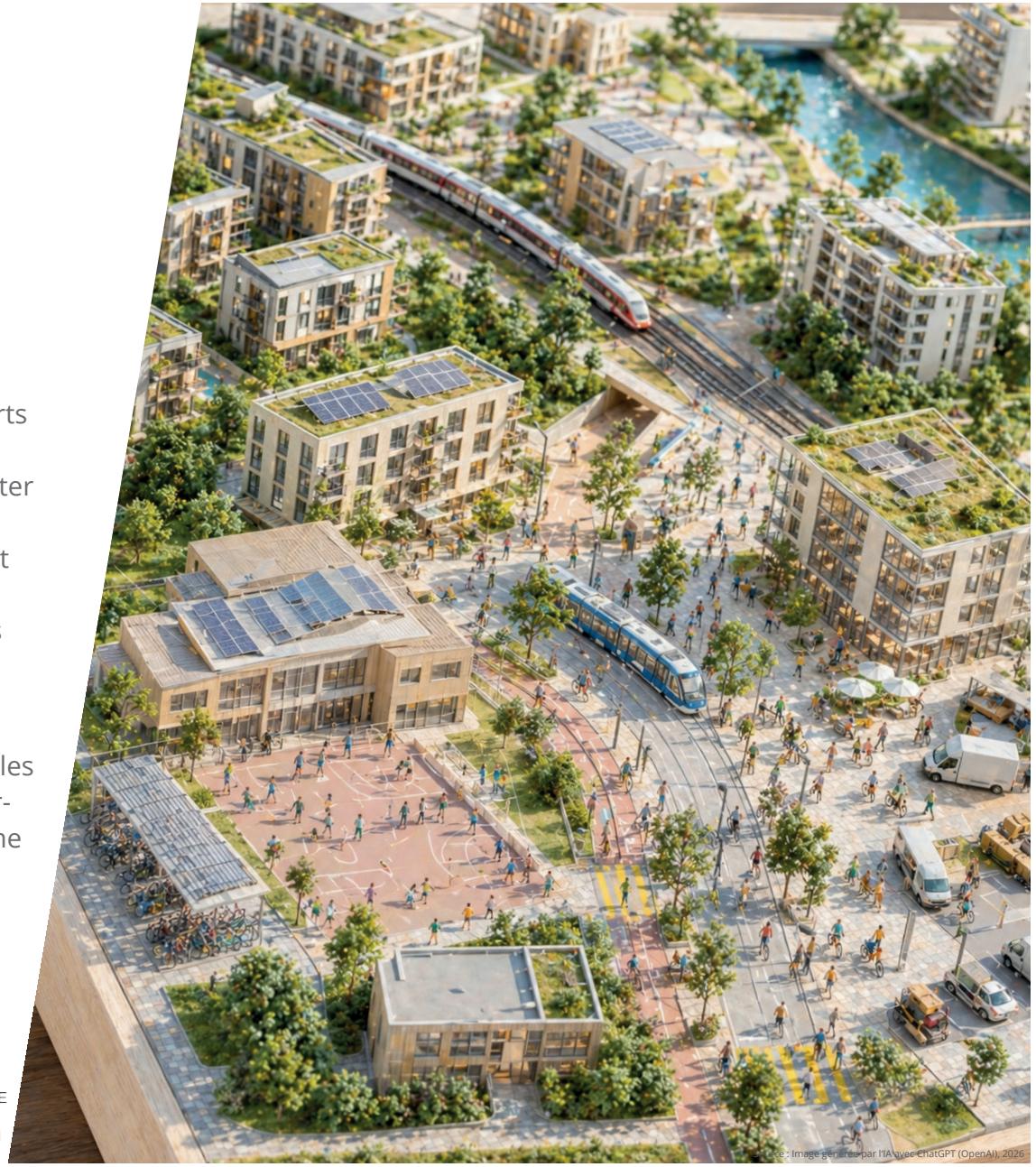
JOURNÉE D'ÉTUDE RECHERCHE 2026 SVI

MERCREDI 9 SEPTEMBRE 2026

FHNW Campus Muttenz
Hofackerstrasse 30 · 4132 Muttenz
(5 minutes à pied de la gare de Muttenz)

Coûts : CHF 320.- (non-membres: CHF 400.-)

Inscription obligatoire jusqu'au 2 sept 2026
https://svi.ch/fr/manifestations/svi-fachtagung-forschung-2026-2682/



Source : Image générée par l'IA avec ChatGPT (OpenAI), 2026

L'association suisse des spécialistes en mobilité et transports (SVI) a le plaisir de vous inviter à sa dix-huitième journée d'étude recherche. Cette journée a pour objectif de présenter à un public intéressé l'état d'avancement des projets de recherche en cours ou les résultats des travaux récemment terminés. Cette année, l'accent sera mis sur des thèmes d'actualité liés à la mobilité durable et à la planification des transports.

Une traduction simultanée sera disponible.

Il nous tient toujours particulièrement à cœur de favoriser les contacts entre participants et chercheurs, mais aussi et surtout entre les membres de notre association. Le programme de la journée est donc fait pour laisser une large place aux contacts et échanges.

Nous nous réjouissons de votre participation.

Le comité de la SVI

SVI
SCHWEIZERISCHE VEREINIGUNG DER MOBILITÄTS- UND VERKEHRSFACHLEUTE
ASSOCIATION SUISSE DES SPÉCIALISTES EN MOBILITÉ ET TRANSPORTS
ASSOCIAZIONE SVIZZERA DEGLI SPECIALISTI DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI
SWISS ASSOCIATION OF MOBILITY AND TRANSPORTATION SPECIALISTS

Matin

08:30 – 09:15 Accueil et café de bienvenue

09:15 – 09:25 Mot de bienvenue du comité de la SVI

09:25 – 10:00 « Projet de territoire Suisse : le regard porté sur la mobilité et les transports » (de)

Le Projet de territoire Suisse actualisé montre comment l'urbanisation, le paysage, l'énergie et la mobilité doivent être pensés conjointement. La présentation situe les implications pour la mobilité et pour la collaboration entre les différents niveaux de l'État.

Lena Poschet - Office fédéral du développement territorial

10:00 – 10:35 « Hédonisme et changement de mobilité – le plaisir comme moteur de l'acceptation des innovations de mobilité » (de)

Le changement de mobilité est souvent abordé sous l'angle du renoncement et de l'efficacité. Cette contribution s'intéresse au rôle que peuvent jouer le plaisir, les expériences positives et l'attractivité dans l'acceptation de nouvelles offres de mobilité durables.

Philipp Scharfenberger - Université de Saint-Gall, Institut de la mobilité

10:35 – 11:10 Pause-café

11:10 – 11:45 « Intégration tarifaire de la mobilité piétonne et cycliste » (de)

Que se passe-t-il lorsque les vélos, vélos électriques ou trottinettes partagés ne sont plus considérés comme une offre complémentaire, mais comme une partie intégrante du tarif des transports publics ? La présentation montre comment l'intégration tarifaire peut simplifier le dernier kilomètre et les déplacements multimodaux.

Alexander Erath - Fachhochschule Nordwestschweiz

11:45 – 12:15 « Impact de mesures sur le comportement de mobilité dans le trafic de loisirs non quotidien » (de)

Les déplacements de loisirs non quotidiens sollicitent souvent les réseaux au moment où de nombreuses personnes se déplacent simultanément. Le projet montre quelles mesures peuvent influencer le moment du déplacement et le choix du mode de transport, avec un accent sur les trajets d'arrivée et de retour dans les régions touristiques.
(recherche OFROU VPT_20_03D_01)

Widar von Arx - Hochschule Luzern

12:15 – 13:45 Repas de midi

Après-midi

Lors de l'inscription, veuillez choisir une présentation par session et nous indiquer si vous avez besoin d'une traduction.

Session 1A

13:45 – 14:20 « Nouvelles formes de travail et effets sur la demande de transport » (fr)

Le télétravail et les horaires de travail flexibles modifient les trajets pendulaires, les courbes journalières de trafic et le choix du mode de transport. La présentation montre quels effets sont mesurables sur la route, le rail et les transports publics urbains, ainsi que les effets indirects qui peuvent apparaître.
(recherche OFROU VPT_20_03F_01)

Sylvain Guillaume-Gentil - Transitec

14:20 – 14:55 « Effets privés et sociétaux du télétravail sur les transports – et les enseignements à en tirer » (de)

Le projet VENAMO adopte un regard tourné vers la pratique : que peuvent faire les entreprises, les employé·e·s et les communes pour que le travail flexible contribue effectivement à réduire le trafic ? Des laboratoires réels et des données comportementales issues de la région de Stuttgart fournissent des pistes pour la mise en œuvre.

Matthias Wörlen - Hochschule Reutlingen

14:55 – 15:25 Pause-café

Session 1B

13:45 – 14:20 « CrossConnect : conception plus durable des carrefours à feux » (de)

Les carrefours constituent des situations clés pour la transition de la mobilité. CrossConnect a développé une approche orientée vers les usagères et usagers pour la conception et la régulation des carrefours à feux. Des outils proches de la pratique ont été élaborés pour des carrefours à feux qui renforcent la marche, le vélo et les transports publics sans perdre de vue le trafic dans son ensemble.

Daniel Baehler - Büro für Mobilität, Alexandre Machu - Transitec

14:20 – 14:55 « Influence des systèmes de rues à sens unique sur la modération du trafic dans les quartiers et les centres-villes » (de)

Les régimes de sens unique sont souvent considérés comme un moyen simple d'apaiser le trafic. Le projet analyse dans quels cas ces systèmes soulagent effectivement les quartiers et les centres-villes, et dans quels cas ils ne font que déplacer le trafic ou créer de nouveaux conflits.
(recherche OFROU VPT_20_09D_01)

Andreas Bühlmann - Canton de Lucerne
Kristina Kössler - EBP Suisse

15:25 – 16:00 « La ville en X minutes à l'épreuve de la réalité » (de)

La ville du quart d'heure est un concept populaire, mais sa faisabilité varie selon les contextes. La présentation examine, à partir de quartiers suisses, où les courtes distances fonctionnent déjà aujourd'hui, quelles limites existent et quelle contribution concrète peut apporter la planification de l'affectation du sol.

Giovanni Di Carlo - Metron

16:00 – 16:35 « Flowers of Proximity » (de)

Les « Flowers of Proximity » rendent visible quels services les personnes attendent à quelle distance. L'outil traduit les besoins d'accessibilité en représentations visuelles parlantes et aide à planifier la ville des courtes distances davantage du point de vue des usagères et usagers.

Bartosz McCormick, Benjamin Büttner - Technische Universität München

16:35 – 17:15 « Chargement/déchargement de véhicules de livraison dans l'espace public » (de)

La logistique urbaine a besoin d'espace, précisément là où l'espace public est déjà fortement sollicité. La présentation présente des approches de planification, des bonnes pratiques et des études de cas concernant le chargement et le déchargement dans l'espace routier.
(recherche OFROU VPT_20_02D_01)

Tobias Fumasoli - EBP Suisse

Dès 17:15 Fin de la journée et apéro

Secrétariat SVI
Heiligkreuzstrasse 5
CH-9008 St. Gallen

T 071 222 46 46

info@svi.ch

SVI
SCHWEIZERISCHE VEREINIGUNG DER MOBILITÄTS- UND VERKEHRSFACHLEUTE
ASSOCIATION SUISSE DES SPÉCIALISTES EN MOBILITÉ ET TRANSPORTS
ASSOCIAZIONE SVIZZERA DEGLI SPECIALISTI DELLA MOBILITÀ E DEI TRASPORTI
SWISS ASSOCIATION OF MOBILITY AND TRANSPORTATION SPECIALISTS