

Region Bern

Kontakt: svibern@yahoo.com
079 701 55 46



Dienstag

21. Januar 2020

SVI

SCHWEIZERISCHE VEREINIGUNG DER VERKEHRINGENIEURE UND VERKEHRSEXPERTEN
ASSOCIATION SUISSE DES INGENIEURS ET EXPERTS EN TRANSPORTS
ASSOCIAZIONE SVIZZERA DEGLI INGEGNERI ED ESPERTI DEL TRAFFICO
SWISS ASSOCIATION OF TRANSPORTATION ENGINEERS AND EXPERTS

Schwerpunktthema

Thème prioritaire

2019 - 2020

Zukunft zu Fuss

Avenir à pied

Fussverkehr im ländlichen Raum

Mehr als nur Schul- und Wanderwege?



14:30 Uhr: Betriebs- und Gestaltungskonzept Uettligen (Reberhaus, siehe Plan)

Bänz Müller, Gemeindepräsident informiert über die Gemeinde Wohlen im Allgemeinen und die aktuellen Vorhaben in der Ortschaft Uettligen im Besonderen. **Markus Hofstetter, Kontextplan AG** stellt das Projekt „Betriebs- und Gestaltungskonzept Ortsdurchfahrt Uettligen“ vor. Anschliessend werden die Örtlichkeiten auf einem Rundgang besichtigt, inkl. Diskussionen und Kommentaren.

17:15 Uhr: Referate (UniS, Schanzeneckstrasse 1, Bern; Raum A201, siehe Plan)



Daniel Matti,

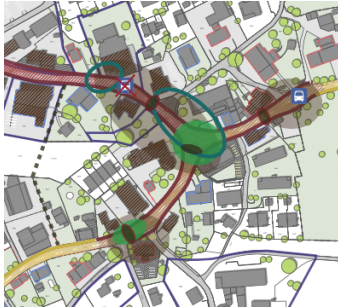
Leiter Abteilung Verkehr und Unterhalt, Gemeinde Köniz

Fussverkehrsplanung in der Gemeinde Köniz. Wo liegen die Unterschiede in ländlichen Teilen der Gemeinde gegenüber jenen in den städtischen Gebieten (z.B. Verhalten der Fussgänger, Vorgehen in der Planung, Ausgestaltung der Infrastruktur, Kosten, Mitwirkung der Betroffenen etc.)



**Rolf Steiner,
Verkehrssteiner AG, Bern**

Richtplan Fussverkehr als Teil des Verkehrsrichtplanes der Gemeinde Wohlen. Inhalt, Schwerpunkte, partizipatives Vorgehen, Schwierigkeiten. Eignet sich das Instrument des Richtplanes für die Umsetzung von Massnahmen? Empfehlung für Fussverkehrsplanungen im ländlichen Raum.



**Simon Schöni,
extra Landschaftsarchitekten, Bern**

Eine erfolgreiche Strassenraumgestaltung im ländlichen Siedlungsgebiet beinhaltet eine präzise Lesart und ein Verständnis für den Ort, die Rolle des Fussgängers, sowie des motorisierten Verkehrs. Aus dieser Gesamtbeurteilung wird eine Gestaltungshaltung entwickelt. Die speziellen Herausforderungen aus der Sicht eines Landschaftsarchitekten.



**Carsten Hagedorn,
Leiter Kompetenzzentrum Fuss- und Veloverkehr HSR Rapperswil**

Berücksichtigung der Fussgänger bei Planungen in ländlichen Gemeinden anhand von Beispielen. Welche Erfolgsfaktoren sind zentral, welches sind die erfolgsversprechenden Vorgehensweisen? Wo sind Synergien mit dem Velo möglich und sinnvoll? Ist eine Fussverkehrsplanung im ländlichen Raum überhaupt notwendig?

Diskussion

19:30 Uhr: Nachtessen im Restaurant Beaulieu

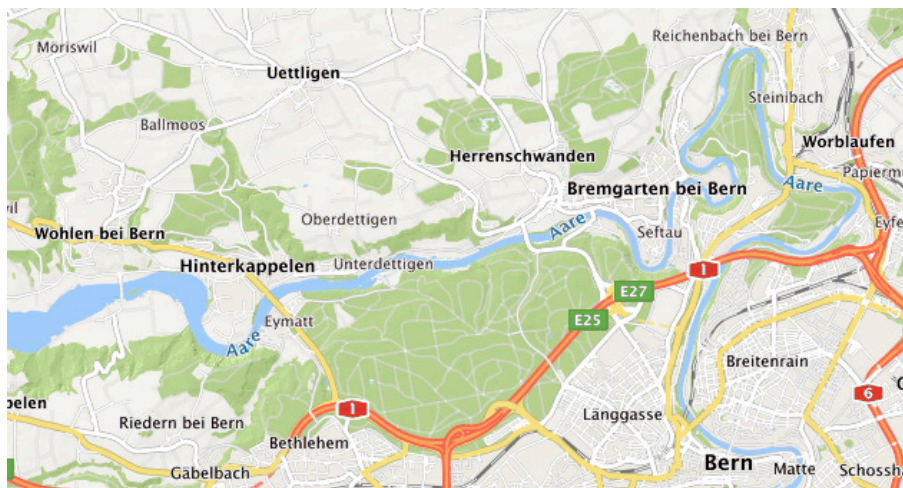


Nachtessen im Restaurant Beaulieu, Erlachstrasse 3, Bern (siehe Plan).

**Anmeldungen sind aus organisatorischen Gründen erwünscht,
fürs Nachtessen obligatorisch; bis spätestens Montag 20. Januar 2020 um Mittag
an svibern@yahoo.com .**

Stefanie Ledergerber und Sämi Hinden aus der Regionalgruppe Bern freuen sich, mit euch einen spannenden Nachmittag / Abend verbringen zu können. Wir hoffen auf reges Interesse aus allen Teilen der Schweiz!

Übersichtsplan Bern - Uettligen



Uettligen liegt nur rund 6 km nord-westlich vom Zentrum von Bern

Detail Bahnhof Bern



Umsteigern vom Zug auf das Postauto wird empfohlen den Ausgang WELLE beim Bahnhof zu benutzen und an der Haltestelle Obergericht ins Postauto einzusteigen

Detail Uettligen

